



Interpeleção Escrita

Recentemente, foram detectadas fendas no parapeito e muro da Ponte da Amizade, em frente ao Terminal Marítimo do Porto Exterior, na direcção Macau-Taipa, e foi também detectado um desnivelamento no pavimento, no acesso à referida ponte. Os serviços competentes divulgaram informações e iniciaram as respectivas obras de reparação, afirmando que a ponte não apresentava qualquer risco estrutural e que iam proceder à fiscalização, reparação e manutenção regulares da ponte. No entanto, este caso despertou a atenção da sociedade sobre a segurança das pontes e dos viadutos de Macau.

A taxa de utilização das três pontes de Macau está a chegar ao ponto de saturação, e o envelhecimento, quer destas quer dos respectivos acessos, é rápido, devido a essa alta taxa de utilização. Em 2010, as juntas de dilatação do viaduto da Avenida de Horta e Costa também apresentaram fissuras devido às constantes diferenças de temperatura, acabou por se comprovar que a estrutura do viaduto não tinha sido afectada, mas os condutores e os residentes continuam preocupados. A taxa de utilização dos viadutos e pontes de Macau é elevada, portanto, as autoridades devem prestar mais atenção à segurança dessas infraestruturas. A Ponte da Amizade entrou em funcionamento há 25 anos, a Ponte Governador Nobre de Carvalho há mais de 40 anos, e alguns viadutos já estão a ser utilizados há mais de 20 anos. Sabemos que as autoridades têm mecanismos para a fiscalização regular às pontes e viadutos, no entanto, temos de reforçar a segurança das respectivas estruturas. Os casos de desmoronamento em pontes e viadutos, ocorridos



este ano, respectivamente, em Yilan, Taiwan, e em Wuxi, na Província de Jiangsu, constituem uma lição dolorosa da qual as autoridades de Macau devem retirar os devidos ensinamentos, reforçando os trabalhos de inspeção e evitando a ocorrência de acidentes desse tipo.

Nestes termos, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. Com vista a eliminar as preocupações dos residentes, o Governo vai proceder a uma inspeção geral à segurança das três pontes e dos viadutos existentes em Macau? Como é que vai reforçar os trabalhos de manutenção e reparação diárias?
2. As 4.^a e 5.^a ligações entre Macau e a Taipa vão ajudar a aliviar a pressão das actuais pontes. Qual é o ponto de situação dos trabalhos relativos à sua construção?

A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,

Chan Hong

13 de Novembro de 2019