



(Tradução)

澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

## Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.<sup>a</sup> Deputada à Assembleia Legislativa, Lam Iok Fong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.<sup>a</sup> Deputada Lam Iok Fong, de 22 de Novembro de 2019, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1388/E1006/VI/GPAL/2019, de 22 de Novembro de 2019, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 2 de Dezembro de 2019:

1. e 2. O túnel subaquático da Universidade de Macau é o único acesso à Universidade de Macau, tendo a sua estrutura sido mantida em boas condições e, desde a sua entrada em funcionamento, nunca foi suspensa para reparação durante um período longo. No passado, devido à infiltração verificada em juntas de dilatação, o acesso foi suspenso, por um curto período, durante a madrugada, tendo o empreiteiro sido responsável pela reparação e respectivos custos, dentro do prazo de garantia, ao abrigo dos termos contratuais.

O prazo de garantia do túnel subaquático da Universidade de Macau terminou com a conclusão da recepção definitiva da obra. Desde a conclusão da empreitada, em 2013, que a gestão do túnel de circulação rodoviária tem sido assegurada pelo grupo interdepartamental composto pela DSAT, DSSOPT, IACM (o actual IAM) e este Gabinete, e cabe ao IACM a gestão do túnel pedonal. Quando forem concluídas as obras de reparação e melhoria e de reforma e modernização do sistema electromecânico do túnel subaquático da Universidade de Macau, o túnel de circulação rodoviária e o túnel pedonal serão entregues e geridos pelo IAM.

Em resposta à solicitação da futura entidade responsável pela gestão



(Tradução)

澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
建設發展辦公室  
Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

sobre a modernização e reformulação dos actuais sistemas para os equipamentos do túnel, os trabalhos da referida empreitada abrangem a inspecção geral das estruturas arquitectónicas do túnel e tratamento objectivo dos diversos problemas de depreciação, nomeadamente trabalhos de substituição de juntas de dilatação, melhoria da divisão da sala de máquinas, entre outros. Em relação às obras electromecânicas, irá proceder-se à melhoria do sistema de prevenção e combate contra incêndios, actualização dos equipamentos de vigilância e modernização do sistema de extracção e ventilação, entre outros trabalhos. Com a conclusão das respectivas obras, poderá aumentar o nível de conforto para a circulação rodoviária e dispor-se de instalações e equipamentos inteiros de gestão.

3. O túnel subaquático da Universidade de Macau é o primeiro túnel transfronteiriço de Macau com certa envergadura que atravessa o rio. Durante a execução das obras, para além de ter de se enfrentar a complexidade das condições de construção e as restrições existentes, foi também necessário coordenar com a entidade de gestão as questões sobre a entrega das obras após a sua conclusão, o que demonstra a importância da colaboração interdepartamental. No futuro, caso se verifiquem deficiências nos trabalhos de controle de qualidade, inspecção e manutenção, os mesmos serão otimizados pelos respectivos serviços, de acordo com as suas atribuições e competências.

Aos 10 de 2 de 2020

O Coordenador do Gabinete  
para o Desenvolvimento de Infra-estruturas

Lam Wai Hou