



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Chan Hong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Chan Hong, de 20 de Março de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 281/E221/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 24 de Março de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 25 de Março de 2015:

O Governo da RAEM tem-se empenhado no aperfeiçoamento do ambiente rodoviário deste Território, procedendo, de forma contínua, a trabalhos de optimização, conforme a disposição e as características de espaços urbanísticos das diferentes zonas, inclusivamente a criação de condições para tornar o “Centro Histórico de Macau” um ambiente com “primazia para as deslocações a pé”, a fim de ressaltar o contexto histórico e de lazer da zona onde se localiza o Património Mundial. Face ao desenvolvimento, vai-se racionalizar o trânsito da zona, através do ordenamento viário, optimização do trânsito de intersecções, desbloqueio viário, embelezamento de arruamentos e melhoramento das instalações para atravessamento de peões, assim como, também, aperfeiçoar a rede viária principal externa para escoar o tráfego de atravessamento do Centro Histórico para as vias do exterior, reduzindo a pressão de trânsito do seu interior.

Além disso, o Governo da RAEM está a concretizar gradualmente a construção estratégica da rede viária das Ilhas, em articulação com o desenvolvimento e a conclusão das obras do conjunto habitacional público das Ilhas. Neste âmbito, foram desenvolvidos sucessivamente trabalhos relativos às obras e à elaboração de projecto, incluindo a via de circulação desnivelada na Rotunda do Istmo Taipa-Coloane, Túnel de Ká-Hó, Rotunda de Pac On e ordenamento das vias da zona envolvente e Túnel do Morro da Taipa Grande. Entretanto, executa também, de forma ordenada, obras do aumento da capacidade e optimização de outras rodovias, assim como mantém uma comunicação com os serviços policiais competentes para boa gestão e funcionamento do trânsito do dia a dia.

A garantia da segurança rodoviária é uma tarefa importante do Governo da RAEM. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tem prestado grande atenção aos acidentes de viação ocorridos nas rodovias. No que respeita à melhoria da segurança rodoviária, examinamos, de forma contínua, as instalações de trânsito rodoviário em diversos lugares do Território, removendo as instalações ou obstáculos que



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

交通事務局

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Tradução

impeçam ou confundam a visibilidade dos utentes e passíveis de causar desastres de viação, com vista a reduzir os riscos potenciais da ocorrência de acidentes. Ao mesmo tempo, em relação aos locais que reflectem a existência de problema ou aconselham a optimização, efectua-se o ordenamento, em conjugação com a situação do ambiente real, através das obras viárias ou criação de novas instalações auxiliares, como, por exemplo, o ajustamento ou acrescentamento de passadeiras, a colocação de bandas cromáticas e lombas para abrandamento de velocidade, semáforos ou sinais luminosos, placas de refúgio, assim como a alteração de bermas, colocação de barreiras metálicas e sinalizações verticais e horizontais, com vista a aperfeiçoar o ambiente rodoviário, para elevar a segurança do atravessamento de peões.

A longo prazo, para resolver os conflitos entre veículos e peões, aumentando a segurança do atravessamento de peões, a DSAT e os serviços competentes vão também estudar as medidas de separação dos peões e de veículos, de acordo com as funções e características de utilização de rodovias e condições do ambiente, planeando a construção de passagem superior ou túnel para peões.

A fim de reduzir a ocorrência de acidentes de viação, para além de aperfeiçoar as instalações rodoviárias, é também necessária a colaboração dos utentes rodoviários no cumprimento consciente das regras de trânsito. Para reforçar a consciência da segurança rodoviária do público, vamos continuar a intensificar a comunicação e coordenação com o Corpo de Polícia de Segurança Pública, no intuito de combater as infracções que têm a ver com a condução, assim como aumentar a força e investir mais recursos no desenvolvimento dos trabalhos de divulgação e sensibilização da segurança rodoviária. Os dois Serviços vão estabelecer, por iniciativa própria, contactos com a comunidade, incluindo as escolas, associações ou instituições, para realizar as actividades promocionais, no sentido de chamar atenção dos condutores para a importância da segurança rodoviária.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 2^o de 4 de 2015.

O Director dos Serviços,

Wong Wan