



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

**Assunto: RELATIVAMENTE À INTERPELAÇÃO ESCRITA DO DEPUTADO
ZHENG ANTING**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), sob a tutela da secretaria para os transportes e obras públicas, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Zheng Anting, de 23 de Abril de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 378/E292/V/GPAL/2015 da Assembleia Legislativa de 27 de Abril de 2015 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 29 de Abril de 2015:

Relativamente ao ponto n.º 1 da referida interpelação, sobre os dados estatísticos relativos a autuações dos veículos com modificações ilegais nos últimos 3 anos, bem como a questão sobre medidas incrementadas para reforçar o trabalho de execução no futuro, informamos que segundo os dados estatísticos do CPSP, os veículos autuados com modificações ilegais, entre o ano 2012 até Abril de 2015, foram os seguintes:

	Incumprimento do padrão dos ruídos do escape dos veículos	A cor do veículo não coincide com a cor registada no livrete	Incumprimento das especificações dos pneus
Do ano 2012	129 casos	34 casos	63 casos
Do ano 2013	72 casos	19 casos	47 casos
Do ano 2014	81 casos	36 casos	41 casos
Entre Janeiro e Abril do ano 2015	21 casos	12 casos	15 casos

O Governo da RAEM tem vindo a dar muita importância à dissuasão das modificações ilegais dos veículos. Para reduzir eficazmente a circulação dos veículos ilegais nas estradas o CPSP, da tutela da secretaria para a segurança, e a DSAT, da tutela da secretaria para o transporte e obras públicas, cooperam no combate aos actos de modificação ilegal do veículo. O CPSP para além de incrementar a frequência das operações *Stop* nos locais críticos de corridas ilegais, tem vindo, também, destacar agentes para procederem à intercepção de veículos suspeitos de modificações ilegais.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

No caso de detectar infracção, procede à autuação nos termos da lei, bem como determina a imediata inspecção específica ao veículo junto ao Centro de Inspecção de Veículos Automóveis (Centro) da DSAT, a fim de garantir que seja reposto o estado original do veículo. No futuro, o CPSP e a DSAT irão continuar a fiscalizar estreitamente as situações dos actos ilegais, implementando, em tempo oportuno, o ajustamento das forças policiais para o combate dos mesmos. A DSAT apela aos cidadãos, caso detectem veículos suspeitos de infracção que registem a respectiva matrícula e participem à DSAT, no seguimento do que esta comunicará ao proprietário do veículo para se submeter a uma inspecção no Centro.

Relativamente ao ponto n.º 2 da interpelação, o CPSP e a DSAT continuam a proceder a uma comunicação estreita, reprimem, conjuntamente, as actividades de modificação ilegais dos veículos. Em primeiro lugar, a polícia vai interceptar, nos dias de feriados, de festividades ou horários de não expediente, veículos suspeitos ao incumprimento do padrão dos ruídos do escape procedendo a uma inspecção dos níveis de ruído. Para verificar, de imediato, se o veículo suspeito está ou não em infracção, o agente do Departamento de Trânsito do CPSP, pode proceder a uma inspecção imediata ao veículo suspeito, usando aparelho de detecção do ruído do escape dos veículos, homologado pelo Conselho Superior de Viação. Além disso, atendendo à sugestão referida no ponto n.º 2 da interpelação, o CPSP e a DSAT já estão a aplicar a medida, ou seja, os veículos suspeitos que foram interceptados, nos dias de feriados, de festividades ou horários não expediente, são apreendidos até à entrega destes veículos ao Centro do DSAT os efeitos legais.

Relativamente ao ponto n.º 3 da interpelação, a DSAT e a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, ambas sob a tutela da secretaria de transporte e obras públicas, têm vindo a dar muita importância à introdução de novas tecnologias, a fim de dissuadir as situações de infracção dos veículos e de responder às exigências dos cidadãos. Atendendo aos problemas da poluição do ar e da poluição sonora, provocados pelos escapes dos veículos automóveis, o Governo já introduziu novos tipos de veículos, bem como vem promovendo políticas e medidas para aperfeiçoar o uso de veículos e do uso de veículos ecológicos, nomeadamente, a divulgação dos padrões da emissão de fumos do escape dos veículos importados. Está a estabelecer-se um padrão para a emissão de fumos do escape dos veículos de Macau e melhorar o actual regime de inspecção de veículos, bem como, segundo o objectivo da política das regras rodoviárias, promover



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

gradualmente o uso de veículos ecológicos de baixas emissões de gases e ruído, e ainda melhorando a fonte dos problemas de emissão de fumo e de ruídos dos escapes dos veículos nas ruas, a fim de assegurar a saúde dos residentes.

Para além disso, para reforçar a consciência da segurança e a atenção dos condutores, a DSAT instalou aparelhos de radar de velocidade em 35 locais de Macau. Desde a entrada em funcionamento destes aparelhos obtivemos bons resultados, sendo evidente os efeitos da repressão. Para se articular com o desenvolvimento da cidade, o Governo tem vindo a instalar, atempadamente, aparelhos de radar de velocidade em novas estradas e em locais mais críticos de excesso de velocidade, a fim de prevenir este tipo de infracção.

—
O Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança, substituto
Sam Chong Nin
18 de Junho de 2015