



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

## Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.<sup>a</sup> Deputada à Assembleia Legislativa, Chan Hong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.<sup>a</sup> Deputada Chan Hong, em 13 de Novembro de 2019, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1335/E964/VI/GPAL/2019, de 19 de Novembro de 2019, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 20 de Novembro de 2019:

1. O Governo da RAEM tem dado grande importância à segurança das três pontes e dos viadutos existentes em Macau, tendo realizado, de forma periódica e sistemática, trabalhos de monitorização, reparação e manutenção das três pontes, no sentido de garantir a sua segurança estrutural e o seu bom estado de conservação.

A fim de garantir um melhor e mais aprofundado conhecimento do ponto de situação das condições de segurança da estrutura das aludidas pontes, foi sucessivamente adoptado o Sistema de Monitorização da Saúde Estrutural para as três pontes, o que possibilita, com recurso a novas tecnologias, a monitorização automática, 24 horas por dia e 7 dias por semana, a inspecção periódica das condições de segurança das partes estruturais e do estado de conservação das mesmas (este sistema já está a funcionar na Ponte da Amizade e na Ponte de Sai Van, e para a Ponte Governador Nobre de Carvalho será adoptado em princípios de 2020). Este sistema permite às entidades da especialidade em matéria de monitorização de pontes procederem, diária e sistematicamente, à monitorização do ponto de situação das pontes, e avaliarem, atempadamente, as condições da sua utilização. Neste contexto, as entidades entregam periodicamente para análise do Governo os relatórios de monitorização, onde são ainda apresentadas sugestões para os trabalhos de reparação e de manutenção necessários para garantir a segurança das pontes, podendo o Governo, por sua vez, no âmbito da elaboração anual do plano de trabalhos de reparação e de manutenção a efectuar nas pontes, definir os trabalhos de reparação de carácter prioritário e adoptar, de forma oportuna, as diligências necessárias para a realização urgente de obras de reparação dos



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

danos causados na ponte, decorrentes de acidente rodoviário, no sentido de assegurar as boas condições de utilização da ponte.

Para que a população possa estar melhor informada sobre os trabalhos de reparação, manutenção e monitorização das três pontes, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) criou recentemente uma página electrónica específica referente às pontes de ligação entre Macau e a Taipa (<https://www.dssopt.gov.mo/pt/home/publicinfo/id/249>), disponibilizando, assim, para consulta da população, as informações relativas aos trabalhos realizados e aos relatórios trimestrais da monitorização.

A DSSOPT tem a seu cargo a inspecção das partes estruturais e do estado de conservação de quatro viadutos, a saber: o viaduto situado junto do Aeroporto Internacional de Macau, os dois viadutos que garantem a ligação com o Túnel da Guia e o viaduto situado na Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues, próximo do Gabinete do Secretário para Segurança, ao passo que a reparação do pavimento e dos guarda-corpos dos restantes viadutos é, na sua maioria, assegurada pelo Instituto para os Assuntos Municipais (IAM). Neste enquadramento, está garantida a segurança estrutural de todos os viadutos.


2. Cumpre-nos ainda informar que estão em curso os estudos temáticos alusivos à construção do túnel subaquático ao lado da Ponte Governador Nobre de Carvalho (5.<sup>a</sup> ligação entre Macau e a Taipa), nomeadamente a avaliação do impacto nas condições de navegabilidade, a avaliação do impacto na defesa contra inundações, estudos que sustentam a utilização da área marítima envolvente e a avaliação do impacto ambiental. Os estudos temáticos acima referidos e o relatório do estudo de viabilidade da obra serão submetidos à apreciação e aprovação dos serviços competentes da China Continental, e após a sua aprovação será dado início à fase seguinte da elaboração do projecto preliminar. Concluídos os preparativos de medição da 5.<sup>a</sup> ligação entre Macau e a Taipa, estão a ser desenvolvidos os trabalhos de prospecção geotécnica e será realizada, em breve, a 3.<sup>a</sup> fase da avaliação do impacto ambiental. O Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas já concluiu a adjudicação da empreitada de construção da 4.<sup>a</sup> ligação entre Macau e a Taipa, estando para breve a consignação da obra.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

RAEM, aos 24 de 1 de 2020.

A Directora dos Serviços de Solos,  
Obras Públicas e Transportes,

  
Chan Pou Ha