



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpelação escrita

A fim de elevar a capacidade de recepção do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, otimizar os centros modais de transportes e a definição de planos para o metro ligeiro, terminal de autocarros e a nova passagem transfronteiriça, o Governo iniciou, em 2011, os trabalhos relativos ao Plano Conceptual de Intervenção Urbanística da Zona do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e Envolvente e concluiu os respectivos estudos em 2017, mas como as obras da construção de infra-estruturas nas proximidades das Portas do Cerco estão a decorrer, retomou, em Maio do ano passado, a “Revisão do Estudo do Plano Geral Urbanístico do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco de Macau e das Zonas Envolventes”. Este estudo inclui a optimização do trânsito e soluções sobre o ambiente e as infra-estruturas, o relatório respectivo já está concluído, porém, ainda não foi divulgado.

Mais, para aliviar a pressão do posto fronteiriço das Portas do Cerco, o Governo está a construir o Posto Fronteiriço Qingmao, no terreno onde se encontrava o antigo Mercado Abastecedor Nam Yue, e um edifício de inspecção conjunta, vias de ligação entre dois lados da fronteira, um centro de exposições de produtos de qualidade de Macau e Guangdong e as respectivas instalações complementares. As obras estão a decorrer a todo o vapor, prevendo-se a sua conclusão para o final do próximo ano. Em articulação com o funcionamento do novo posto fronteiriço, o Governo planeia construir uma via superior para peões. Esta via vai passar por cima da Avenida do Comendador Ho Yin da Ilha Verde, e estabelecer a ligação entre o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, o antigo centro de inspecção de veículos e o lote afecto à habitação pública do Bairro da Ilha Verde. Porém, os transportes ao redor do centro e nas proximidades do lote afecto à habitação pública do Bairro da Ilha Verde só vão ser ajustados depois da divulgação do estudo relativo à definição de planos para as Portas do Cerco. A par disso, na sequência da entrada em funcionamento do posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e da conclusão, em breve, da construção do posto fronteiriço Qingmao, o Governo tem de reconsiderar a função do posto fronteiriço das Portas do Cerco, bem como estudar a sua articulação com o

IE-2019-12-19-Si Ka Lon (p) FL-APN



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Metro Ligeiro e demais sistemas de transportes públicos.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Em Maio do ano passado, o Governo retomou a "Revisão do Estudo do Plano Geral Urbanístico do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco de Macau e das Zonas Envolventes", com duração de 280 dias, devendo o respectivo relatório de actualização estar concluído. Quando é que o relatório vai ser divulgado? Qual vai ser a função do posto fronteiriço das Portas do Cerco no futuro?
2. Com a conclusão, em breve, da construção do Posto Fronteiriço Qingmao, o Governo deve planear tudo muito bem, de modo a assegurar a articulação entre os postos fronteiriços. O Governo tem alguma ideia sobre o planeamento do trânsito na zona do antigo centro de inspecção de veículos e nas proximidades deste?

19 de Dezembro de 2019

**O Deputado à Assembleia Legislativa da  
Região Administrativa Especial de Macau,  
Si Ka Lon**