



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpeção Escrita

A Linha da Taipa do Metro Ligeiro entrou em funcionamento no dia 10 de Dezembro do corrente ano. O Sistema de Metro Ligeiro visa proporcionar aos cidadãos um sistema de transporte verde conveniente e fiável, otimizar as instalações complementares de trânsito e as condições das deslocações em Macau e, ainda, elevar a qualidade de vida da população. A Linha da Taipa tem 11 estações, e é o primeiro passo para a concretização do sonho da construção de transportes ferroviários em Macau. Porém, desde a referida entrada em funcionamento, registaram-se, no espaço de menos de um mês, três avarias: uma avaria do sistema de controlo de segurança das carruagens, uma interrupção da energia eléctrica em alguns troços, e carruagens que não pararam nos locais indicados. As sucessivas avarias do Metro Ligeiro afectam a qualidade dos serviços e também a confiança dos residentes e turistas na segurança do sistema.

A construção da Linha da Taipa levou oito anos e custou 11 mil milhões de patacas, portanto, a qualidade da construção e dos serviços devia ser melhor, porém, os incidentes são frequentes. Assim sendo, como é que os residentes podem ficar satisfeitos e tranquilos? A Linha da Taipa é gerida pela MTR Operações Ferroviárias (Macau) Sociedade Unipessoal Lda., que é totalmente constituída por capitais da *MTR Corporation* de Hong Kong, que é, por sua vez, responsável pela operação e manutenção do sistema, e antes da inauguração da referida Linha, foram realizados muitos testes para garantir a qualidade e segurança do funcionamento do metro. Mas, mesmo assim, tanto a qualidade dos serviços como o nível de segurança do sistema estão aquém das expectativas dos utilizadores. Qual foi a razão das avarias? Foram questões de natureza técnica ou negligência humana? A população está muito atenta ao assunto, portanto, espero que as autoridades investiguem a causa dos incidentes e ordenem à parte responsável pela operação a apresentação quer de um relatório quer de soluções.

IE-2020-01-03 Chan Hong (P) AV-APN



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo celebrou com a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. o “Contrato de Concessão da Operação, Exploração e Manutenção do Sistema de Metro Ligeiro” pelo prazo de 10 anos. Quer isto então dizer que a Sociedade do Metro Ligeiro é responsável pela operação, exploração e manutenção do Sistema do Metro Ligeiro. Em relação às avarias registadas, o Governo deve exigir à referida Sociedade uma revisão e ainda o aumento da qualidade dos serviços. Como é que vai fazê-lo? Existem planos de contingência? Quais?

2. O sistema tarifário do Metro Ligeiro não é compatível com o sistema tarifário de outros transportes públicos, assim sendo, com vista a oferecer mais facilidades e conveniências à população, o Governo deve ponderar sobre a integração dos referidos sistemas tarifários. Vai fazê-lo?

3 de Janeiro de 2020

**A Deputada à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
Chan Hong**