



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpeleção Escrita

Recentemente, um cabo de fibra óptica foi três vezes danificado por escavações nas vias públicas, afectando os serviços de telecomunicações em algumas zonas e a vida dos residentes. Posteriormente, o Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), entidade fiscalizadora das obras públicas em causa, afirmou que já tinha exigido ao respectivo empreiteiro o reforço da gestão do pessoal e da formação, com vista a evitar a ocorrência de casos semelhantes. No entanto, são frequentes as situações de cabos eléctricos subterrâneos e outras tubagens públicas danificados devido a escavações, portanto, os serviços competentes, para além de realizarem bem a fiscalização, devem melhorar a base de dados sobre as instalações públicas e tubagens subterrâneas, e recorrer à partilha de informações, no sentido de reduzir a ocorrência de casos semelhantes.

As vias estreitas dos bairros antigos, os dados incompletos sobre as tubagens subterrâneas e a falta de ordenamento do espaço subterrâneo aumentam a dificuldade e a duração das obras viárias, o que afecta as deslocações dos residentes. Actualmente, cabe ao Grupo de Coordenação das Obras Viárias a coordenação e controlo da autorização e execução das obras de escavação nas vias, e as instituições de utilidade pública têm de apresentar, através de diferentes sistemas informáticos, os pedidos de autorização para as respectivas obras. Por exemplo, o sistema de pedido de licença para obras de abertura de valas (GIS) do IAM, criado para a informatização da gestão dos processos de apreciação, autorização e fiscalização das licenças de obras viárias, permite que as entidades de utilidade pública façam login e apresentem directamente os pedidos. Este sistema dispõe de mapas, onde estão sinalizados os locais onde estão a decorrer as obras, e permite pesquisas



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

sobre as outras obras que estão a decorrer a uma determinada distância da obra em causa.

O *Road Management System* (RMS) da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) permite que as entidades públicas e de interesse público apresentem pedidos de alteração temporária do tráfego. O sistema regista as informações relativas aos pedidos, incluindo os locais e as datas de execução.

A Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro (DSCC), enquanto membro do grupo de coordenação, coadjuva na actualização e na manutenção do sistema de informações geográficas e emite pareceres técnicos. De acordo com as informações disponíveis, após a conclusão das obras, as empresas entregam os projectos de execução com informações sobre o número e a localização das canalizações instaladas.

No entanto, o sistema destina-se apenas aos pedidos de licença, não permitindo a consulta das informações sobre as condutas subterrâneas, as quais só podem ser obtidas pelas empresas através das reuniões de coordenação, o que implica a utilização de muito tempo com a coordenação e a integração de dados das outras empresas e dos serviços públicos. Uma vez que os serviços que integram o Grupo de Coordenação das Obras Viárias têm condições para dispor de informações completas sobre as obras, deve-se criar uma base de dados mais aperfeiçoada sobre as instalações públicas subterrâneas, acessível para os serviços e organismos públicos. Acredita-se que, através da partilha e interligação de dados, é possível evitar os atrasos nas obras por falta dos respectivos dados e o corte de cabos eléctricos ou de tubagens subterrâneas, bem como garantir a segurança das obras viárias.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

1. Actualmente, os diversos serviços competentes dispõem de sistemas informáticos próprios para as obras viárias. O Governo efectuou alguma revisão das actuais formas de funcionamento, com vista a fazer bom uso destas informações dispersas, facilitar a execução das obras e garantir a segurança?

2. Acredita-se que é possível reduzir os problemas causados pela confusão das canalizações subterrâneas, através do aperfeiçoamento e da abertura aos serviços e organismos públicos da base de dados sobre as instalações públicas e tubagens subterrâneas. Por exemplo, com as obras em várias ruas de Macau e a actualização dos projectos de execução, os dados do sistema dos Serviços de Cartografia e Cadastro são mais completos. Assim, a sua abertura aos outros serviços membros do Grupo de Coordenação pode contribuir para uma melhor coordenação. O Governo deve proceder à integração ou à interligação dos sistemas sobre as obras viárias, para que os empreiteiros e os serviços públicos tenham acesso, quanto antes e logo na fase de planeamento das obras, às informações completas sobre as condutas subterrâneas. Vai fazê-lo?

**A Deputada à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
Lei Cheng I**

**8 de Novembro de 2019**