



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### Melhoria da segurança da circulação na Ponte da Amizade

Recentemente, registaram-se dois graves acidentes de viação na Ponte da Amizade, num espaço de três dias. O primeiro aconteceu na manhã do passado dia 3 de Janeiro, no sentido Macau-Taipa, quando um autocarro dum casino bateu na traseira de um autocarro de turismo e, na sequência do embate, registou-se um incêndio e os dois autocarros acabaram consumidos pelas chamas, a motorista do autocarro do casino sofreu ferimentos, mas felizmente, não se registaram nem mortos nem feridos graves. No dia 5 de Janeiro, um camião ligeiro perdeu a força na subida da ponte e ficou parado, então, dois trabalhadores saíram para empurrá-lo, e um deles foi atropelado por um veículo que não conseguiu parar. Entretanto, foi transportado para o hospital, e acabou por morrer. Uma tragédia.

Os referidos dois acidentes ocorreram num espaço de três dias, constituindo um alerta que não pode ser ignorado. Na Ponte da Amizade, é grande o fluxo de veículos, de grande e pequena dimensão, e a situação do trânsito é complexa. O Governo deve reflectir sobre os dois acidentes de viação registados recentemente, e avaliar, com rigor, a situação da circulação de veículos na Ponte da Amizade, deve ainda iniciar, quanto antes, as obras de construção da 4.<sup>a</sup> Ponte Macau-Taipa, e dar a conhecer ao público o ponto de situação das obras e as medidas a curto e médio prazo; além disso, deve também estudar as medidas de triagem do trânsito na Ponte da Amizade em determinados horários, por exemplo, limitar a circulação dos motociclos à Ponte de Sai Van durante as horas de ponta, encaminhar mais autocarros dos



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

casinos para a Ponte de Sai Van, e estudar a possibilidade de utilização da Ponte Governador Nobre de Carvalho em determinadas situações, no sentido de minimizar o fluxo de veículos na Ponte da Amizade e garantir a segurança da sua circulação.

Além disso, tendo em conta a segurança rodoviária, há que avançar com a revisão da lei e os trabalhos de divulgação e sensibilização. Segundo as informações da Polícia de Segurança Pública (PSP), a causa principal dos acidentes de viação<sup>1</sup> é não se manter a distância adequada em relação aos veículos da frente, pois é esta a causa num quarto dos acidentes registados. O Governo deve reforçar os trabalhos de revisão da Lei do trânsito rodoviário, introduzir o regime de pontuação, agravar as sanções e aplicar rigorosamente as multas a quem não mantenha a referida distância (neste momento, a multa por não manter a distância adequada é de 600 patacas). Por outro lado, o Governo deve reforçar as orientações e os trabalhos de sensibilização e educação sobre a circulação dos diferentes tipos de veículos nas pontes, bem como a resposta às contingências, a fim de aumentar a consciência de segurança do público.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. No espaço de três dias, registaram-se dois acidentes de viação graves na Ponte da Amizade. O Governo vai fazer um balanço da situação e definir planos para melhorias? O Governo deve também estudar medidas de triagem do trânsito na Ponte da Amizade em determinados horários, por exemplo, limitar a circulação dos motociclos à Ponte de Sai Van

---

<sup>1</sup> <https://www.gov.mo/zh-hant/news/312693/>



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

durante as horas de ponta, encaminhar mais autocarros dos casinos para a Ponte de Sai Van, e estudar a possibilidade de utilização da Ponte Governador Nobre de Carvalho em determinadas situações, no sentido de minimizar o fluxo de veículos na Ponte da Amizade e garantir a segurança da sua circulação. Vai fazê-lo? Qual é o ponto de situação da construção da 4.<sup>a</sup> ponte Macau-Taipa? Será possível concluir as obras a breve trecho?

2. O Governo deve rever a situação e reforçar os trabalhos de sensibilização do público sobre a segurança rodoviária nas pontes. Vai fazê-lo?
3. Segundo as informações da PSP, um quarto dos acidentes de viação deve-se ao facto de não se manter a distância adequada em relação aos veículos da frente. Qual é o ponto de situação da execução da lei nesta situação? O Governo dispõe de dados concretos sobre as sanções aplicadas nos últimos anos? Houve agravamento da situação? Dispõe de medidas para melhorar a situação? Vai ponderar sobre a revisão da Lei do trânsito rodoviário e o agravamento das respectivas sanções, e até sobre a introdução do regime de pontuação?

**A Deputada à Assembleia Legislativa**

**Lam lok Fong**

9 de Janeiro de 2020