



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

## **Resposta à interpelação escrita apresentada pela Deputada à Assembleia Legislativa, Kwan Tsui Hang**

Em cumprimento das instruções da Sua Excelência o Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.<sup>a</sup> Deputada Kwan Tsui Hang, de 30 de Dezembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 1153/E924/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 31 de Dezembro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 2 de Janeiro de 2015:

A fim de corresponder ao desenvolvimento do trânsito a nível regional e de melhorar a construção das infra-estruturas das novas zonas urbanas, foi dado início à construção da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e às obras de aterros das novas zonas urbanas de forma programada. Assim sendo, o projecto de construção da 4.<sup>a</sup> Ligação Rodoviária Marítima Macau – Taipa contribuirá para o desenvolvimento do trânsito geral em Macau, permitindo, por conseguinte, atenuar a pressão sentida nas pontes actualmente existentes entre Macau e a Taipa, assim como desviar o tráfego no posto transfronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau.

Tratando-se de um empreendimento de infra-estrutura de relevância, a 4.<sup>a</sup> Ligação Rodoviária Marítima Macau – Taipa terá impacto profundo no desenvolvimento geral de Macau. Tendo em conta que esse projecto está ligado a diversos aspectos, nomeadamente, a utilização de terrenos, áreas marítimas e canais de navegação e instalações complementares de trânsito, torna-se necessário desencadear, em simultâneo, os estudos que a ele respeita, tais como estudos sobre o planeamento das novas zonas urbanas e a rede rodoviária que liga o posto transfronteiriço situado na ilha artificial da Ponte



Tradução

澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

Hong Kong-Zhuhai-Macau, entre outros, de modo a coordenar os trabalhos relativos à elaboração do planeamento preliminar e do futuro projecto de construção.

O referido projecto implicará o direito do uso das áreas marítimas do Interior da China, pelo que o planeamento e a concepção do mesmo devem ser realizados em conformidade com os diplomas legais relacionados do Interior da China e o GDI irá oportunamente comunicar com os serviços do Interior da China, de modo a que os mesmos sejam ajustados conforme solicitado.

O Governo da RAEM irá iniciar os trabalhos preparatórios da construção da 4.<sup>a</sup> Ligação Rodoviária Marítima Macau – Taipa, sendo que a concretização desse projecto contribuirá para uma base sólida para o futuro desenvolvimento do trânsito geral de Macau. Devido à dimensão do projecto que está ligado a diversos aspectos, já se encontram em curso os respectivos trabalhos, sendo publicadas informações relacionadas quando estejam reunidas as condições para o efeito.

Aos 10 de 2 de 2015.

O Coordenador, substituto, do Gabinete  
para o Desenvolvimento de  
Infra-estruturas,  
Chau Vai Man