



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 25 de Junho de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 594/E456/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa, de 1 de Julho de 2015, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 7 de Julho de 2015:

O Governo da RAEM presta continuamente atenção à procura de estacionamento para veículos pesados. Actualmente, além da criação de uma zona provisória de estacionamento para veículos pesados no Parque Industrial da Concórdia, em Coloane, planeamos a criação de outra com cerca de 1600 metros de comprimento no Arruamento provisório na marginal oeste da Zona E1 dos Novos Aterros Urbanos na Taipa, no sentido de responder à procura.

1. O parque de estacionamento para veículos pesados na Estrada de Flor de Lótus situa-se junto do Posto Fronteiriço de Lótus, com uma área total de 30.728 metros quadrados distribuídos em dois pisos, o qual disponibiliza 86 lugares de estacionamento para veículos pesados de 8 a 12 metros de comprimento e 154 para veículos pesados até 8 metros de comprimento e foi aberto ao público em 2009. Contudo, devido às obras de construção das fundações por estacas do viaduto do Metro Ligeiro, a utilização do mesmo foi suspensa no início de 2013.
2. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego tem mantido a comunicação com os diferentes sectores para avaliar a necessidade real de lugares de estacionamento de veículos de mercadorias, tendo sido criadas zonas provisórias para o efeito, situadas na Avenida do Aeroporto na Taipa, Rua de Patinagem, Rua de Ténis e num lote junto da Rotunda Flor de Lótus e da Estrada do Istmo em direcção à Coloane. Para responder às necessidades do desenvolvimento social, é necessária a eventual mudança



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

de algumas zonas de estacionamento e, por este motivo, foram criadas zonas provisórias de estacionamento para veículos pesados em locais como a Rua Marginal da Concórdia do Parque Industrial da Concórdia, em Coloane, Rua dos Jamboleiros, Rua dos Eucaliptos, Rua das Acácias Rubras, etc..

3. O Governo da RAEM tem prestado atenção à procura de estacionamento pelo sector de transporte de mercadorias, tendo procurado responder a esta necessidade. A Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes concluiu recentemente o processo de adjudicação da “Obra de arruamento provisório na zona E1 dos novos aterros urbanos, na Taipa” para a execução da empreitada relativa a um arruamento provisório na marginal oeste da Zona E1 e, ao mesmo tempo, vai reservar espaço para, após a conclusão da obra, ser criada uma zona provisória de estacionamento destinada a veículos pesados, com cerca de 1600 metros de comprimento.

Por outro lado, tendo em conta a ocupação de lugares de estacionamento para veículos pesados por veículos abandonados, esta Direcção de Serviços notificou o Corpo de Polícia de Segurança Pública das respectivas situações, solicitando a sua colaboração, no sentido de se reforçar o combate contra as infracções.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 3 de 8 de 2015.

O Director dos Serviços,

Lam Hin San