



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpelação Oral

Macau é pequena, tem muitas pessoas e veículos, mas faltam meios de transporte de grande dimensão. A linha da Taipa do metro ligeiro entrou em funcionamento no final do ano passado, mas não produz grande efeito devido à sua cobertura limitada. A capacidade de transporte dos autocarros tem vindo a aumentar nos últimos anos, mas os residentes têm ainda dificuldades em apanhar autocarro nas horas de ponta, por isso, compram veículos para as suas deslocações. A procura de lugares de estacionamento é maior do que a oferta, facto que já é indiscutível. Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, até Novembro de 2019, estavam registados 240 164 veículos. No ano passado, o Governo afirmou que existiam, no total, 213 mil lugares de estacionamento, e que iam ser abertos 16 quilómetros, em diversos troços das vias, para os cidadãos estacionarem as suas viaturas à noite. Contudo, os parques de estacionamento estão desequilibradamente distribuídos pelas diversas zonas, por isso, é muito difícil encontrar um lugar nos bairros antigos.

A situação da falta de estacionamento é mais grave no caso dos veículos pesados e das motos. Até Novembro de 2019, existiam 7324 veículos pesados e industriais para apenas 1100 lugares de estacionamento, portanto, a procura é muito maior do que a oferta; e existiam 123 598 motos registadas



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

para apenas cerca de 70 mil lugares nos silos públicos e privados, daí a impossibilidade de satisfazer as necessidades. Devido à falta de estacionamento, são frequentes as situações de estacionamento ilegal, em particular de motas, afectando mesmo a entrada e saída dos edifícios e a evacuação em caso de incêndio. O Governo aumentou os lugares de estacionamento nos silos públicos, mas depois de estacionarem os veículos, os condutores ainda têm de andar um pouco até ao destino, por isso, não têm muita vontade de usar os silos e preferem estacionar os seus veículos ilegalmente nas ruas. Mais, alguns lugares de estacionamento recém-criados ficam afastados, por isso, o número de lugares é só para inglês ver e está muito aquém das expectativas dos residentes.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Atendendo à falta de lugares de estacionamento e à sua distribuição desequilibrada, as autoridades devem estudar o planeamento dos lugares de estacionamento nas diversas zonas, para incentivar mais condutores a estacionarem os seus veículos nos silos-auto, devem criar mais lugares de estacionamento com parquímetro nas ruas e indicar claramente a delimitação dos lugares, com vista a resolver o problema do estacionamento ilegal. Vão fazê-lo? As autoridades procederam a alguma avaliação da evolução da proporção entre os lugares de estacionamento legais e o número total de veículos, para



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

aumentar, em tempo oportuno, os lugares de estacionamento? Se houver condições, devem ser criados mais lugares de estacionamento provisórios nocturnos, com vista a resolver a falta de estacionamento nocturno em determinadas zonas. Vão fazê-lo? Alguns silos-auto públicos têm lugares de estacionamento suficientes, mas a taxa de utilização é baixa. Existem então algumas medidas para melhorar a situação?

2. Qual é o ponto de situação da revisão do regulamento administrativo do “Regulamento do Serviço Público de Parques de Estacionamento”? Quando é que vai ser lançada a consulta pública? Segundo o Governo, a revisão do diploma vai propor a realização de nivelamento simples nos terrenos da Administração, desaproveitados e com condições adequadas para se destinarem a estacionamento provisório, bem com a definição dos critérios de cobrança de tarifas e das normas de gestão, no sentido de aliviar as necessidades de estacionamento dos veículos pesados. No entanto, esta proposta destina-se apenas aos veículos pesados, não beneficiando os veículos ligeiros e os ciclomotores, nem os motociclos, por isso, não produz grandes efeitos. As autoridades vão ponderar alargar o âmbito a todos os veículos, por forma a aliviar as necessidades de estacionamento da população? Vão divulgar quais são os terrenos desaproveitados adequados para o estacionamento provisório de veículos pesados? E qual é o número previsto de veículos



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

a estacionar ali? Para além disso, vão ponderar construir silos-auto para veículos pesados nas zonas A e E dos novos aterros?

3. Em 2010, o Governo publicou a “Política Geral de Trânsito e Transportes Terrestres de Macau” para os 10 anos seguintes, a qual prevê um sistema de trânsito verde, baseado na “primazia dos transportes públicos”, com o metro ligeiro a assumir a posição de eixo, os autocarros e táxis a posição de base, e o sistema pedonal a de apoio. Porém, esta política não foi concretizada devido aos atrasos significativos nas obras do metro ligeiro. Continuam a ser adoptadas soluções paliativas para os problemas do trânsito, e faltam políticas e planos de longo prazo. Os serviços competentes vão definir e divulgar uma nova política de transportes terrestres e vão concretizá-la com todo o rigor?

23 de Janeiro de 2020

O Deputado à Assembleia Legislativa,

Ho Ion Sang