

口頭質詢

中美貿易戰持續，環球經濟情況不穩定，加上香港不斷的示威活動，對本澳各方面都有一定影響。當中旅遊業的影響最明顯，統計資料顯示，九月來澳的參團旅客數目持續下降，按年顯著下跌 35.7%至 44.8 萬人次，內地團客更大幅減少 39.8%至 32.3 萬人次。這令本澳導遊及旅遊車司機受到嚴重影響，大部分職工開工不足，生計大受影響，當局應持續關注，並作出適當的協助。

但今年首三季的入境旅客卻同比增加 17.0%至 30,202,906 人次，不過夜旅客（15,929,175 人次）及留宿旅客（14,273,731 人次）分別上升 30.6%及 4.9%。總入境旅客的增加遠遠超出當局的預期，令人擔心澳門的旅遊設施和配套是否足夠應付，包括旅遊承載力、海陸空各口岸的通關設施和交通是否能應付、是否有不同類型的住宿供旅客選擇、有沒有新的旅遊設施推出吸引旅客、旅客增加會否對居民的日常生活產生影響及發展智慧旅遊等，都值得我們作出探討。

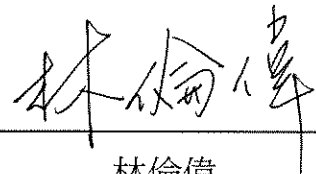
《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中提出，澳門將進一步加快「一中心、一平台」建設，將澳門打造成為世界休閒旅遊中心，以及中國和葡語國家商貿合作服務的平台。旅遊局於 2015 年展開《澳門旅遊業發展總體規劃》的研究與編制，透過規劃對旅遊經濟進行構建和管理，並在《澳門特別行政區五年發展規劃（2016-2020 年）》目標的指導下，制定澳門旅遊業未來十五年的發展藍圖，配合建設“世界旅遊休閒中心”的目標。澳門旅遊業正面臨轉折點，同時迎來重要的發展機遇，當局應按實際情況作出政策的調整和推出不同的措施，積極配合國家給予的發展定位，並為澳門帶來更好的發展。

為此，本人提出以下質詢：

- 一、《澳門旅遊業發展總體規劃》中提出，需要於適當時間進行中期檢討，以確保所提出的發展重點和策略能夠配合旅遊業的最新狀況及趨勢。澳門旅遊業發展正在轉變，請問當局何時會作出中期檢討，讓旅遊業發展作出適時調整？

- 二、 據統計，九月份海路入境旅客按年大幅減少 45.0%至 416,713 人次，仍有持續減少的趨勢。然而，氹仔客運碼頭落成不久，做價高昂，但海路客運使用量急跌，令人擔心未來客運量不足造成巨大的浪費。請問當局對氹仔客運碼頭的定位和未來發展方向有甚麼想法？澳門一直缺乏大型旅遊設施吸引旅客，當局會否善用碼頭和周邊的空間發展旅遊業？
- 三、 訪澳旅客不斷上升，對本澳的交通及城市承載力都帶來挑戰。面對超負荷的旅客數字，為保障市民的正常生活及旅客的旅遊體驗，當局有何應對措施？

澳門特別行政區立法會議員



林倫偉

2019 年 11 月 1 日