



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Registaram-se, recentemente, dois acidentes de viação graves na Ponte da Amizade, devido ao desrespeito da distância de segurança, o que despertou a atenção da sociedade para a segurança rodoviária. Espera-se que o Governo conclua quanto antes a revisão da Lei n.º 3/2007, Lei do trânsito rodoviário, em vigor há mais de 11 anos, e reveja o Decreto-Lei n.º 70/95/M, Regulamento da Ponte Nobre de Carvalho, Ponte da Amizade e Viadutos de acesso, em vigor há mais de 25 anos, no sentido de aumentar os custos da prática de infracções.

Segundo os dados divulgados pelo Corpo da Polícia de Segurança Pública, em 2019, registaram-se mais de 830 mil infracções à Lei do trânsito rodoviário, correspondendo a um aumento de 4,78% face a 2018, das quais 6750 por uso de telemóvel durante a condução, um aumento de 36,86%; 1998 pelo atravessamento de ruas sem respeito pelas regras, um aumento de 102,43%; e 6762 por desrespeito dos sinais de trânsito, um aumento de 79,08%. Tudo isto demonstra que ainda há espaço para aumento da consciencialização dos utentes sobre a segurança e o cumprimento da lei. Para garantir a segurança rodoviária nas pontes, o Governo instalou, no ano passado, 19 pontos de detecção de velocidade na Ponte da Amizade e nos respectivos viadutos de acesso, e introduziu ainda o sistema de detecção da velocidade média entre a entrada e saída da Ponte, com vista a fazer surtir os devidos efeitos dissuasores e a reprimir a condução em excesso de velocidade. Estas medidas surtiram algum efeito, mas com a promoção do policiamento inteligente e a implementação do sistema “Olhos no céu”, a sociedade espera que o Governo alargue a fiscalização electrónica, no sentido



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

de serem autuados de forma rigorosa os casos de mudança de faixa à toa, de desrespeito da distância de segurança e dos sinais de trânsito, e de uso de telemóvel durante a condução, e quanto às respectivas multas, devem ser passadas de imediato, combatendo-se assim os maus hábitos de condução.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Qual é o ponto de situação da revisão da Lei n.º 3/2007, Lei do trânsito rodoviário? Com vista a garantir a segurança rodoviária nas pontes, o Governo já ponderou rever também o Decreto-Lei n.º 70/95/M, Regulamento da Ponte Nobre de Carvalho, Ponte da Amizade e Viadutos de acesso?
2. Nos últimos anos, o Governo tem-se esforçado na promoção do policiamento inteligente, com vista a reforçar a fiscalização e o combate às infracções. Que acções é que o Governo vai desenvolver para combater os casos de mudança de faixa à toa, de desrespeito da distância de segurança e dos sinais de trânsito, e ainda de uso de telemóvel durante a condução?

O Deputado à Assembleia Legislativa

da Região Administrativa Especial de Macau

Si Ka Lon

17 de Fevereiro de 2020