



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Em Janeiro de 2016, foi suspenso o funcionamento do posto fronteiriço de Wanchai, por motivos de segurança, portanto, a carreira marítima entre Wanchai, Zhuhai, e o Porto Interior deixou de operar, situação que se arrasta há quase quatro anos. Essa carreira não era das mais concorridas, mas, na verdade, satisfazia, de alguma forma, as necessidades de alguns residentes de Macau e visitantes, os quais se viram assim obrigados a recorrer a outras passagens fronteiriças, demorando mais tempo e aumentando a pressão de outros postos fronteiriços. Além disso, trata-se duma situação que afecta o ambiente de negócio do Porto Interior, um bairro antigo sujeito constantemente a inundações, portanto, os residentes esperam que os referidos serviços de transporte marítimo sejam restabelecidos quanto antes, e que seja levantada a suspensão do funcionamento do posto fronteiriço de Wanchai, definindo-se um plano de longo prazo e medidas para alargar as funções daquele posto fronteiriço, para maior comodidade dos residentes, alívio da pressão dos postos fronteiriços e dinamização da economia do Porto Interior. Há dias, o Secretário do Partido do Município de Zhuhai e Presidente da Assembleia Popular Nacional do Município de Zhuhai afirmou, numa cerimónia pública, que as obras de reconstrução do posto fronteiriço de Wanchai estavam a decorrer de vento em popa, prevendo-se a sua entrada

IE-2019-12-11-Ho Ion Sang (fb-apn)



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

em funcionamento antes do Ano Novo Chinês de 2020. Trata-se, de facto, de uma boa notícia para a maioria dos residentes de Macau e Zhuhai.

As autoridades de Zhuhai, Cantão, já concluíram, há anos, o relatório de estudo sobre a viabilidade da construção do túnel subaquático para peões entre Wanchai, Zhuhai, e a Barra, mas, até à data, não há ainda um projecto ou um plano efectivo. Para promover a circulação de pessoas e dinamizar o desenvolvimento da economia das duas regiões, os residentes esperam que se reforce a comunicação entre as autoridades dessas duas regiões e que as mesmas elaborem, em conjunto, o respectivo projecto.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O posto fronteiriço de Wanchai encerrava às 16H30, com um intervalo de uma hora meia ao meio dia, portanto, os residentes e visitantes esperam que o horário de funcionamento seja alargado. Para melhorar a passagem fronteiriça e elevar a eficácia, é necessário estudar a viabilidade dessa medida no futuro posto fronteiriço de Wanchai. Isso vai ser feito?
2. A construção do túnel subaquático para peões entre Wanchai, Zhuhai, e a Barra é um projecto de cooperação inter-regional de grande relevância no Quadro de Cooperação Inter-regional entre Guangdong e Macau. O Governo deve intensificar a comunicação com as autoridades de Guangdong e Zhuhai, no sentido de acelerar a criação de um grupo de peritos e de colocar, quanto antes, na sua agenda, o referido projecto de construção. Vai fazê-lo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

3. Voltando à questão anterior, a sociedade espera que o Governo estude também a ligação do túnel subaquático à estação do metro da Barra, para aliviar a pressão do trânsito nessa zona, para promover a integração de Macau no desenvolvimento da Grande Baía, e para fazer a ligação desse túnel até Shizimen, para se poderem retirar benefícios da sua interacção com as diversas zonas das regiões de Zhuhai e Macau. O Governo vai fazê-lo?

11 de Dezembro de 2019

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ho Ion Sang