



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação oral

Exortar o Governo a resolver as dificuldades de estacionamento

Os lugares de estacionamento estão sempre em falta em Macau. Há cerca de 240 mil veículos motorizados, mas os lugares de estacionamento disponibilizados por auto-silos, públicos e privados, atingem cerca de 162 mil¹, enquanto os lugares de estacionamento nas vias públicas atingem cerca de 50 mil². Nos últimos anos, a DSAT recorreu sempre à optimização do ambiente a favor das deslocações de pessoas e veículos, ao controlo do crescimento de veículos e à baixa taxa de utilização de certos auto-silos como pretexto para reduzir ou cancelar lugares de estacionamento nas vias públicas, situação que sobressai na península de Macau e no caso dos lugares de estacionamento de motociclos, o que agrava as dificuldades de estacionamento por parte dos residentes. Segundo os dados disponibilizados, no ano passado as autoridades reduziram mais de 300 lugares de estacionamento de automóveis e mais de 100 lugares de estacionamento de motociclos³. Segundo o planeamento, as autoridades vão novamente reduzir neste ano, nas vias públicas, 395 lugares de estacionamento gratuitos de motociclos, 88, de estacionamento de motociclos com parquímetros, 4, de estacionamento gratuitos de automóveis e 50, de estacionamento de automóveis com

¹ Número de lugares de estacionamento de automóveis e motociclos por zonas no 4.º trimestre de 2018, <https://www.dsec.gov.mo/File/Statistic/AutomobileAndMotorcycle/Current.aspx>

² Dados estatísticos da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, <http://www.dsat.gov.mo/dsat/statistic.aspx>

³ Idem 2



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

parquímetros⁴.

De acordo com os dados divulgados pela PSP, no ano passado, houve mais de 870 mil casos de violação da Lei do Trânsito Rodoviário, entre os quais, cerca de 810 mil foram de estacionamento ilegal, a maioria em vias públicas. Isto demonstra que, na realidade, é grande a falta de lugares de estacionamento. Reitero que não estou a defender o estacionamento ilegal, mas, sim, há que ser pragmático, pois, atendendo a que há falta de lugares de estacionamento legal nas vias públicas, muitos residentes arriscam-se a estacionar ilegalmente. Neste círculo vicioso, a questão do estacionamento tornou-se um dos principais problemas do descontentamento dos residentes em relação à política de trânsito.

Com vista a resolver a questão de estacionamento, o Governo inaugurou vários auto-silos públicos nos últimos anos, aumentando em geral o número dos lugares de estacionamento públicos, mas, devido à localização dos parques, a situação de utilização de cada um é diferente consoante os períodos, aliás, a taxa de utilização nalguns parques tem sido insatisfatória, sendo impossível satisfazer as necessidades dos cidadãos. Apesar disto, não se vê as autoridades avançarem com quaisquer medidas para tentar aumentar a utilização dos parques públicos. Veja-se o exemplo do Fai Chi Kei, onde os lugares de estacionamento na rua são escassos. Nos auto-silos do Edifício Fai Fu e do Edifício Fai Tat, a taxa de utilização dos lugares de estacionamento para motos é de apenas 19 por cento e 7 por cento, respectivamente. Quanto

⁴ Ajustamento de lugares de estacionamento,

https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1543992640

IO-2019-04-17-Wong Kit Cheng (p) mmc



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

ao porquê disto, segundo vários residentes, à noite o estacionamento na rua ou nos lugares dos parquímetros não implica despesas, mas, se optarem pelos auto-silos, que não são grátis, haverá um grande encargo para eles devido ao longo tempo de utilização, portanto, preferem gastar tempo em procurar lugares na rua. Trata-se, sem dúvida, de um desperdício dos recursos de estacionamento, para além do aumento da pressão do trânsito. As autoridades eliminaram lugares de estacionamento de rua, com o fundamento no aumento dos auto-silos, ignorando, porém, a realidade social e deixando persistir uma taxa superbaixa de utilização dos auto-silos, o que acarreta apenas as dúvidas dos residentes e uma canalização errada dos recursos ao longo dos tempos, portanto, em nada contribuíram para a melhoria da situação ao nível de estacionamento em geral.

Mais, a distribuição dos auto-silos em cada zona é desequilibrada. Como os residentes utilizam os veículos motorizados para responder às suas necessidades de deslocação, é irreal se tiverem de estacionar os carros em auto-silos muito remotos. Em particular, atendendo ao facto da falta permanente de lugares de estacionamento na península de Macau, é difícil para os auto-silos substituírem, na presente fase, as funções dos lugares de estacionamento nas vias públicas.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Os residentes têm dificuldade em encontrar lugares de estacionamento, por isso o Governo deve recorrer a métodos pragmáticos para aumentar a taxa de utilização dos auto-silos com uma baixa taxa de estacionamento, para



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

resolver essa dificuldade. Como é que isto vai ser feito? O Governo deve estudar a implementação de benefícios nocturnos, para incentivar os residentes a estacionarem os seus carros em auto-silos com baixa taxa de utilização, para os recursos de estacionamento serem usados racionalmente. Vai fazê-lo?

2. As autoridades devem ponderar o reordenamento dos lugares de estacionamento na berma das ruas e não a sua redução, bem como a utilização dos terrenos do governo por desenvolver para estacionamento provisório legal de veículos, com vista a disponibilizar mais lugares de estacionamento legais e resolver o fenómeno de estacionamento à toa nas vias. Vão fazê-lo?

3. Não se conseguiu com os novos auto-silos satisfazer a procura por parte dos cidadãos em relação a lugares de estacionamento nas ruas. As autoridades devem ajustar racionalmente os números de lugares na berma das ruas e nos auto-silos, para resolver a distribuição desequilibrada dos lugares e parques de estacionamento. Vão fazê-lo? Dispõem de planos sistemáticos, a curto, médio e longo prazo?

17 de Abril de 2019

**A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,**

Wong Kit Cheng