



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Au Kam San

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e ouvido os pareceres da Direcção dos Serviços de Economia e da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, apresento a seguinte resposta à interpelação do Sr. Deputado Au Kam San de 21 de Setembro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 831/E649/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa de 24 de Setembro de 2015 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 25 de Setembro de 2015:

A fim de promover o desenvolvimento da diversificação adequada da economia de Macau, o Governo da RAEM para além de impulsionar o desenvolvimento da indústria de convenções e exposições e das indústrias culturais e criativas, tem dado também muita atenção ao desenvolvimento das indústrias com elas relacionadas. O sector logístico é a corrente de transporte das diversas indústrias, assim, o Governo da RAEM planeia disponibilizar as instalações complementares para este sector, com o objectivo de estimular a cooperação regional entre Macau e as regiões envolventes.

1. À medida que se intensifica a cooperação entre Macau e as regiões envolventes, nomeadamente após a conclusão da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, aparecem novos pontos de crescimento da economia e comércio de Macau, levando ao reforço da ligação entre Macau, a China continental e Hong Kong, a amplificação dos contactos económicos e comerciais entre as três regiões, e o alargamento do espaço potencial do mercado de Macau. A promoção do desenvolvimento sustentável da indústria logística impulsiona a circulação de produtos regionais e internacionais, promove a ligação entre Macau ao mercado económico e comercial internacional, e atrai imensas oportunidades e possibilidades para o desenvolvimento económico de Macau. Mais ainda, em termos de sector independente, a promoção de desenvolvimento do sector logístico contribui para a diversificação industrial em Macau.

1/2




澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Como o sector logístico coadjuva na economia local, o Governo da RAEM promove o seu desenvolvimento de forma activa, e empenha em oferecer medidas favoráveis à circulação transfronteiriça de produtos, simplificar as formalidades alfandegárias e aumentar a eficiência da exploração do sector. Por outro lado, com a diversificação do padrão de consumo, a aceleração da circulação de informação, assim como a generalização da plataforma electrónica, a internet já faz parte do dia-a-dia dos cidadãos, trazendo mudança ao desenvolvimento do sector logístico tanto como a cadeia de abastecimentos. Para promover o desenvolvimento do sector logístico de forma que acompanhe o ambiente de comércio electrónico e a mudança da necessidade social, o Governo da RAEM presta atenção ao impacto no sector causado pelo desenvolvimento do comércio electrónico, esperando que o respectivo desenvolvimento possa elevar a eficiência, pontualidade e confiabilidade da circulação de produtos mediante a tecnologia informática, aumentando assim a competitividade do sector.

2. Relativamente ao reforço de instalações complementares para o sector logístico, o Governo da RAEM reservará um terreno na ilha artificial do posto fronteiriço da Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, em articulação com a necessidade do desenvolvimento do sector logístico de Macau. O respectivo plano encontra-se nas análises e estudos pormenorizados, não dispendo ainda de nenhuma calendarização. Relativamente ao projecto de construção de um centro logístico situado no COTAI, estão em curso as respectivas obras.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 1 de 12 de 2015.

O Director dos Serviços,



Lam Hin San