



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Lei Cheng I

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Lei Cheng I, de 19 de Dezembro de 2019, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1493/E1075/VI/GPAL/2019, de 30 de Dezembro de 2019, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 31 de Dezembro de 2019:

1. Desde 2016 que esta Direcção de Serviços se mantém empenhada no ajustamento dos serviços de autocarros das concessionárias de jogo (vulgarmente conhecidos por shuttle bus dos casinos). Até ao final de Dezembro de 2019, o número de autocarros das concessionárias de jogo era de 426, número semelhante ao de 2018, explorando 57 itinerários (incluindo 4 carreiras de exploração conjunta), o que traduz uma queda de cerca de 8% em comparação com o período homólogo do ano passado, e o número total de transporte de passageiros registado em 2019 foi superior a 63,18 milhões, com um número médio diário de cerca de 173 mil passageiros, registando um aumento de cerca de 5% em comparação com o mesmo período do ano transacto; apesar de, nos últimos anos, vários casinos de grande envergadura terem entrado em funcionamento, o número de autocarros das concessionárias de jogo, através da coordenação de ambas as partes, continua a registar uma queda de 10% em comparação com o período anterior ao ajustamento, enquanto que o número de itinerários caiu cerca de 20%.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

2. Neste momento, as concessionárias já implementaram carreiras de ligação entre os seus próprios casinos, carreiras entre os postos fronteiriços, bem como o uso de autocarros com lugares sentados e de pé, no sentido de melhor aproveitar os actuais recursos e aliviar o espaço rodoviário que é limitado. Além disso, esta Direcção de Serviços acompanhará os avanços da construção de instalações do Posto Fronteiriço de Qingmao e anunciará oportunamente os condicionamentos de trânsito.
3. O relatório de viabilidade da fusão de itinerários dos shuttles buses dos casinos no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, submetido pela empresa de consultoria, revelou que as medidas de fusão de itinerários vão aumentar a pressão de trânsito da rede rodoviária adjacente do local de correspondência (como por exemplo, o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior e a Rotunda do Aeroporto), enquanto que as actuais medidas de optimização de algumas frequências de partidas e de fusão de itinerários são mais eficazes em relação à situação concreta de trânsito. No que diz respeito à introdução de autocarros com dois andares, esta Direcção de Serviços continuará a debatê-la com as concessionárias do jogo.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 24 de 1 de

2020

O Director dos Serviços,

Lam Hin San