



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Si Ka Lon, de 29 de Maio de 2015, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 500/E382/V/GPAL/2015, de 4 de Junho de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 9 de Junho de 2015:

A zona da Barra é parte do Centro Histórico de Macau, classificado como Património Mundial, pelo que abrange zonas de protecção e zonas tampão. Nessa zona existem vários edifícios históricos valiosos, sendo que o lote da Doca D. Carlos I está classificado como zona de protecção, enquanto o Templo de A-Má e a Fortaleza de São Tiago estão classificados como monumentos.

Tendo em consideração a paisagem do património, a altura dos edifícios é rigorosamente limitada na maior parte dessa zona. Assim sendo, no desenvolvimento dos trabalhos de planeamento e projecto do Centro Modal de Transportes da Barra, o grupo interdepartamental, composto pelos vários serviços da tutela dos Transportes e Obras Públicas, pelo Instituto Cultural e pela Direcção dos Serviços de Turismo, decidiu que ele seria construído de forma subterrânea. Deste modo, o Centro Modal de Transportes fará, por um lado, a ligação entre a Estação da Barra do Metro Ligeiro e outros meios de transporte público e, por outro, estará ligado com o Templo de A-Má, a Fortaleza de São Tiago, o






澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

(Tradução)

Museu Marítimo e os outros edifícios existentes na zona, formando uma paisagem única, aproveitando-se o espaço à superfície para a criação de uma praça e de um jardim suspenso, aumentando o espaço arborizado na zona e embelezando a paisagem da Barra.

A concepção do sistema de ventilação do Centro Modal de Transportes da Barra terá em conta a experiência do terminal de autocarros das Portas do Cerco e os padrões internacionais. Na estação de correspondência de autocarros e no parque de estacionamento vai ser instalado um número suficiente de equipamentos de ventilação e um detector da qualidade do ar, ajustando a circulação de ar nesses espaços consoante a utilização dos mesmos, o que reforçará a sua ventilação em articulação com as clarabóias do Centro Modal de Transportes. Além disso, a estação de correspondência de autocarros terá, tal como se verifica nas instalações semelhantes das regiões vizinhas, uma sala de espera para os passageiros isolada da zona de estacionamento de autocarros por um sistema duplo de portas. Através de um sistema de ventilação de "pressão positiva", a circulação do ar da estação de correspondência de autocarros para o interior da sala de espera será evitada, disponibilizando-se, assim, um espaço mais confortável à população.

O Coordenador do GIT,



Ho Cheong/Kei
3 17/2015