



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Deputada à Assembleia Legislativa, Wong Kit Cheng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada Wong Kit Cheng em 29 de Novembro de 2019, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1428/E1034/VI/GPAL/2019 de 11 de Dezembro de 2019, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 12 de Dezembro de 2019:

1. No âmbito do estudo do Plano Director das Novas Zonas Urbanas (Plano Director), a DSSOPT apresentou propostas relativas ao planeamento geral da Zona A em termos de vias públicas, habitações e instalações sociais (nomeadamente, bibliotecas, espaços para exposições, recintos de espectáculos, estabelecimentos de ensino e de actividades juvenis, escolas, pavilhões gimnodesportivos, estádios, centros de saúde, mercados, edifícios de serviços sociais, etc).

Em conformidade com os requisitos previstos na Lei do planeamento urbanístico e as propostas que apresentou no âmbito do estudo do Plano Director, a DSSOPT está, segundo o respectivo calendário e com a cooperação de outros serviços, a desenvolver trabalhos relativos ao planeamento dos lotes situados na Zona A. Até agora, concluíram-se os projectos de plantas de condições urbanísticas (PCU) de 30 e tal lotes, cujas finalidades abrangem a habitação pública, instalações educativas, culturais e desportivas, edifícios de serviços sociais, centros de saúde, etc. Estes projectos de PCU estão a ser divulgados ao público e foram enviados ao Conselho do Planeamento Urbanístico para auscultar o seu parecer.

2. Segundo o plano, 3 pontes e 1 túnel subaquático farão a ligação entre a Zona A e a



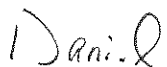
澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

península de Macau. A ponte de ligação da Pérola Oriental já está construída. Em relação à ponte entre a Zona A e a Rua dos Pescadores, está-se a elaborar o projecto de execução da obra e decorrem os estudos temáticos. Relativamente à ponte de ligação entre a Zona A e o Terminal Marítimo do Porto Exterior, foram adjudicados o estudo de viabilidade e a concepção preliminar e actualmente aguardam-se os pareceres das entidades competentes sobre o anteprojecto e prosseguem vários estudos temáticos. Quanto ao túnel subaquático entre a Zona A e o Centro de Ciência, decorrem o estudo de viabilidade da obra, a concepção preliminar, a avaliação do impacto ambiental e vários estudos temáticos.

Conforme referido pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, “o projecto de construção da passagem superior da Rotunda da Amizade (zona da Pérola Oriental) tem sido entregue aos serviços de construção para a realização de concurso público. Encontra-se actualmente na fase de execução de obras preparatórias, tais como a mudança de canais e instalações. A equipa de estudo da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S. A. terminou o trabalho de projecto de concepção do traçado da linha leste, estando neste momento a proceder à avaliação do impacto ao ambiente envolvente, não tem, de momento, novas informações a acrescentar”.

RAEM, aos 7 de 1 de 2020.

O Director dos Serviços de Solos,
Obras Públicas e Transportes, Subst.º


Shin Chung Low Kam Hong