



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Si Ka Lon, de 12 de Junho de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 556/E426/V/GPAL/2015, de 18 de Junho de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 18 de Junho de 2015:

O Metro Ligeiro é o primeiro projecto do sistema de transporte ferroviário de Macau, constituindo uma matéria nova para a cidade, pelo que, no desenvolvimento dos trabalhos preparatórios, o Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes (GIT) defrontou com imensas dificuldades e desafios. Entretanto, o GIT continuará a superar todas essas dificuldades e empenhar-se nos respectivos trabalhos de construção, de modo a prestar o mais rapidamente possível à população um serviço de transporte colectivo acessível e seguro, optimizando assim as condições de deslocação em Macau.

Relativamente à questão colocada pelo Sr. Deputado Si Ka Lon, na sua interpelação, cumpre-me responder o seguinte:

1. Durante a consulta pública, que se realizou no ano passado, referente às três alternativas do traçado do segmento norte da Península de Macau, o GIT recolheu mais de 10 mil opiniões apresentadas pelos diversos sectores da sociedade e publicou, ultimamente, a «Compilação das Opiniões Recolhidas na Consulta Pública sobre o Segmento Norte da Linha da Península de Macau do Metro Ligeiro». Tendo em conta que o referido segmento é um projecto muito importante para essa zona e a



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

escolha do seu trajecto influenciará significativamente o desenvolvimento urbano, por isso, a decisão do trajecto terá de ter em conta um equilíbrio entre as soluções técnicas e as opiniões da população, fazendo com que o Metro Ligeiro possa satisfazer ao máximo as necessidades do desenvolvimento urbano e as exigências dos cidadãos. Através da referida consulta pública, o Governo já tem conhecimento das opiniões da respectiva zona e as mesmas serão integradas no processo de decisão do trajecto.

2. Ao determinar o planeamento inicial do traçado da 1.<sup>a</sup> fase do Metro Ligeiro, o Governo teve em consideração os vários aspectos técnicos, bem como a tendência regional, desenvolvimento da sociedade, opinião pública e objectivos das políticas daquela altura. Contudo, com o rápido desenvolvimento socio-económico nos últimos anos e as exigências em mutação da população sobre o projecto do Metro Ligeiro, o planeamento inicial teve de sofrer um ajustamento. Com o intuito de que a população possa conhecer melhor e participar no projecto do Metro Ligeiro, o Governo, para além de promover a sensibilização sobre o Metro Ligeiro, irá reforçar a comunicação com a população e incentivar a sua participação nos futuros trabalhos preparatórios, através de desenvolver mais trabalhos junto da população, de forma a procurar uma maior correspondência entre os meios técnicos e as opiniões da sociedade, cujo objectivo é encontrar uma solução adequada para aumentar a qualidade de vida em geral e dar apoio ao desenvolvimento urbano sustentável.

3. Na presente fase, verifica-se que existe uma diferença entre o progresso do projecto e a calendarização estabelecida no planeamento inicial, pelo que o GIT está a adoptar diversas medidas no sentido de incitar os empreiteiros a acelerarem os respectivos trabalhos de



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

construção, recuperando os atrasos. Por outro lado, nos futuros trabalhos legislativos, ter-se-á em conta os problemas deparados durante a fase preparatória da construção do Metro Ligeiro, de modo a constituir, através da elaboração dos respectivos diplomas legais, um alicerce jurídico necessário para a sua construção, bem como a sua operação no futuro, criando assim melhores condições para o desenvolvimento dos trabalhos relacionados com o Metro Ligeiro.

O Coordenador do GIT,

Ho Cheong Kéi

10/7/2015