



**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à
Assembleia Legislativa, José Pereira Coutinho**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado José Pereira Coutinho, de 17 de Julho de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 678/E521/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa de 24 de Julho de 2015 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 6 de Agosto de 2015:

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tem promovido continuamente as empresas de autocarros a elevar a qualidade dos serviços, o nível de conforto dos autocarros e o critério técnico em protecção ambiental, correspondendo à política energética de Macau para incentivar a utilização dos autocarros de gás natural com baixa emissão de escape, no sentido de melhorar a qualidade do ar.

1. A maioria de gases quentes emitidos pelos autocarros com ar condicionado é produzida pelo sistema de arrefecimento do autocarro, em virtude de que recentemente está muito calor e precisa de baixar a temperatura do ar condicionado dentro do autocarro, aumenta o grau de temperatura dos gases quentes emitidos. A presente Direcção vai realizar um estudo de viabilidade com as empresas de autocarros sobre a melhoria de local de emissão de gases quentes, a fim de minimizar a influência aos peões. No entanto, devido à diferença de modelo, formato e desenho do chassis dos autocarros, deve proceder a ponderação do desenho geral nos aspectos de balança e a segurança de condução dos veículos aquando da design e produção, caso altere o local de colocação do radiador de ar condicionado dos autocarros, necessitará ajustar a colocação de outras peças do chassis dos autocarros, por este motivo, quando altera a colocação do radiador do ar condicionado dos autocarros, deve consultar em primeiro junto às fábricas de autocarros.

Para além disso, a presente Direcção promove continuamente os sectores a acelerar a substituição de veículos velhos pelos novos autocarros com baixa emissão de escape. Desde 2013 até Julho de 2015, três empresas de autocarros compraram 227 autocarros grandes, médios e pequenos que entraram já em funcionamento, entre os quais, 20 autocarros funcionam a gás natural; No aspecto de autocarros a gasóleo, há 128 veículos de modelo de Euro IV e 79 veículos de modelo de Euro V que são autocarros ecológicos. Até ao presente momento, há 290 autocarros ecológicos de modelo de Euro IV e V, com o aumento de 48% em comparação com o ano de 2013, para promover ainda mais o sistema de transporte ecológico.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 17 de 8 de 2015.

O Director dos Serviços,

Lam Hin San