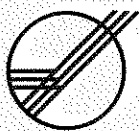




Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Sun Iok

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Senhor Deputado Leong Sun Iok, de 17 de Janeiro de 2020, enviada a coberto do ofício n.º 74/E59/VI/GPAL/2020 da Assembleia Legislativa, datado de 22 de Janeiro de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 24 de Janeiro de 2020:

1. Relativamente a esse problema, prevê-se que a obra de expansão do terminal sul do terminal de passageiros do aeroporto seja concluída e entrada em funcionamento no segundo semestre de 2021. Actualmente, o Governo da RAEM e a CAM estão a elaborar o projecto de obras de aterro, avaliação de impacto ambiental e outros documentos necessários para a instrução do requerimento de utilização da área marítima, prevendo-se que a preparação dos documentos esteja concluída no primeiro trimestre de 2021, e logo será submetido o pedido de realização de aterros ao Governo Central. O Governo da RAEM continuará a instar a CAM a rever e otimizar a gestão e melhorar a eficiência do uso do espaço e instalações.
2. Relativamente a essa questão, o Governo da RAEM, em 2018, decidiu que após o término do contrato da concessão da Air Macau em 2020, o seu direito de exclusivo na exploração não será renovado. No entanto, em relação às disposições concretas para a abertura do mercado após o término do contrato da concessão, o Governo está a considerar opções diferentes e irá continuar a manter comunicação com o Governo Central quanto a essa importante política de aviação:



3. As “Linhas Gerais do Planeamento para o Desenvolvimento da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau” incluem o desenvolvimento do sector da aviação de Macau, incluindo o reforço das funções do aeroporto de Macau, o apoio à expansão do aeroporto de Macau, o apoio ao desenvolvimento das actividades regionais de aeronave executivas a partir do aeroporto de Macau, e a promoção activa do desenvolvimento do code-share multimodal, entre outros. O sector da aviação de Macau irá, de acordo com as orientações de desenvolvimento acima mencionadas, irá desenvolver o transporte aéreo público e a aviação executiva, e fornecer serviços aéreos diversificados para residentes de Macau e passageiros do Delta do Rio das Pérolas.

O Governo da RAEM vai continuar adoptar medidas flexíveis para apoiar as empresas aéreas locais e estrangeiras na exploração dos serviços aéreos de e para Macau; além disso, continuará a manter comunicação estreita com a CAM - Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau, S.A.R.L. para efectuar uma boa fiscalização relativamente à implementação do Plano Geral de Desenvolvimento do Aeroporto Internacional de Macau e à melhoria das várias infra-estruturas do aeroporto.

Presidente da Autoridade de Aviação Civil

Chan Weng Hong

12 de 3 de 2020