



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O trânsito na zona nordeste de Macau está cada vez mais caótico, especialmente na Rotunda da Amizade e na zona da Pérola Oriental, ponto de ligação entre a Ponte da Amizade e a zona norte, onde há sempre engarrafamentos nas horas de ponta. Os veículos que circulam entre as Portas do Cerco e a Taipa só podem entrar na Ponte da Amizade através da Avenida Norte do Hipódromo e da Avenida da Amizade; do mesmo modo, os veículos que entram na Península de Macau através da Ponte da Amizade também têm de passar pela Rotunda da Amizade, portanto, o trânsito naquela zona fica ainda mais sobrecarregado.

A Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau já entrou em funcionamento há mais de um ano, e com o apoio das políticas da Grande Baía, a cooperação e o intercâmbio entre as três regiões serão cada vez mais estreitos, e com a implementação de algumas medidas complementares, acredita-se que o fluxo de passageiros que passam por esta Ponte vai continuar a aumentar. À medida que as obras de construção na zona A dos novos aterros urbanos avançam, as funções do centro modal de transportes da Rotunda da Amizade, na zona da Pérola Oriental, que liga Macau à Ilha Artificial da Ponte e à zona A, serão ainda mais destacadas.

A sociedade está muito atenta ao planeamento do trânsito na zona da Pérola Oriental, portanto, espera que o Governo acelere as respectivas obras



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

de optimização. Proponho ao Governo que proceda ao estudo de viabilidade da construção de um viaduto na orla costeira da Avenida da Ponte da Amizade, a oeste, fazendo a ligação da Avenida Norte do Hipódromo até as Portas do Cerco, Ilha Verde e Toi San; e a leste, a ligação da Avenida da Amizade até a zona A dos novos aterros urbanos, a fim de se resolver o problema do congestionamento do trânsito na zona da Rotunda da Amizade.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo deve proceder a um estudo sobre a construção de um viaduto na orla costeira da Avenida da Ponte da Amizade, com vista ao planeamento do trânsito entre a zona nordeste, o Cotai e os novos aterros. Vai fazê-lo?
2. Segundo o Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, a obra de construção do viaduto da Rotunda da Amizade é composta por duas fases. Na primeira fase, será construído um viaduto de ligação da Avenida do Nordeste à zona A e Avenida da Ponte da Amizade, e na segunda fase, um viaduto de ligação da zona A à Avenida do Nordeste, passando por cima da Avenida da Ponte da Amizade. Estão a decorrer as obras da fase preliminar, a abertura do concurso público está prevista para o primeiro trimestre deste ano, e no terceiro trimestre de 2022 estará concluída, segundo as previsões, a primeira fase das obras de construção. Qual é o ponto de situação dos trabalhos do concurso público? Será possível garantir a sua conclusão no prazo previsto? Após



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

a conclusão da primeira fase das obras, poderá o viaduto entrar logo em funcionamento, a par das obras da segunda fase?

3. A fim de minimizar o impacto para o trânsito durante a execução das obras na Rotunda da Amizade, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes afirmou que ia construir uma via provisória junto ao lote P da Areia Preta (onde se encontrava o *Pearl Horizon*). A primeira fase das obras de construção na Rotunda da Amizade vai ter início em breve. Qual é o ponto de situação das medidas provisórias relativas ao lote P? De que planos concretos dispõe o Governo para a optimização da rede viária naquela zona e na zona envolvente?

O Deputado à Assembleia Legislativa

Leong Sun lok

23 de Janeiro de 2020