



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Através dos dados sobre as infracções às normas de trânsito e os acidentes de viação relativos a 2019, divulgados, há dias, pelo Corpo da Polícia de Segurança Pública, podemos observar que, não obstante ter o número de acidentes de viação caído ligeiramente, 0,52 por cento, o número de transgressões subiu significativamente. Registaram-se 2265 casos de passagem com sinal vermelho, um acréscimo de 193 por cento comparativamente com 2018; 2088 casos de travessia de vias sem utilizar passadeiras, um acréscimo de 78,8 por cento; 7178 casos de utilização de telemóvel durante a condução, um acréscimo de 34,1 por cento; e 1647 casos de não cedência de prioridade aos peões na travessia de zebras, um acréscimo de 20,8 por cento, o que bem mostra que há ainda uma grande margem de sensibilização dos condutores sobre a importância da segurança e o respeito pelas normas de trânsito. Para proteger a segurança da vida e dos bens dos utentes das vias públicas, tem a sociedade vindo a exortar o Governo para intensificar as acções de sensibilização, de inspecção dos pontos negros de trânsito e de execução das leis, bem como para elevar o montante das multas e suprir as deficiências das correspondentes leis.

Face às circunstâncias, lançou o Governo, entre Janeiro e Março de 2019, uma consulta pública sobre a “alteração da lei n.º 3/2007 (Lei do



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

trânsito rodoviário) e seus diplomas complementares”, referindo-se no respectivo texto de consulta ao alargamento do âmbito de utilização dos cintos de segurança, à proibição do uso da função “hand-free” do telemóvel na condução de veículos pesados, ao agravamento da moldura penal para condução sob influência de álcool e de substâncias de estupefacientes, e em excesso de velocidade, e ao debate sobre a viabilidade da introdução do regime de “pontuação decrescente”, no sentido de garantir, através dessas alterações, a segurança dos utentes das vias públicas. Todavia, desde a publicação do relatório final da consulta pública em finais de Setembro até à data, nenhuma dessas alterações foi ainda promulgada. A sociedade preocupa-se deveras com o progresso dos respectivos trabalhos e espera que o Governo aperfeiçoe, quanto antes, as correspondentes normas, para aumentar os seus efeitos dissuasores, bem como verifique a razoabilidade das concepções rodoviárias e aperfeiçoe gradualmente as instalações de trânsito, de forma a criar um clima seguro de trânsito e a reduzir o número de acidentes de viação.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Quando é que poderão estar concluídos os trabalhos de alteração da lei do trânsito rodoviário? Haverá alguma calendarização?
2. Enquanto a lei não for alterada, de que medidas de melhoramento dispõe o Governo para, a breve trecho, otimizar as instalações de trânsito rodoviário, e executar as leis e acções de sensibilização, de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

forma a elevar a consciência dos residentes e condutores sobre a segurança rodoviária e o cumprimento das leis?

3. Entre Abril e Julho de 2019, instalou o Governo 14 postes no âmbito do sistema integrado de detecção da intersecção para substituir os instalados no âmbito do sistema de detecção da violação da sinalização semafórica. Creio que esse novo sistema produz, em certa medida, alguns efeitos dissuasores para o combate aos fenómenos de passagem com o sinal vermelho e de excesso de velocidade. Para elevar a eficácia da detecção, quando é que vai o Governo substituir todos os postes do primeiro sistema pelos do segundo sistema? Vai o Governo reforçar as acções de divulgação das informações relativas a esse novo sistema, incluindo as finalidades e os locais de instalação, de forma a alertar os utentes para o respeito das leis?

15 de Janeiro de 2020

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ho Ion Sang