



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior é uma das portas de Macau para o exterior e fica perto do centro da cidade. A viagem de ferry entre Macau e Zhuhai leva apenas 5 minutos, e os residentes e turistas podem deslocar-se a pé entre o Terminal e a zona da Avenida de Almeida Ribeiro, que é o centro do comércio. Devido à sua excelente localização e às facilidades que proporcionava ao nível da passagem transfronteiriça, muitos residentes e turistas optavam pelo referido Terminal, que era utilizado, em média, por 3 mil passageiros por dia e 1 milhão por ano. Há 4 anos, o alpendre onde se encontrava o posto fronteiriço da Ilha da Lapa, em Zhuhai, sofreu fissuras resultantes das obras da primeira fase do metro interurbano de Zhuhai, portanto, as autoridades de Zhuhai, por razões de segurança, anunciaram a suspensão do funcionamento daquele posto a partir de 17 de Janeiro de 2016, e, conseqüentemente, suspendeu-se também o funcionamento do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior de Macau, o que causou muitos inconvenientes para as deslocações, entre Zhuhai e Macau, dos moradores da zona do Porto Interior, e afectou bastante o ambiente de negócio das pequenas e médias empresas da zona.

O novo Governo anunciou, recentemente, a reabertura, no próximo dia 23, do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior, com horário de funcionamento prolongado até às 22 horas, e anunciou também a frequência diária dos *ferries*. Os moradores da zona ficaram muito contentes com a notícia, e esperam que o Governo continue a trabalhar no sentido de reforçar as acções de divulgação destinadas aos turistas, para que estes tenham



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

informações suficientes sobre as vias para chegarem a Macau, e que melhore as medidas complementares ao nível dos transportes que fazem a ligação entre o Terminal e outras zonas, por forma a fazer surtir o efeito de dispersão de passageiros, atenuando a concentração excessiva de passageiros nos Postos Fronteiriços de Macau e de Hengqin durante os feriados e fins-de-semanas, assim como a respectiva pressão do trânsito. Esperam ainda que a reabertura do Terminal consiga impulsionar o desenvolvimento das PME da zona do Porto Interior, dinamizando a economia naquela zona.

Os moradores estiveram sempre à espera que o Governo planeasse bem o desenvolvimento do Porto Interior, no sentido de maximizar o seu papel económico em articulação com a cultura e as características dos cais ali localizados, transformando-o num novo ponto turístico e comercial. Segundo algumas opiniões, pode criar-se, em conjunto com Zhuhai, uma nova zona paisagística de “um rio, dois lados”, para assim melhorar o ambiente habitacional dos residentes, construindo-se, em conjunto, um bom lar.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Segundo a experiência, há sempre muitos turistas a visitar Macau durante as semanas douradas do Interior da China. Com o aproximar do Ano Novo Chinês, e com vista a melhor desenvolver as funções do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior ao nível da dispersão de turistas, o Governo deve coordenar-se com os serviços competentes de Zhuhai no âmbito do reforço das acções de divulgação destinadas aos turistas sobre o referido Terminal, e aumentar as carreiras de *ferries* durante as semanas douradas do Interior da China. Deve ainda definir planos e adoptar medidas para acompanhar de perto o fluxo de



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

- passageiros após a reabertura do Terminal e para melhorar as ligações de trânsito terrestre com o Terminal como ponto de partida. Vai fazê-lo?
2. O Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Interior fica perto do centro da cidade, portanto, o fluxo de passageiros que aquele pode atrair contribuirá para aumentar o consumo e a procura interna, impulsionando as actividades económicas do Porto Interior. Assim sendo, os serviços competentes devem lançar medidas para revitalizar as zonas comerciais do Porto Interior, para que os lojistas usufruam dos benefícios económicos. Já têm planos para isso?
 3. No que respeita ao planeamento e desenvolvimento da zona do Porto Interior, a sociedade propõe o desenvolvimento do seu papel económico, a sua transformação num novo ponto turístico e comercial e a criação de uma nova zona paisagística de “um rio, dois lados”. O Governo vai estudar e ponderar estas sugestões? Vai proceder ao respectivo planeamento, partindo do ponto de vista do desenvolvimento a longo prazo?

A Deputada à Assembleia Legislativa de Macau,

Song Pek Kei

8 de Janeiro de 2020