



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

A mota é o meio de transporte de preferência utilizado pelos residentes nas suas deslocações, cujo número atingia, segundo os registos, 123 466 unidades até Outubro de 2019, logo, muito superior ao dos automóveis registados.

Se bem que as motas, em termos de ocupação de espaço, de riscos de perigo e de poluição lançada pelos tubos de escape, estejam muito longe de se poder comparar com os automóveis ligeiros e os pesados, a verdade é que não deixam de ser, independentemente de qual o estado climático, o meio de transporte utilizado diariamente pelos motociclistas.

Nestes últimos anos, tenho vindo a acompanhar os assuntos relativamente à segurança na condução de motas e às regras de utilização das rodovias, no sentido de apresentar opiniões construtivas para apoiar os residentes, assegurando, dentro do possível, a segurança dos motociclistas e dos restantes utentes das vias públicas. Porém, até à data, o Governo ainda não adoptou qualquer medida efectiva de melhoramento.

Pelo exposto, usando do poder em matéria de fiscalização consagrado na Lei Básica da RAEM e no Regimento da Assembleia Legislativa, e solicitando que me seja dada, nos termos do artigo 15.º do Processo de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

interpelação sobre a acção governativa, uma resposta escrita dentro de 30 dias a contar do recebimento pelo Chefe do Executivo da presente interpelação, interpelo o Governo da RAEM sobre o seguinte:

1. Apresentei ao Governo, várias vezes, o projecto de aperfeiçoamento do plano de demarcação dos lugares para estacionamento de motas com parquímetro¹, reafirmando que o estacionamento em paralelo não só dificulta o seu acesso, mas gera ainda congestionamentos de trânsito e até incidentes. Se bem que uma pequena parte dos estacionamentos com parquímetros tenha passado a ser substituída por estacionamentos em espinha², o que tem merecido, de uma forma geral, os maiores encómos da sociedade, a verdade é que o Governo continua ainda inflexível na sua total substituição, pois os estacionamentos com parquímetros recém-instalados adoptaram todos a forma de estacionamento em paralelo, descurando o potencial perigo que daí é gerado. Quando é que o Governo vai responder às solicitações dos residentes, corrigindo o que está errado e substituindo gradualmente esses

¹ Demonstram os resultados de uma votação pública que mais de 1700 votantes, ou seja, 90% dos votantes, estão a favor do “estacionamento em espinha” - <https://www.facebook.com/Macau/Sulu/posts/2273881502728699>.

² Nas proximidades do Silo Pak Wai, na Avenida do Coronel Mesquita, do Edifício “Ka Lon”, na Rua do Bispo Medeiros, e do Jardim Lou Lim Ieoc, na Rua da Esperança.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

estacionamentos por outros em espinha, especialmente nas vias estreitas e com maior circulação de viaturas³?

2. Pode dizer-se que o motociclista é a capota da mota, sendo, portanto, nefastos os efeitos, em caso de envolvimento em acidentes de viação. Para dar, quanto antes, mais um passo para proteger a segurança e o direito ao uso das rodovias, disse o Governo que a sua postura era de total abertura e que ia introduzir oportunamente as respectivas medidas de melhoramento, mas nenhuma acção em concreto foi ainda adoptada. Vai o Governo rever a lei e o regulamento do trânsito rodoviário, e fazer um aperfeiçoamento, tendo como referências as práticas, as regras, as ordens e os sinais de trânsito das regiões vizinhas, instalando zonas de espera prioritárias para motas junto dos semáforos e corredores para motas na faixa de rodagem mais à esquerda?
3. Até ao terceiro trimestre de 2019, existiam em Macau 49 145 lugares públicos de estacionamento ⁴, além das áreas de estacionamento nocturno com 11,32 Km de comprimento e capacidade para parquear 17 420 motas. Mesmo assim, deixam de longe de poder satisfazer as necessidades das 123 466 motas. Terá o Governo averiguado quais as zonas com mais falta de

³ Junto do Templo “Chok Lam ” na Estrada Coelho do Amaral, do conjunto habitacional “Cidade Nova”, na Avenida do Governador Tamagnini Barbosa, e do Teatro Alegria, na Estrada do Repouso.

⁴ Entre os quais 17 051 em silos públicos, 2623 com parquímetros em vias públicas e 29 471 gratuitos em vias públicas (<http://www.desat.gov.mo/dsat/statistic.aspx>)



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

lugares de estacionamento para motas? Vai o Governo, em articulação com a política de parques ao ar livre, destinar mais parques para motas nos auto-silos, especialmente, nos de Pak Lek, Pak Kong, Jai Alai, Pak Lai, Sintra e Pak Vai, que actualmente não dispõem de qualquer parque para motas, bem como construir mais auto-silos?

16 de Dezembro de 2019

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Sou Ka Hou