



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, José Pereira Coutinho

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Finanças, Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes e do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado José Pereira Coutinho, de 22 de Novembro de 2019, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1366/E989/VI/GPAL/2019, de 25 de Novembro de 2019, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 26 de Novembro de 2019:

1. De acordo com o Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas (GDI), a quarta ponte marítima Macau-Taipa terá uma faixa exclusiva para motociclos e as informações detalhadas encontram-se disponíveis na página electrónica do GDI: http://www.gdi.gov.mo/pt/special_project_background.php?id=23 A eventual alteração das funções da Ponte Governador Nobre de Carvalho para um corredor exclusivo de motociclos irá afectar o actual percurso dos autocarros e dos táxis e provocar eventualmente engarrafamento e aumento do tempo de deslocação diária dos passageiros que recorrem aos meios de transporte público, bem como enfraquecer as funções de correspondência das paragens de autocarros na Praça Ferreira do Amaral e, conseqüentemente, reduzir as condições de aperfeiçoamento dos serviços dos autocarros. Sendo assim, esta Direcção de Serviços não vai considerar a sugestão de alteração.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

2. Embora, em caso de emergência, o tabuleiro inferior da Ponte Sai Van seja aberto, ele encontra-se reservado para a futura utilização do Metro Ligeiro. Esclarecemos que, para o preenchimento dos critérios para a circulação regular de veículos, é necessário proceder a diversas obras, incluindo o sistema de ventilação, instalação de tapagem, delimitação de linhas de separação, sistema de iluminação, de comunicação e de mensagens electrónicas, pavimento de vias nos arredores da entrada e saída do tabuleiro. Ao mesmo tempo, é necessária a coordenação com o andamento das obras de construção da estação da Barra do Metro Ligeiro. Face ao exposto, esta Direcção de Serviços não irá considerar a abertura do tabuleiro inferior da Ponte Sai Van para a circulação regular dos veículos.

3. Em relação à adjudicação da quarta ponte marítima Macau-Taipa, as informações constam na página electrónica do GDI: http://www.gdi.gov.mo/files/bid/b20191024110814_4.pdf.
Por outro lado, de acordo com a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, o projecto de construção do túnel subaquático (quinta ligação Macau-Taipa) ao lado da Ponte Governador Nobre de Carvalho, está ainda na fase de estudo e não foi ainda iniciada a sua concepção preliminar, pelo que actualmente não há calendarização concreta para as obras nem estimativa para o seu preço global.

De acordo com a Direcção dos Serviços de Finanças, com a entrada em vigor, em 2019, da Lei n.º 15/2017 (Lei de enquadramento orçamental) e do Regulamento Administrativo n.º 2/2018 (Regulamentação da Lei de enquadramento orçamental), é assegurada a excecutoriedade das rubricas orçamentais. A par disso, a partir do segundo trimestre de 2019, a DSF vai



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

acumulando, de forma organizada, as informações referentes ao trimestre em causa sobre a execução das rubricas inseridas no «Plano de Investimentos e Despesas de Desenvolvimento da Administração», e informar, através da Secretaria para a Economia e Finanças, as tutelas às quais as entidades ou instituições públicas estão subordinadas, sobre a situação de execução orçamental destas entidades, sendo assim as tutelas informadas das rubricas cuja taxa de execução e de utilização é relativamente baixa nas instituições e entidades que tutelam. Acredita-se que estas medidas contribuem para melhorar os problemas da taxa de execução e da baixa taxa de utilização orçamental.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 22 de 1 de 2020

O Director dos Serviços,

Lam Hin San