



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Como em Macau existem muitos veículos e as vias são estreitas, são frequentes as lutas pelas vias entre veículos e peões. No que respeita às instalações complementares de trânsito, existe ainda muito espaço para melhorias, por exemplo, as passadeiras e as tampas dos esgotos não são suficientemente antiderrapantes, o que constitui um perigo e pode causar acidentes, pois facilmente podem ocorrer derrapagens de veículos, nomeadamente de motociclos, e os idosos e crianças também podem escorregar ao atravessar as ruas nos dias de chuva. Além disso, a instalação de lugares de estacionamento nas vias públicas é irrazoável, por exemplo, o espaço é insuficiente, exigindo elevada capacidade dos condutores para estacionarem os seus veículos, aumentando a dificuldade e o tempo de estacionamento, afectando a fluidez do trânsito, e causando até, eventualmente, batidas, provocando danos aos veículos. Esta situação pode ainda resultar em insuficiência de espaço para abrir as portas dos veículos, dificultando a saída, portanto, tudo isto causa muitos inconvenientes aos condutores. Depois de terem sido instalados parquímetros nos lugares de estacionamento para os motociclos, as condições de estacionamento melhoraram. Contudo, esses lugares, na sua maioria, têm uma disposição que forma um ângulo de 90 graus com a via e estão separados um dos outros por estruturas metálicas, o que aumenta a dificuldade e o tempo de estacionamento, afectando o trânsito.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

No que respeita ao aperfeiçoamento das instalações complementares de trânsito, a atitude do Governo tem sido passiva, com a justificação das limitações das condições das vias públicas e da possibilidade de qualquer intervenção poder reduzir o número de lugares de estacionamento, porém, essas instalações são frequentemente utilizadas pelos cidadãos, e quer a concepção quer os materiais utilizados podem ter impacto para a segurança dos utentes. Assim, o Governo deve ponderar, seriamente, sobre como é que essas instalações podem ser melhoradas.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. As passadeiras e as tampas dos esgotos não são suficientemente antiderrapantes, portanto, são como uma bomba-relógio nas vias públicas. Existem muitas experiências, quer no Interior da China quer no estrangeiro, que podem servir de referência, por exemplo, a aplicação de materiais antiderrapantes nas passadeiras e nas tampas dos esgotos, materiais esses que devem ser atempadamente renovados, ou a alteração das referidas passadeiras e tampas, para aumentar a respectiva capacidade de resistência. Com vista à salvaguarda da segurança dos cidadãos, quando é que o Governo vai proceder à melhoria da situação?
2. Geralmente, os veículos são maiores do que antigamente, portanto, é bastante comum o espaço dos lugares de estacionamento não ser suficiente, o que afecta os condutores e a fluidez do trânsito. O Governo



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

deve então rever a situação dos lugares de estacionamento nas diversas zonas e aumentá-los adequadamente sempre que as condições o permitam. Vai fazê-lo?

3. A disposição de alguns lugares de estacionamento para motociclos forma um ângulo de 45 graus com a via, o que facilita bastante o estacionamento, reduzindo o impacto para as vias públicas. Esta disposição é mais segura do que a que apresenta um ângulo de 90 graus com a via, assim, o Governo vai optar prioritariamente pela primeira? Ao renovar as instalações, vai abandonar gradualmente a disposição dos 90 graus?

O Deputado à Assembleia Legislativa

da Região Administrativa Especial de Macau,

Lam Lon Wai

18 de Outubro de 2019