



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeção Escrita

Mecanismo de resposta às contingências e funcionamento do Metro Ligeiro

A Linha da Taipa do Metro Ligeiro entrou em funcionamento no dia 10 do corrente mês e, no curto espaço de apenas vinte dias, já se registaram três avarias, o que levou a sociedade a questionar a qualidade do Metro Ligeiro, que custou mais de 10 mil milhões de patacas. Em Abril do ano passado, o Governo adjudicou os serviços de operação e manutenção da Linha da Taipa do Sistema de Metro Ligeiro à *MTR Corporation* de Hong Kong, por um prazo de 80 meses e por um valor de 5,88 mil milhões de patacas. A equipa de operações do Metro Ligeiro iniciou a primeira fase dos testes de funcionamento dinâmico em finais de Março do ano passado, portanto, o sistema foi testado ao longo de mais de 20 meses até à sua inauguração em Dezembro deste ano. No caso da Linha da Taipa, que tem um comprimento de apenas 9,3 km, a duração dos testes foi suficiente. Além disso, a MTR começou, em Abril de 2016, a participar, de forma aprofundada, no projecto do Metro Ligeiro de Macau, incluindo a prestação de serviços de gestão e assistência técnica ao projecto, mas, mesmo assim, registaram-se várias avarias, o que é preocupante.

Os sucessivos problemas com o Metro Ligeiro demonstram que a estabilidade das operações e a segurança continuam por melhorar, e que a equipa de gestão e o sistema de metro ligeiro precisam de mais tempo para se ajustar. As várias avarias demonstram ainda que os mecanismos de resposta às contingências continuam a ser insuficientes.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. A Linha da Taipa do Metro Ligeiro já registou várias avarias num curto espaço de tempo. Afinal, onde é que está o problema? Em relação às três avarias registadas, o Governo vai proceder à respectivas análise e revisão? O relatório sobre as avarias vai ser divulgado ao público?

IE-2019-12-30 Lei Chan U (P) AV-APN



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. Para garantir a circulação em segurança do Metro Ligeiro e oferecer melhores garantias no respeitantes às instalações, tais como, as carruagens e o Parque de Materiais e Oficina, antes da entrada em funcionamento da Linha da Taipa do Metro Ligeiro, o Corpo de Polícia de Segurança Pública, em conjunto com a Companhia do Metro Ligeiro e o Corpo de Bombeiros, efectuaram várias simulações de diferentes situações de acidente, a fim de elevar a capacidade de resposta e a coordenação dos diversos serviços no tratamento de incidentes imprevistos. Porém, o plano de contingência definido pelas autoridades não foi eficaz para responder às avarias entretanto registadas, uma vez que a evacuação não foi feita a tempo e os passageiros ficaram presos nas carruagens durante cerca de meia hora. Então, qual é o mecanismo e plano de contingência para lidar com os incidentes imprevistos? Atendendo às recentes avarias, como é que o Governo vai assegurar a eficácia do mecanismo e do plano de contingência?

30 de Dezembro de 2019

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Lei Chan U**

IE-2019-12-30 Lei Chan U (P) AV-APN