



## Resposta à interpelação escrita apresentada pela deputada à Assembleia Legislativa, Kwan Tsui Hang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Deputada, Kwan Tsui Hang, de 7 de Maio de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 427/E326/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa de 13 de Maio de 2015 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 13 de Maio de 2015:

Devido ao desenvolvimento e crescimento gradual da população de Coloane, o problema do trânsito e carências de estacionamento na Vila de Coloane torna-se cada vez mais proeminente. Assim, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) está a procurar, de forma activa, mais espaços e criar mais condições, com o objectivo de aliviar a pressão de estacionamento de Coloane. O Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) irá proceder à distribuição dos agentes policiais e adoptar as medidas de controlo temporário de tráfego conforme as situações concretas, com vista a manter a fluidez das vias públicas. Após a vistoria *in loco* e a recolha de opiniões dos residentes, a DSAT está a criar gradualmente mais 200 lugares com parquímetros de 2 horas e de 5 horas nas áreas junto da Praia de Hac Sá, ou seja, na Estrada Nova de Hac Sá (em frente de Parque de Hac Sá) e na Avenida de Luís de Camões, dos quais, 79 lugares com parquímetros de 2 horas já foram instalados e os restantes de 5 horas irão ser instalados num curto espaço de tempo, procurando o seu funcionamento antes das férias de verão, para melhorar a situação e aumentar a rotatividade dos veículos, em resposta às necessidades do público. Por outro lado, a DSAT irá reforçar a comunicação com a polícia a fim de reforçar a acusação dos veículos ilegalmente estacionados. Segundo os dados fornecidos pelo CPSP, de Janeiro a Abril de 2015, registaram-se 151 casos de acusação dos veículos em transgressão na Estrada Nova de Hac Sá (nos quais 21 casos relativos à remoção dos veículos estacionados por tempo excessivo) e 9 casos na Rua de António Francisco.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Relativamente à situação de abuso dos lugares com parquímetros nas vias públicas, o CPSP apoiou as empresas gestoras na remoção dos veículos em transgressão. No entanto, tendo em conta o grande número de veículos existentes e as vias públicas extremamente estreitas, a remoção dos veículos deve-se considerar a largura da via, evitando o congestionamento de trânsito e o perigo a causar para a segurança dos outros utentes da via durante a guindagem dos mesmos. Todos estes factores vão impedir indirectamente o andamento da remoção dos veículos. De acordo com os dados fornecidos pelas companhias de parques, em Abril do corrente ano, registou-se um total de 793 casos relacionados com veículos bloqueados por estacionamento abusivo, dos quais 697 casos, os proprietários pagaram as multas e retiraram os veículos, e os restantes 96 casos, os veículos foram removidos. Até ao dia 30 de Abril, foram tratados todos os casos relacionados com os veículos bloqueados por estacionamento abusivo em lugares com parquímetros.

Na maioria dos casos, o proprietário ao descobrir que o veículo foi bloqueado, paga a multa e a companhia de parques desbloqueia o veículo. Quanto à situação não pagamento das multas, a companhia procede à remoção dos veículos de acordo com o n.º 3 do artigo 35.º “Estacionamento abusivo em lugares na via pública” do «Regulamento do Serviço Público de Parques de Estacionamento». A fim de acelerar a remoção dos veículos bloqueados, a DSAT instou às companhias de parques que adquiram mais equipamentos e acelerarem a frequência da remoção, em virtude de diminuir o abuso dos lugares de estacionamento e garantir uma utilização razoável.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 24 de 9 de 2015.

O Director dos Serviços,

Lam Hin San