

口頭質詢

珠澳跨境工業區及口岸自 2006 年底起啟用，是全國首個跨境工業區，集合了行政特區、經濟特區、自由港和保稅區的優勢，在「一國兩制」的基礎上，珠海與澳門雙方政府進行資源整合和區域經濟合作的首個嘗試。跨工區的定位是配合澳門工業可持續發展，同時兼顧物流、中轉貿易、產品展銷等功能，後來因澳門經濟結構轉型，製造業、傳統加工業較大幅度轉移內地，使跨工區未能有效發揮服務澳門的初心。在 2011 年與廣東省簽定的《粵澳合作框架協議》中，明確指出將推動珠澳跨境工業區轉型，重點向高端物流、展覽展銷、中轉貿易、服務外包等現代服務業發展，建設現代物流商務園區，進一步加強粵澳兩地的緊密合作。

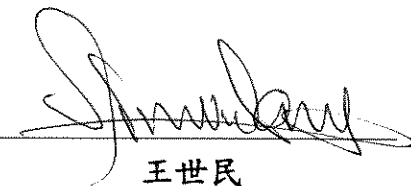
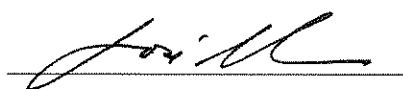
近年在粵港澳大灣區共同發展的大趨勢下，澳門與內地合作形式漸趨多元。包括，國務院先後於 2009 年授權特區政府管轄澳門大學橫琴校區、同意特區政府填海造地建設澳門新城區、2015 年明確給予澳門管理 85 平方公里的水域、以至近月正式授權的橫琴口岸澳方口岸區及相關延伸區實施管轄等，以緩解澳門土地資源缺乏的問題。另外，亦有中山翠亨新區、珠海橫琴自貿區、橫琴青年創業谷、中醫藥科技產業園等多個經貿合作新試點陸續發展，相較珠澳跨境工業區的產業政策與措施多年未有更新，難以吸引新式產業進駐，使跨工區澳門園區和珠海的發展明顯滯後。要發揮好跨工區的作用，“跨”是重要的元素，澳門特區政府的主動是重要的動力。

跨境工業區位處澳門西北面直接接連珠海的特殊優勢地段，是珠海離澳門最近的可展開經營業務的區域，具有促進兩地經貿、人流、物流的先天優勢，是澳門中小企融入大灣區的一個橋頭堡。為此，我們提出以下質詢：

1. 跨境工業區自發展至今，請問特區政府合共投資多少？澳門園區的各招商項目功能都是特定的，有關項目的回報及成效如何？此外，根據《粵澳合作框架協議》中所定，將建設現代物流商務園區以推動跨境工業區的轉型升級，目前又有什麼階段性成果？

2. 跨境工業區由澳門園區及珠海園區組成，更是國家設立的專用口岸，具專業功能分工。在跨工區啓用至今十三載，請問特區政府對進一步發揮專用口岸的作用有否新構思？尤其在 2018 年跨工區正式納入《橫琴新區與保稅區、洪灣、灣仔區域一體化發展規劃》後，特區政府將如何推動兩地園區“跨境”的互動優勢，以提升橫琴與澳門的經貿交流？相關政策又有否時間表及目標？

澳門特別行政區立法會議員



崔世平 王世民

二零二零年二月十七日