



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Decorridos quase 20 anos após o Retorno à Pátria, a população das ilhas aumentou drasticamente, o trânsito passou a ser cada vez mais intenso e a Ponte de Amizade carece sempre de reparação, razões pelas quais são frequentes os engarrafamentos nas três pontes que ligam Macau e a Taipa, e os cidadãos têm de usar mais tempo para as deslocações, situação que causa grande inconveniência para a sua vida. O pior é que, nas referidas três pontes, especialmente nas Pontes da Amizade e de Sai Van, registam-se frequentes acidentes mortais envolvendo motociclos, destruindo inúmeras famílias e preocupando muito os motociclistas. No entanto, o Governo da RAEM não incluiu a construção de uma via especial para motociclos e ciclomotores nos projectos de construção das quarta e quinta ligações entre Macau e a Taipa, o que significa, obviamente, que está a ignorar a segurança da vida dos motociclistas que atravessam as pontes. Só quando houver mais acidentes mortais é que o Governo vai criar uma via especial para motociclos e ciclomotores, não é?

Segundo os dados estatísticos, em 2018, registaram-se 480 acidentes na Ponte da Amizade. Os acidentes mortais envolvendo motociclos ocorridos no corrente ano nas pontes da Amizade e de Sai Van não são poucos: no início do ano, na Ponte da Amizade, registou-se um acidente grave que causou a morte de um motociclista. É de salientar que, de entre as três pontes, a Ponte da Amizade é a que regista o maior número de acidentes de motociclos e ciclomotores, porque as motas só podem circular numa via estreita dos dois lados da ponte e, ao seu lado, circulam vários tipos de veículos de grande porte, por exemplo, autocarros de grande porte, camiões pesados, camiões basculantes, etc., por isso o estado do trânsito é complexo e são frequentes



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

os acidentes graves de viação envolvendo motocicletas. Os vários acidentes graves ocorridos na Ponte da Amizade demonstram que esta ponte não é adequada para a circulação de motocicletas e ciclomotores. Para além disso, a Ponte de Sai Van dispõe de uma via provisória para motocicletas e ciclomotores, mas esta via tem um problema semelhante ao verificado na Ponte da Amizade, isto é, ao seu lado, circulam veículos de grande porte, por isso, se houver vento forte ou fluxo de ar, é muito provável acontecer um acidente irreparável.

Ao planear a construção da quarta ligação entre Macau e a Taipa, o Governo não pensou em criar vias para motocicletas e ciclomotores, e, ao propor que a quinta ligação seja um túnel subaquático, afirmou também que não ia incluir uma via especial para motocicletas e ciclomotores no projecto de construção. É de realçar que, segundo os dados estatísticos, o número de motocicletas e ciclomotores em Macau já ultrapassou os 120 mil, por isso, obviamente, o Governo ignorou as necessidades dos motociclistas, não contemplando a segurança da sua vida. Face aos vários acidentes graves ocorridos nas pontes que ligam Macau e a Taipa, o Governo continua a ignorar a segurança dos motociclistas que atravessam as pontes, o que faz com que muitos fiquem frustrados.

Assim sendo, interpelo o Governo e solicito respostas completas, oportunas, claras, precisas e coerentes, em relação ao seguinte:

1. O Governo anunciou que as 4.^a e 5.^a ligações entre Macau e a Taipa não irão dispor de via para motocicletas e ciclomotores. A Ponte Governador Nobre de Carvalho entrou em funcionamento há quase 50 anos. Após a conclusão das quarta e quinta ligações entre Macau e a Taipa, vai o Governo transformar a Ponte Governador Nobre de Carvalho numa passagem exclusiva para motocicletas e ciclomotores, a fim de evitar a ocorrência de acidentes mortais envolvendo motocicletas e de reduzir a carga



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

desta ponte?

2. Falta ainda muito tempo para a conclusão e a entrada em funcionamento das quarta e quinta ligações entre Macau e a Taipa, mas a pressão do trânsito que circula entre Macau e a Taipa é cada vez maior. Até à conclusão da quarta ligação, o Governo deve abrir o tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van para a utilização dos cidadãos, a fim de aliviar a pressão do trânsito. Quando é que o vai fazer?
3. Em Macau, são frequentes as derrapagens orçamentais nas obras públicas de grande envergadura, por isso, o Governo da RAEM deve divulgar a calendarização, os custos totais e o orçamento global das obras das quarta e quinta ligações, a fim de salvaguardar o direito à informação da população e a transparência da acção governativa. Deve ainda controlar eficazmente o prazo e o orçamento das obras, com vista a evitar as derrapagens, os atrasos e o desperdício do erário público. De que medidas dispõe para o efeito?

22 de Novembro de 2019

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
José Maria Pereira Coutinho**