



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Tradução

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O EXECUTIVO DEVE MELHORAR O SISTEMA DO METRO LIGEIRO NA SEQUÊNCIA DOS VÁRIOS INCIDENTES OCORRIDOS

A linha da Taipa do Metro Ligeiro abriu recentemente ao público após vários anos de construção, mas a ocorrência de diversos incidentes relacionados com o seu funcionamento pouco depois da sua abertura suscitou forte reacção na sociedade. Houve quem questionasse se a empresa do Metro Ligeiro estava preparada e se tinham sido efectuados testes suficientes para a entrada em funcionamento desse sistema de transporte, o que levou a que tivessem surgido muitos problemas depois da sua abertura. A construção do Metro Ligeiro iniciou-se há muito tempo, mas agora, após o seu funcionamento, as falhas continuam a repetir-se, o que dificulta a satisfação da sociedade e até abala a sua confiança em relação ao Sistema de Metro Ligeiro de Macau, pelo que o Governo e a empresa do Metro Ligeiro não podem deixar de prestar atenção ao assunto. O Governo deve informar o público, com a maior brevidade possível e de forma detalhada, sobre as causas dos incidentes ocorridos num curto espaço de tempo, procedendo a uma avaliação profunda e corrigindo-os o mais rapidamente possível, a fim de evitar a repetição dos mesmos erros no futuro.

IE-2019-12-18- Lam lok Fong (P) LB MMC

1/4



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Além disso, a sociedade questiona muito mais do que isso. Segundo as notícias, na primeira semana de funcionamento do Metro Ligeiro registaram-se 68 800 passageiros, uma média de mais de 20 000 por dia. Mais, nos primeiros três dias de funcionamento do Metro Ligeiro registou-se um total de 215 800 passageiros¹, uma média de mais de 30 000 passageiros por dia. No entanto, é de saber que, no 3.º trimestre do corrente ano, a lotação diária dos autocarros de transporte colectivo de Macau variou entre 628,5 mil a 651,2 mil passageiros², portanto, a sociedade duvida da capacidade de o Metro Ligeiro responder à procura dos passageiros quer dos autocarros públicos quer do próprio metro. Além disso, para que o Metro Ligeiro desempenhe o seu verdadeiro papel, o Governo ainda precisa de acompanhar muitos trabalhos. Além das linhas de Seac Pai Van, da Barra, do Leste e de Macau, não se pode descurar também a previsão da eficácia do Metro Ligeiro nos futuros transportes públicos, bem como o respectivo planeamento. No futuro, após a conclusão dos vários traçados do Metro Ligeiro, acredita-se que o número de passageiros vai aumentar gradualmente. O Governo deve fazer uma estimativa sobre a capacidade do Metro Ligeiro, por exemplo, a quantidade de passageiros que ainda pode ser aumentada, o número de passageiros para atingir a saturação da capacidade e quais os ajustamentos que o Metro Ligeiro

¹ <http://www.mlm.com/mo/news-20191217.aspx>

² <https://www.dsat.gov.mo/bus/site/running-status.aspx>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

e o sistema de transportes públicos vão introduzir de acordo com a situação. Assim, o Governo deve disponibilizar e efectuar comparações com mais dados, assim como definir mais planos e previsões, com vista a esclarecer o público sobre o papel do Metro Ligeiro nos transportes públicos e a preparar-se quanto antes para o futuro desenvolvimento do Metro Ligeiro, evitando, assim, situações urgentes que possam originar novas falhas do sistema.

Mais, existem alguns problemas que parecem pequenos, mas, na verdade, afectam muito a percepção do público. Por exemplo, segundo muitos passageiros, o Metro Ligeiro oscila um pouco e esperam que seja melhorado no futuro, portanto, o Governo deve acompanhar e esclarecer, com a maior brevidade possível, os problemas acima referidos.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

- 1- No curto espaço de tempo após a entrada em funcionamento do Metro Ligeiro, registaram-se sucessivos incidentes, assim, quais foram as razões que levaram à ocorrência dos mesmos? Os serviços competentes procederam a alguma avaliação prévia do Metro Ligeiro? O Governo já criou um mecanismo de comunicação sobre os incidentes do Metro Ligeiro, assim como mecanismos para a avaliação dos mesmos e para relatório? No futuro, como é que o Governo vai rever e melhorar a situação, a fim de evitar a ocorrência de casos semelhantes



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

e recuperar a confiança do público?

2 - De acordo com os dados, o número de passageiros por dia do Metro Ligeiro atinge os 30 mil, portanto, qual é a eficácia e o efeito que pode ter nos transportes públicos da Taipa e de Macau? O Governo pode disponibilizar informações concretas e dados comparativos para esclarecer a situação?

3 - Neste momento, o volume de passageiros do Metro Ligeiro pode ainda ser aumentado até quantas pessoas, e qual o número para se atingir o nível de saturação? Afinal, como é que o Metro Ligeiro da Taipa e o sistema de transportes públicos vão ser ajustados, a fim de se adaptarem à conclusão das várias linhas no futuro?

A Deputada à Assembleia Legislativa,

Lam lok Fong

18 de Dezembro de 2019