



**RESPOSTA À INTERPELAÇÃO ESCRITA APRESENTADA PELO SR. DEPUTADO  
À ASSEMBLEIA LEGISLATIVA, SI KA LON**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Si Ka Lon, em 22 de Novembro de 2019, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1386/E1004/VI/GPAL/2019, de 29 de Novembro de 2019, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 2 de Dezembro de 2019:

1. No intuito de permitir que o público possa ter mais informações sobre os trabalhos de reparação, manutenção e monitorização das três ligações Macau-Taipa, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) criou recentemente a “Página electrónica especialmente dedicada às pontes Macau-Taipa”, (<https://www.dssopt.gov.mo/pt/home/publicinfo/id/249>), onde estão disponibilizadas as respectivas informações e relatórios trimestrais sobre os trabalhos de monitorização para consulta do público.
2. No sentido de avançar com a ligação da quarta ponte marítima Macau-Taipa, o Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas deu início aos trabalhos de concepção da «Empreitada de construção da rede viária na periferia dos pontos de partida e de chegada da quarta ponte Macau-Taipa». Uma vez que o planeamento da respectiva rede viária se deve articular com as outras infra-estruturas, as obras serão lançadas de forma faseada. Sendo assim, foi aberto o concurso público para o desvio de emissário de descarga da ETAR, localizado na Zona E1 dos Novos Aterros Urbanos, por forma a estabelecer as condições necessárias para a construção da futura ponte e as obras de apoio, enquanto as restantes empreitadas

✓



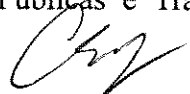
澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

serão iniciadas após a conclusão dos projectos, tendo em consideração o calendário de construção da quarta ponte.

3. Uma vez que a construção do túnel subaquático ao lado da Ponte Governador Nobre de Carvalho (ou seja, a quinta ligação Macau-Taipa) ainda se encontra em fase de estudo, não havendo nenhum projecto preliminar, neste momento, não se dispõe de informações concretas sobre os pormenores da concepção.

RAEM, 2 | de ( de 2020.

A Directora da Direcção dos Serviços de Solos,  
Obras Públicas e Transportes



Chan Pou Ha