



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

### Interpelação oral

O Aeroporto Internacional de Macau entrou em funcionamento em 1995 e celebrou este ano o jubileu de prata. O sector da aviação civil, ao desempenhar um papel relevante na criação do Centro Mundial de Turismo e de Lazer, tem assumido missões de transporte de passageiros locais e estrangeiros, de ligação de trânsito e de ponto intermediário logístico. Nos últimos anos, têm sido exploradas novas rotas aéreas e mercados, enriquecendo-se os mercados de visitantes, e batidos novos recordes em termos de tráfego aéreo. Em 2019, o número de visitantes do Aeroporto Internacional ultrapassou 9,6 milhões, e o número de voos atingiu mais de 77 mil, um aumento de, respectivamente, 16 e 18 por cento face ao ano anterior. Trata-se de resultados muito encorajadores.

Mas, nos meados de Janeiro do ano passado, o Governo da RAEM anunciou que, após 2020, ou seja, após o termo do seu contrato de concessão exclusiva, a Air Macau ia deixar de ter o direito de exploração exclusiva, e o sector da aviação ia ser plenamente aberto ao mercado. Como é que o sector da aviação de Macau se vai articular com o desenvolvimento turístico e quais as perspectivas de desenvolvimento do sector logístico, etc., são assuntos que preocupam a sociedade. Macau é a porta de entrada para a Grande Baía e, para desenvolver as suas próprias vantagens humanas a fim de promover o desenvolvimento da Grande Baía, deve reforçar ainda mais a interligação e a intercomunicação da circulação de pessoas e mercadorias com o mundo todo. Nestes termos, interpele sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

1. A COVID-19 conduziu a uma recessão do transporte aéreo de passageiros, e a Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA) referiu que, no segundo trimestre, as viagens aéreas globais diminuíram 70 por cento. Sob a pressão da suspensão de voos e do corte de fluxo de capitais, qual é o ponto de situação das operações da aviação civil e do sector logístico em Macau? O Governo dispõe de algum plano de apoio específico para estes sectores?

2. Com a entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e o surgimento das ligações Shenzhen-Zhongshan e Shenzhen-Zhuhai nos próximos anos, quais são as vantagens e desvantagens para o desenvolvimento da aviação de Macau?

3. A concessão exclusiva da Air Macau termina em Novembro de 2020, assim sendo, de que planos concretos dispõem as autoridades para o desenvolvimento do sector da aviação civil de Macau? Através desta oportunidade, qual será o posicionamento dos serviços no sector da aviação civil? Quais foram os ajustamentos introduzidos no plano inicial?

14 de Abril de 2020

**O Deputado à Assembleia Legislativa  
da Região Administrativa Especial de Macau,  
Chui Sai Peng Jose**

10-2020-04-14-Chui Sai Peng (P) VC-BF-GES- MMC