



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 11 de Agosto de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 752/E575/V/GPAL/2015, de 17 de Agosto de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 27 de Agosto de 2015:

Sendo o Terminal Subterrâneo de Transportes Públicos da Praça das Portas do Cerco o maior terminal de autocarros de Macau, regista-se diariamente uma grande procura do serviço de autocarro por parte dos residentes e visitantes, pelo que o Governo tem vindo a prestar muita atenção à situação envidando esforços para melhorar as condições de espera de autocarros no interior do terminal mediante diversas medidas.

1. Uma vez que existe ainda um problema de qualidade do ar no terminal de autocarros das Portas do Cerco, as associações profissionais apresentaram uma proposta técnica ao Governo da RAEM. O Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego realizaram várias reuniões com as respectivas associações analisando a viabilidade da proposta apresentada, cujo objectivo é melhorar, de forma pragmática, o ambiente de espera do terminal a longo prazo, através de medidas de aperfeiçoamento que consistem em melhorar as instalações de ventilação do terminal, os equipamentos de trânsito, o fluxo de passageiros e veículos, o controlo de temperatura no interior do terminal, entre outras, pretendendo deste modo concretizar, até ao final deste ano, uma solução viável preliminar para o efeito.
2. Em resposta às opiniões dos cidadãos sobre o terminal subterrâneo das Portas do Cerco, o Governo instalou sucessivamente iluminação, ventiladores, ventoinhas, sistema de ar-condicionado em lugares fixos e procedeu à abertura



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

de uma janela no tecto e à criação de uma sala de espera climatizada, etc., com vista a disponibilizar ao público um ambiente de espera confortável. Para além de obras de melhoramento, esta Direcção de Serviços realizou também o plano de reordenamento viário das vias envolventes das Portas do Cerco, de forma a resolver os problemas de paragem de diversos tipos de veículos para a tomada e largada de passageiros e a criação de mais lugares de estacionamento para os veículos de turismo em locais apropriados para atenuar a pressão do trânsito do terminal subterrâneo. Foram também criadas zonas para a tomada e largada de passageiros dos autocarros de turismo, com horário fixo, nos locais com menos impacto sobre o trânsito da Avenida do Comendador Ho Yin e da Avenida Norte do Hipódromo, de modo a aliviar o problema da concentração desses veículos nas Portas do Cerco para a tomada e largada de passageiros, bem como a facilitar de algum modo a circulação dos autocarros de turismo, que não passam pela fronteira, nessa zona.

Além disso, tendo em conta que o Terminal de Autocarros das Portas do Cerco se encontra saturado, esta Direcção de Serviços planeou o ajustamento da zona de tomada e largada de passageiros para autocarros de turismo na área para a entrada no território de veículos do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, sendo que será aumentado o número de lugares dos actuais 10 para cerca de 70. A zona de tomada e largada de passageiros para os autocarros de turismo será também deslocada do interior do terminal para a superfície, mediante a remodelação e optimização de vias públicas e passeios. A execução das obras será iniciada de forma faseada a partir do final do corrente ano.

3. Foi introduzido o autocarro movido a electricidade em Macau para testes. Portanto, para além de se considerar o modelo adequado para Macau, as suas especificações podem satisfazer a situação especial das vias públicas de Macau, devendo ainda considerar-se as instalações complementares necessárias para a sua circulação, nomeadamente se o sistema de alimentação eléctrica satisfaz as necessidades de carga de autocarros que deixam de operar durante a noite, a localização e número de estações de carregamento, a quantidade de peças e de pessoal técnico, etc. Tendo em conta que a



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

tecnologia de autocarro movido a electricidade é ainda muito nova para a actual operação de transportes públicos e que as vias públicas de Macau são estreitas e sinuosas, pelo que não estão reunidas, de momento, as condições para uma introdução plena de autocarros movidos a electricidade. Quanto à promoção de veículos ecológicos, com o incentivo do Governo, as operadoras de autocarros introduziram sucessivamente, nos últimos anos, autocarros movidos a energias não convencionais ou com critérios técnicos mais avançados de protecção ambiental, existindo actualmente um total de 290 autocarros em operação que cumprem as normas de emissões Euro IV ou superiores, continuando-se a promover o sistema de transporte público ecológico.

Relativamente à introdução de autocarros movidos a energias não convencionais, foi introduzido pela primeira vez, nos últimos anos, o autocarro movido a gás natural em Macau, tendo-se obtido um resultado de operação a título experimental bastante positivo, pelo que o Governo insta a revisão do contrato, que as operadoras continuem a aumentar o número de autocarros movidos a gás natural. No futuro, o Governo irá continuar a promover a introdução de autocarros movidos a energias não convencionais pelas operadoras de autocarros.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 5 de 1<sup>o</sup> de 2015.

O Director dos Serviços,

Lam Hin San