

# 澳門特別行政區立法會

## 口頭質詢

### 促加快完善軌道交通規劃與配套

輕軌氹仔線在 12 月 10 日正式開放通車，意味著從構思、研究、設計到建造歷經逾十多年的澳門軌道交通建設正式踏入了新階段。儘管在建設過程中受到不同程度的阻礙，特別是因超時超支等問題受到外界批評，但對於未來軌道交通所發揮的作用，特別是如何配合各項公共交通工具做到方便出行，社會仍然相當期待。

輕軌作為公共交通工具的一環，市民更關注的是它的方便性、連貫性和對改善交通狀況的功能。而社會對此也提出不少意見，如在購票方式上未能與現有“澳門通”及其他電子支付方式作整合；輕軌與巴士、的士站點之間的接駁轉乘方面都需要優化。而更重要的是現時氹仔輕軌走線與站點間仍有相當多的巴士路線行駛，出現過度重疊而令輕軌失去了減輕路面壓力的功用，這些都要當局加快進行統籌與協調研究。

此外，現階段政府對輕軌在未來公交系統中的定位並不明確，當初在《澳門陸路整體交通運輸政策（2010-2020）》以輕軌為主幹的公交體系仍否會按計劃落實，還是會有所改變，社會亦不得而知。但從上述政策的中期檢討報告，以及近年政府官員的回應中，都已缺乏了對未來輕軌建設的確切願景與行動，不少原擬定的輕軌走線至今仍在構想階段，以現時僅有的氹仔線無法完全發揮輕軌在改善整體交通狀況中的作用。

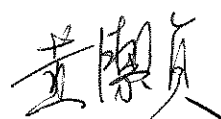
對此，本人提出以下質詢：

1. 為給予市民和旅客來往路氹到澳門半島交通有更多元化的選擇，更重要是能使輕軌在新區發揮更大的接駁作用，以及紓緩現時澳門半島陸路交通及集體運輸系統的飽和情況。請問當局何時會落實澳門半島段的規劃與興建，特別是新城 A 區的經屋規劃建設將

陸續上馬，當初規劃經過新城 A 區到關閘的輕軌東線能否加快落實立項興建？

2. 為引導市民使用輕軌作為其中一種公交出行習慣，打造優質的出行體驗。請問當局未來會如何優化各輕軌站點與澳門各區的交通接駁？並優化購票模式及提供輕軌與其他公交工具接駁的乘車優惠等方法。透過方便、快捷且合理的價錢等誘因，提高輕軌的乘搭人數？
3. 根據當局資料顯示，氹仔輕軌接駁到媽閣的交通樞紐工程延誤百分之三十五點三；判給價也超支百分之四點五到十二億三千八百萬元<sup>1</sup>。為此，請問政府未來會如何總結經驗，進一步加強對工程的招標、判給與興建過程的監督工作，有效控制施工質量與成本，避免未來輕軌的各項大型工程再出現嚴重的超時超支情況，從而提高市民對未來輕軌建設的信心？

澳門特別行政區立法會議員



---

黃潔貞

二〇一九年十二月十六日

---

1. 2019年12月10日，在建逾億工程卅九項 輕微超支超時 中葡商貿樓九澳隧道上月完工，澳門日報，A2版