



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

**COMISSÃO DE ACOMPANHAMENTO PARA
OS ASSUNTOS DE TERRAS E CONCESSÕES PÚBLICAS
RELATÓRIO N.º 2/VI/2018**

Assunto: Acompanhamento da situação das obras de construção do Metro Ligeiro

I. INTRODUÇÃO

1. Nos termos do artigo 29.º do Regimento da Assembleia Legislativa, aprovado pela Resolução n.º 1/1999 e alterado pelas Resoluções n.ºs 1/2004, 2/2009, 1/2013, 1/2015 e 2/2017, foi criada a Comissão de Acompanhamento para os Assuntos de Terras e Concessões Públicas (doravante designada por Comissão), através da Deliberação n.º 15/2017 do Plenário de 23 de Outubro de 2017.

2. Em 1 de Novembro de 2017, a Comissão reuniu-se para discutir a programação dos trabalhos a realizar nesta sessão legislativa e aprovou, por unanimidade, a inclusão nas prioridades do seu trabalho do acompanhamento contínuo da situação das obras de construção do Metro Ligeiro.

3. De seguida, em 29 de Novembro, a Comissão reuniu-se para o acompanhamento atempado da situação das obras de construção do Metro

林
V
A
A
C
C
B
B



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Ligeiro. A reunião contou com a presença do Secretário para os Transportes e Obras Públicas, Raimundo do Rosário, e do Coordenador do Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes (GIT), Ho Cheong Kei, que procederam não só a uma apresentação actualizada da situação da construção do Metro Ligeiro, como também do seu futuro planeamento, tendo ambas as partes avançado com a discussão e troca de opiniões sobre a referida apresentação.

4. Findos os trabalhos de acompanhamento, vem esta Comissão elaborar, nos termos do n.º 1 do artigo 9.º das “Regras de Funcionamento da Comissão de Acompanhamento para os Assuntos de Terras e Concessões Públicas”, o respectivo relatório de acompanhamento.

II. PRINCIPAIS ASSUNTOS OBJECTO DE ACOMPANHAMENTO

(1) Fase actual da construção do Metro Ligeiro

Linha da Taipa

5. Com a conclusão sucessiva das obras de construção civil das estruturas principais do viaduto com 9,3 quilómetros de comprimento e das 11 estações da Linha da Taipa do Metro Ligeiro, e ainda a entrada, em 2017, na fase de instalação dos equipamentos do sistema de comboio, incluindo a construção na superfície do referido viaduto de uma estrutura de betão da

Handwritten signatures and initials on the right margin, including characters like '林', '96', and various cursive marks.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

base de circulação com cerca de 49 quilómetros de comprimento, até Novembro de 2017, 2/3 da base de circulação já têm a sua construção concluída; nos dois lados daquele, foram realizados os trabalhos de instalação do sistema de guiamento, do sistema de fornecimento de energia eléctrica e dos cabos de sinalização, entre outros importantes equipamentos do referido sistema; e foram ainda instaladas portas automáticas de plataforma (“platform screen doors”) nas respectivas estações.¹

6. Quanto aos comboios do Metro Ligeiro, as carruagens vindas do Japão chegaram a Macau em Novembro de 2017. A primeira série de comboios inclui 4 carruagens e 2 veículos de manutenção e resgate. Nos próximos meses, chegarão mensalmente a Macau 10 carruagens e, até Março de 2018, o número total daquelas vai atingir as 44, todas destinadas à Linha da Taipa.

7. Após a chegada das carruagens a Macau, estas são obrigatoriamente submetidas, antes da sua entrada em funcionamento, a um conjunto rigoroso de testes e vistorias, incluindo inspecções a olho nu, testes estáticos, trabalhos de manutenção e testes dinâmicos, a fim de garantir que o desempenho do comboio e dos diversos equipamentos corresponda aos critérios definidos.

¹ Para outras informações mais actualizadas sobre a situação da instalação dos equipamentos do sistema de comboio do Metro Ligeiro, poder-se-á então consultar a página electrónica do GIT: <http://www.git.gov.mo/tc/progress.aspx?tab=system>

Handwritten signatures and initials on the right margin, including the name '林' (Lin) at the top, followed by several other illegible signatures.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Testes estáticos – Antes da circulação do comboio sobre carris, e na última fase da linha de produção, procede-se à examinação da respectiva especificação geral e das funções dos equipamentos em estado estático, com o objectivo de confirmar se o comboio montado está em bom estado, se apresenta eventuais danos decorrentes do transporte e se é normal a transmissão de sinais entre os diversos equipamentos. Os principais testes incidem sobre: o tempo de abertura e fecho do sistema das portas, a força do fecho das portas, a detecção de obstáculos, a operação manual, o sistema de fornecimento de energia eléctrica, a iluminação interior, a ventilação, o sistema de alarme e o controlo dos equipamentos relativos à potência motriz.

Testes dinâmicos – Após a aprovação nos testes estáticos, o comboio é submetido a testes dinâmicos num carril para o efeito, para onde foi transportado. Procede-se então aos referidos testes para confirmar as funções do comboio enquanto está a circular no carril. Nesta fase, os principais testes incidem sobre: as funções do acelerador e travão, a durabilidade, a impermeabilidade, o nível de conforto dos passageiros, etc. Os testes dinâmicos apenas se iniciam após uma determinada parte das estações (mais ou menos, as estações até à Estação do Posto Fronteiriço da Flor de Lótus) estar abastecida por energia eléctrica.

8. Alguns deputados mostraram-se preocupados com os eventuais estragos decorrentes da exposição ao sol e à chuva das carruagens que já



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

chegaram a Macau, e ainda mais com a dificuldade de encontrar, daqui a alguns anos, adequadas peças de substituição. Assim sendo, quiseram ser esclarecidos sobre a localização do estacionamento, o armazenamento e a durabilidade das carruagens.

Segundo a explicação do Governo, as carruagens do comboio estão estacionadas actualmente no tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van e na Estação do Oceano, por forma a evitar a exposição daquelas ao sol e à chuva. No entanto, a concepção em si das carruagens permite-lhes serem à prova de vento e de chuva, e o Parque de Materiais e Oficina (PMO) é uma plataforma ao ar livre. Quanto à dificuldade de encomendar peças no futuro, é ainda relativamente difícil neste momento chegar a uma conclusão. Merece referir que o actual modelo das carruagens do MTR do "SkyPier" de Hong Kong é igual ao das carruagens do Metro Ligeiro de Macau.

9. A programação dos trabalhos seguintes relativos à Linha da Taipa inclui:

- 1) O impulsionamento da instalação dos equipamentos do sistema de comboio ao longo do traçado e no PMO;
- 2) A programação contínua relativa à entrega das carruagens dos comboios e o desenvolvimento de trabalhos de ensaio posteriores.

林
95
林
A
C
C
B
J
B



Parque de Materiais e Oficina do Metro Ligeiro na Taipa

10. No que respeita à empreitada de construção da superestrutura do PMO do Metro Ligeiro, teve lugar um novo concurso em Julho de 2016, tendo sido a mesma adjudicada à Companhia de Engenharia e de Construção da China (Macau), Limitada, e, no terceiro trimestre de 2016, as obras foram reiniciadas. Com base nas experiências, o Governo efectuou uma revisão ao caderno de encargos da nova empreitada do PMO tendo introduzido o mecanismo de prémios e sanções², e o modelo de marcos de desenvolvimento (“milestones”) para a execução das obras.

11. Após a realização de obras em grande escala no ano de 2016, é satisfatório o actual ponto de situação da construção do PMO. De entre os 26 marcos de desenvolvimento, foram já concluídos a prazo, ou concluídos antecipadamente na actual fase, 16, prevendo-se que até finais de 2017 o número de marcos de desenvolvimento concluídos atinja os 19, facto que significa a conclusão de quase todos os trabalhos de construção civil relativos às estruturas do PMO. Em 2018, dar-se-á início aos trabalhos de instalação do sistema electromecânico, do sistema de comboio, etc.

² Segundo a respectiva cláusula, se o empreiteiro conseguir concluir, de acordo com o estipulado e com antecedência, os marcos de desenvolvimento (“milestones”), e ultimar, com antecedência, toda a empreitada, poderá obter então um prémio equivalente a 8 por cento do valor de adjudicação.

林
92
李
An
J
L
CS
B
B



Normalização do Trânsito

12. Com a conclusão sucessiva das obras de construção civil da Linha da Taipa do Metro Ligeiro, no quarto trimestre de 2017, a maior parte das vias ao longo do traçado da referida Linha já se encontra novamente aberta à circulação de veículos, incluindo a Avenida Wai Long - onde foi reaberto à circulação de veículos o troço compreendido entre a Rotunda de Pac On e a Rotunda do Aeroporto, com quatro faixas de rodagem em dois sentidos de circulação, e onde vão ser realizados, sucessivamente, trabalhos de recuperação dos passeios e das faixas de arborização nas imediações, etc.; e a Avenida Cidade Nova – a via com três faixas de rodagem do lado do “Venetian Macao” já se encontra aberta à circulação de veículos, e os trabalhos de recuperação dos passeios nas imediações estão a ser desenvolvidos de forma acelerada.

Quanto às restantes vias, como, por exemplo, a Estrada Governador Albano de Oliveira e a Avenida da Nave Desportiva, os respectivos trabalhos preparatórios para a sua recuperação estão a ser realizados.

13. Atendendo ao desenvolvimento de diversas obras, pois as vias da Taipa estão em constante transformação, e ainda à falta de sinalização clara, os condutores não sabem como actuar. Assim, alguns deputados mostraram-se preocupados com as eventuais influências para a segurança na condução. Os representantes do Governo assumiram a promessa de rever, o mais rápido possível, as questões acima mencionadas.

林
GS
李
A
J
ca
CS
B
B



(2) Próxima fase da construção do Metro Ligeiro

Extensão da Linha da Taipa até à Estação da Barra

14. Com a conclusão da extensão da Linha da Taipa até à Estação da Barra, que começa a norte da Estação do Oceano da Linha da Taipa, passando pelo tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van e acabando na Barra, na Península de Macau, o serviço inicial do Metro Ligeiro da Taipa vai ser então estendido até à Península de Macau. Actualmente, está em desenvolvimento a obra de melhoramento do tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van, encontrando-se em ajustamento o projecto da Estação da Barra.

15. O acompanhamento da obra de melhoramento do tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van é da responsabilidade do fornecedor dos comboios e do respectivo sistema – “Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.” –, que inclui o aperfeiçoamento e a modernização das instalações interiores, bem como as instalações do respectivo sistema de circulação. Após a conclusão da referida obra de melhoramento, o Metro Ligeiro vai ocupar as faixas de rodagem mais externas do tabuleiro inferior, e as duas faixas de rodagem mais internas poderão ser utilizadas por outros veículos.

16. Alguns deputados deram atenção à questão de a Ponte de Sai Van reunir, ou não, condições suficientes para a circulação dos comboios do Metro Ligeiro, e ainda à segurança da própria Ponte de Sai Van e aos planos de salvamento para eventuais acidentes. A referida ponte entrou em funcionamento em 2004, facto que suscita dúvidas sobre a adequabilidade

林
95
李
A
3
ca
cs
馬
林
B



dos padrões utilizados para a construção daquela ponte à circulação do Metro Ligeiro. Segundo a explicação do Governo, após a confirmação da “Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.” junto das autoridades e a realização de uma avaliação por uma terceira entidade, chegou-se à conclusão de que a passagem do Metro Ligeiro pelo tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van não vai suscitar problemas de segurança.

Estação da Barra e Centro Modal de Transportes da Barra

17. As obras da Estação da Barra do Metro Ligeiro vão ser executadas nas zonas adjacentes à Avenida Panorâmica do Lago Sai Van (Barra), ao lado do actual Centro Modal de Transportes da Barra e do Terminal de Autocarros da Barra.

18. A construção da Estação da Barra do Metro Ligeiro divide-se em duas fases.

A empreitada de construção preliminar, da primeira fase, já se iniciou no dia 13 de Novembro de 2017, prevendo-se a sua conclusão no terceiro trimestre de 2018. A referida empreitada visa construir uma parede moldada subterrânea, com cerca de 255 metros de comprimento e cerca de 40 metros de profundidade, na margem da localização futura da Estação da Barra do Metro Ligeiro, em prol do arranque, na próxima fase, da empreitada de construção da estrutura principal da Estação da Barra.

林
96
李
A
3
ca
cs
B
B



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Após a conclusão da empreitada de construção da parede moldada subterrânea, o Governo dará início, de imediato, à empreitada de construção da estrutura principal da segunda fase.

19. Em relação ao Centro Modal de Transportes da Barra, até finais de 2017, foram já concluídas as obras de escavação da respectiva empreitada, e estão em contínuo desenvolvimento os trabalhos de construção da estrutura principal, com 2/3 da mesma já concluídos.

20. Tendo em conta o relevante efeito da ligação da Linha da Taipa à Estação da Barra para a eficiência global do Sistema do Metro Ligeiro, muitos deputados prestaram muita atenção quanto ao andamento das empreitadas relativas à Estação da Barra e ao Centro Modal de Transportes da Barra. Houve ainda deputados que entenderam que a entrada em funcionamento da Estação da Barra não deve estar dependente da conclusão das obras da empreitada de construção do Centro Modal de Transportes da Barra, e questionaram a entrada em funcionamento ao mesmo tempo, em 2019, da Estação da Barra e da Linha da Taipa.

Os representantes do Governo responderam que, como não se efectuou ainda a abertura do concurso para a segunda fase da empreitada, não há, por enquanto, um prazo para a conclusão da Estação da Barra (empreitada global), e assim não há condições para a entrada em funcionamento ao mesmo tempo da Estação da Barra e da Linha da Taipa. Reiteraram ainda que apenas se comprometem em envidar todos os esforços para que a Linha da Taipa entre em funcionamento em 2019, isto é, após a entrada em

林
gf
李
A
3
ca
cs
B
j
j.B



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

funcionamento desta Linha, esta não vai, para já, ligar directamente à Península de Macau.

21. Por entenderem que o Governo deve dividir as diversas empreitadas, tendo em conta a respectiva importância e urgência, houve deputados que propuseram o seguinte: que seja dada prioridade à ligação entre a Península de Macau e a referida Ilha, bem como à conclusão, quanto antes, da empreitada de construção da Estação da Barra da Península de Macau, devendo, pelo contrário, deixar-se para a próxima fase a empreitada da Linha de Seac Pai Van.

Segundo a explicação do Governo, a não conclusão, até à entrada em funcionamento da Linha da Taipa em 2019, da construção da estrutura da estação de correspondência na Rotunda Flor de Lótus da Linha da Taipa (vulgarmente conhecida por parte "T") vai ter implicações no futuro funcionamento da Linha da Taipa e, assim sendo, na próxima fase, será dado de imediato início à sua construção.

22. Para além disso, houve membros que manifestaram a sua atenção quanto à capacidade de o Centro Modal de Transportes da Barra e da Estação da Barra do Metro Ligeiro enfrentarem as mais diversas situações que poderão surgir nos dias com condições atmosféricas adversas (nomeadamente, nos dias de tufão), solicitando às autoridades para aprenderem com as experiências do tufão Hato e do terminal subterrâneo de autocarros das Portas do Cerco, e darem especial atenção às questões

林
G
李
A
3
C
C
A
J
B



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

relacionadas com o sistema de ventilação, a prevenção de inundações, a extracção de água, etc.

Segundo os representantes do Governo, as questões acima mencionadas, tal como, por exemplo, a das inundações, foram já alvo de ponderação. Segundo a explicação dos mesmos, o lote de terreno destinado à construção do Centro Modal de Transportes da Barra tem 3,4 a 4 metros de altura, com uma altura média de 3,7 metros. O referido Centro Modal de Transportes fica mesmo localizado na zona com 3,7 metros de altura, altura esta superior em 2,5 metros quando comparada com as zonas baixas do Porto Interior, com apenas 1,2 metros ou 1,3 metros de altura. Durante o período da passagem do tufão Hato, as obras do Centro Modal de Transportes da Barra não foram afectadas e, assim, acredita-se que se trata de uma altura suficiente, sendo possível evitar as inundações provocadas pelos tufões. Mais ainda, segundo a concepção de toda a empreitada, as instalações electromecânicas vão ser montadas, dentro do possível, num lugar mais elevado.

Acresce ainda que as autoridades entendem que o problema de ventilação do terminal subterrâneo de autocarros das Portas do Cerco se deve, principalmente, à emissão de gases de escape por mais de 20 carreiras de autocarros que fazem escala naquele terminal, para além das insuficiências registadas ao nível de "hardware", facto que provoca falta de ventilação e o agravamento da situação da poluição do ar do terminal. Quanto ao sistema de ventilação, acredita-se que o ambiente e os equipamentos do Centro Modal de Transportes da Barra vão ser melhores.

林
y
李
A
3
ca
ch
B
B



Linha de Seac Pai Van

23. A fim de responder às necessidades de deslocação dos residentes do complexo de habitação pública de Seac Pai Van e às necessidades de deslocação decorrentes do futuro funcionamento do Complexo de Cuidados de Saúdes das Ilhas, entre outras instalações, o Governo irá planear a construção da Linha de Seac Pai Van do Metro Ligeiro, para estender o serviço do Metro Ligeiro aos novos bairros comunitários. A Linha de Seac Pai Van passa pela Estrada do Istmo, Rotunda de Seac Pai Van e Estrada de Seac Pai Van, e, no futuro, vai ter ligação directa com a Linha da Taipa, com o objectivo de permitir aos passageiros uma maior facilidade na correspondência entre as Linhas.

24. A construção da Linha de Seac Pai Van divide-se também em duas fases.

Na primeira fase, dar-se-á início, no primeiro semestre do ano de 2018, à empreitada de construção da estrutura vulgarmente conhecida por parte "T", que vai estabelecer a ligação à Linha da Taipa. Por forma a evitar obstáculos para o futuro funcionamento da Linha da Taipa, espera-se conseguir finalizar a empreitada da referida parte "T" antes da entrada em funcionamento desta Linha em 2019.

De seguida, na segunda fase, dar-se-á início às obras do traçado em direcção a Coloane. Quanto à data de entrada em funcionamento, o que

林
任
李
A
J
C
C
R
J
B



preocupa os deputados, o Governo complementou que não vai ser possível finalizar a empreitada da Linha de Seac Pai Van em 2019.

25. Alguns deputados questionaram sobre o seguinte: atendendo que é satisfatório o actual ponto de situação da empreitada de construção da superestrutura do PMO na Taipa, vai então ser introduzido o mesmo modelo de marcos de desenvolvimento no futuro concurso público da Linha de Seac Pai Van? Segundo o Governo, o referido projecto de marcos de desenvolvimento foi o primeiro lançado na altura a título experimental, para que a Linha da Taipa comece a prestar serviços em 2019, por isso, não há neste momento nenhuma decisão sobre a adopção, ou não, de um mesmo projecto de marcos de desenvolvimento para a futura Linha de Seac Pai Van.

(3) Trabalhos preparatórios preliminares relativos à operação do Metro Ligeiro

26. Atendendo a que o Governo aclarou que a Linha da Taipa ia entrar em funcionamento em 2019, o modelo de exploração do Metro Ligeiro passou a ser então uma das matérias alvo de atenção da sociedade.

27. Durante as reuniões da Comissão na Legislatura anterior, o Governo apontou que, sendo o Metro Ligeiro o primeiro projecto de construção de um sistema de transporte em carris em Macau, "no processo de planeamento e construção, quer em termos do número de trabalhadores, experiência técnica e capacidades profissionais, quer em termos da eficiência administrativa,

林
9/2
李
A
j
ca
cs
李
林
B



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

houve que enfrentar diversas dificuldades e desafios, incluindo as restrições do vencimento e do quadro de pessoal dos trabalhadores da Função Pública, e dos procedimentos administrativos, facto que dificultou a contratação de mais pessoal técnico com maior especialização e que influenciou a eficácia das decisões, sendo, pois, necessário encontrar novas soluções. Pelo exposto, o Governo afirmou que planeia extinguir no próximo ano o GIT e, através da criação de uma empresa, efectuar os trabalhos preparatórios do funcionamento do Metro Ligeiro. O Governo assume a titularidade desta empresa a 100 por cento, a qual será semelhante à Administração de Aeroportos, Lda.”³.

28. Na presente reunião da Comissão, os representantes do Governo reiteraram que estão confiantes de que o orçamento da Linha da Taipa do Metro Ligeiro (incluindo o PMO e os comboios) não vai exceder os 11 mil milhões de patacas, e que aquele vai, tal como previsto, entrar em funcionamento no ano de 2019, mantendo ainda o modelo de concessão exclusiva para a empresa de exploração do sistema do Metro Ligeiro. Para o efeito, em 2018, o Governo vai desenvolver dois importantes trabalhos preparatórios preliminares: o primeiro é o da preparação do processo legislativo da “Lei do sistema de transporte de Metro Ligeiro”; e o segundo é o da criação da empresa de exploração do sistema do Metro Ligeiro, os quais vão ser desenvolvidos ao mesmo tempo.

³ Vide Relatório n.º 2/V/2016 da Comissão de Acompanhamento para os Assuntos de Terras e Concessões Públicas.

林
96
李
A
J
W
C
B
B



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

No primeiro semestre de 2017, as autoridades realizaram uma consulta pública sobre a "Lei do sistema de transporte de Metro Ligeiro", com a duração de 60 dias, tendo sido publicado em Julho o respectivo relatório final e apresentado em Setembro o anteprojecto da respectiva proposta de lei aos serviços técnicos para efeito de análise. Os referidos serviços têm mantido uma estreita comunicação para o aperfeiçoamento da proposta de lei, de forma a submetê-la, o mais breve possível, à apreciação da Assembleia Legislativa. Ao mesmo tempo, têm vindo a acompanhar os estudos e os trabalhos de elaboração dos respectivos regulamentos administrativos complementares. Para além disso, estão ao mesmo tempo em desenvolvimento os trabalhos preparatórios relativos à empresa de exploração do sistema de Metro Ligeiro.

Durante as reuniões, houve quem apontasse que a actual orientação legislativa das autoridades incide sobre a "Lei do sistema de transporte de Metro Ligeiro" e os respectivos regulamentos administrativos complementares, e nada se vê regulamentado sobre a natureza, a parte financeira e o património da empresa de exploração do sistema de Metro Ligeiro.

Alguns membros questionaram a respectiva calendarização, e os representantes do Governo responderam que vão envidar todos os esforços para criar a empresa de exploração do sistema de Metro Ligeiro até ao segundo trimestre do ano de 2018. Quanto ao ponto de situação do processo legislativo relativo às respectivas leis e regulamentos, por enquanto, não avançaram à Comissão nenhuma calendarização para o referido efeito. Em relação a isto, a Comissão realçou a necessidade de regimes jurídicos em

林
G
李
A
J
C
B
B



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

articulação com o funcionamento da empresa, receando que isto poderá atrasar a entrada em funcionamento do Metro Ligeiro.

29. Por outro lado, ambas as partes discutiram, aprofundadamente, sobre os futuros rendimentos do Metro Ligeiro. Alguns deputados mostraram-se preocupados com a não reserva, nas estações, de espaço para a exploração de actividades de comes e bebes, venda a retalho, etc., e assim os rendimentos vão estar apenas dependentes da publicidade e da venda de bilhetes. Face a esta situação tão limitada das fontes de receita, põe-se até em causa a sobrevivência da empresa de exploração do sistema de Metro Ligeiro, receando-se que esta venha a ser, futuramente, um grande encargo para a Caixa Geral do Tesouro do Governo.

Segundo a explicação do Governo, tendo em conta a limitada área de construção do terreno, já não há nesta fase solução. Tendo em conta ainda as restrições de altura, não é possível construir na superestrutura da Estação da Barra andares com finalidades comercial e habitacional. Em situações em que não há rendimentos comerciais, a que se acrescem ainda os elevados custos com a reparação e manutenção do Metro Ligeiro, e com a contratação de pessoal, o Governo reconhece, honestamente, que, no futuro, o Metro Ligeiro vai enfrentar grandes desafios e dificuldades aquando do seu funcionamento.

Face ao exposto, alguns deputados sugeriram o aproveitamento, quanto possível, dos actuais espaços ainda disponíveis para a introdução de instalações complementares (tais como, lojas de bebidas) ou pontos de prestação de serviços dos serviços públicos do Governo.

林
GL
李
An
j
cs
cs
BL
ju
JD



(4) Outras questões

30. Alguns deputados sugeriram a introdução de instalações de embelezamento com características culturais de Macau nas 11 estações da Linha da Taipa, transformando assim as estações em prováveis pontos turísticos típicos. O Governo apontou que, nesta fase actual, não ponderou acerca deste assunto, entendendo que o trabalho de embelezamento das estações deve ser concretizado pela futura empresa responsável pela operação.

31. Alguns deputados apontaram que em Macau, enquanto cidade turística que funciona 24 horas por dia e sob qualquer condição climatérica, é já muito comum ver os cidadãos terem de ir trabalhar nos dias de tufão e, assim sendo, propuseram às autoridades para ponderar a manutenção dos serviços do Metro Ligeiro nos dias de tufão, ou, se o próprio sistema do Metro Ligeiro não reunisse condições para operar nos dias com condições climatéricas adversas, ponderar manter os serviços dos autocarros públicos.

O Governo entende que, por razões de segurança, em situações desnecessárias, os cidadãos não devem fazer deslocações nos dias de tufão. Tendo ainda em conta que os seguros podem não abranger os acidentes ocorridos nos dias de tufão, assim, após a entrada em funcionamento do Metro Ligeiro, este serviço vai também deixar de funcionar nos dias de tufão com sinal 8 içado, tal como os autocarros públicos. Para além disso, o Governo revelou que o Conselho Consultivo do Trânsito vai propor o encerramento dos parques de estacionamento público na passagem do

Handwritten notes and signatures on the right margin, including the characters '林', 'g', 'A', '3', 'ca', 'cs', and a large signature.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

próximo tufão, desejando que os cidadãos não saiam, dentro do possível, nos dias de tufão.

III. OPINIÕES E SUGESTÕES

32. No decorrer do presente trabalho de acompanhamento, a Comissão entende que:

(1) O Governo deve reforçar o impulsionamento dos trabalhos subsequentes da Linha da Taipa, por forma a concluir o mais rápido possível os trabalhos de instalação dos “software” e “hardware” dos comboios e das estações, bem como os respectivos trabalhos de ensaio para a salvaguarda da segurança;

(2) Deve ainda acelerar a concretização do processo legislativo da “Lei do sistema de transporte de Metro Ligeiro” e dos trabalhos preparatórios relativos à empresa de exploração do sistema de Metro Ligeiro, em prol de uma preparação antecipada, ao nível de regimes, para o funcionamento da Linha da Taipa em 2019;

(3) Deve reforçar o impulsionamento da construção da Estação da Barra e do Centro Modal de Transportes da Barra, em prol da extensão da rede do Metro Ligeiro até à Península de Macau, elevando a eficiência do Sistema de Metro Ligeiro;

(4) Aquando do impulsionamento de diversas empreitadas de construção, o Governo deve aprender com os ensinamentos da situação do tufão Hato e conceber as empreitadas tendo em conta a capacidade daquelas para melhor

林
92
李
A
j
ca
cs
B
j
B



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

enfrentar as mais diversas situações que poderão surgir nos dias com condições atmosféricas adversas.

33. A Comissão vai continuar a fiscalizar e a acompanhar em tempo oportuno os assuntos acima referidos.

林
gk
李
A
3
w
cs
陳
何
海



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

IV. CONCLUSÕES

34. Eis a conclusão da Comissão:

- 1) Entregar o presente relatório ao Sr. Presidente da Assembleia Legislativa e propor a distribuição do mesmo a todos os deputados;
- 2) Enviar o presente relatório ao Governo.

Macau, aos 26 de Junho de 2018

A Comissão,

Lei Cheng I

(Presidente)

Song Pek Kei

(Secretária)



澳門特別行政區立法會
 Região Administrativa Especial de Macau
 Assembleia Legislativa

林
 鳳
 池

Kou Hoi In

Au Kam San

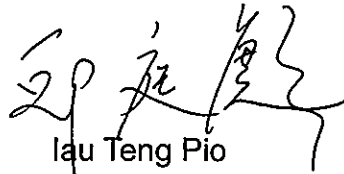
Ho Ion Sang

Ma Chi Seng

Ip Siq Kai



澳門特別行政區立法會
 Região Administrativa Especial de Macau
 Assembleia Legislativa


 Iau Teng Pio


 Fong Ka Chio


 Lam Lon Wai

