



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpelação Escrita

Há dias, a empresa do metro ligeiro anunciou que, nos primeiros três meses após a entrada em funcionamento do metro ligeiro, a média diária de passageiros diminuiu todos os meses. Em Dezembro do ano passado, registou-se um total de cerca de 33 mil passageiros por dia, em Janeiro do corrente ano, registou-se um total de 16 mil passageiros e, em Fevereiro, registou-se uma redução significativa para 1100 passageiros. Estabelecendo a comparação com o número diário de passageiros do autocarro n.º 3, que é de cerca de 30 mil passageiros, e tendo em conta as viagens gratuitas no metro ligeiro entre Dezembro e Janeiro, a situação de utilização do metro ligeiro não é satisfatória. O número de passageiros registado em Fevereiro é relativamente baixo, naturalmente devido ao surgimento do primeiro caso de Covid-19 na segunda quinzena do mês de Janeiro, ao fim das viagens gratuitas a partir do dia 1 de Fevereiro, à diminuição de turistas devido à epidemia, à redução das deslocações dos cidadãos, e à redução, por duas vezes, da frequência do metro ligeiro a partir de Fevereiro. Assim sendo, a situação de exploração não pode ser favorável.

A construção do metro ligeiro foi discutida e debatida ao longo de muitos anos, e os respectivos planeamento, construção, funcionamento e manutenção implicam avultados montantes do erário público. A sociedade levantou dúvidas sobre a eficácia do metro ligeiro, e o actual baixo número de passageiros fez soar o alarme. No entanto, o metro ligeiro tem as suas próprias vantagens,



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

mostrando-se adequado para os visitantes, devido à interligação entre as estações e os diversos hotéis do COTAI e os diversos postos fronteiriços. Para os residentes que moram e trabalham na Taipa, o metro ligeiro também é atractivo, pois evita problemas de espera e engarrafamentos, facilitando o controlo do tempo das deslocações. Se, no futuro, se conseguir a ligação à península de Macau, o metro ligeiro vai, com certeza, atrair mais cidadãos e turistas.

A empresa do metro ligeiro não pode ficar de braços cruzados, tem de encontrar soluções para aumentar a eficácia do metro ligeiro, e tem de se preparar bem para, depois de terminada a epidemia, avançar rapidamente. Tem, por exemplo, de reforçar, em colaboração com a Direcção dos Serviços de Turismo, a divulgação junto dos turistas, lançar medidas favoráveis, aperfeiçoar as instalações complementares próximas das estações, aumentar as formas de pagamento electrónico e aperfeiçoar as ligações de correspondência com os transportes públicos, como autocarros, etc., atraindo assim mais pessoas e elevando a eficiência operacional do metro ligeiro.

Face o exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Após as eleições, o Chefe do Executivo, Ho Iat Seng, prometeu que o projecto de ligação da linha da Taipa com a estação da Barra estaria concluído em 2023, que o projecto de construção da linha leste também seria concluído durante o seu mandato de cinco anos, e que se as coisas corressem de vento



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

em popa, entraria tudo em funcionamento ao mesmo tempo. Qual é então o ponto de situação dos respectivos trabalhos? Será que, devido à epidemia, vão registar-se atrasos?

2. Depois dos respectivos estudos, vai ser definido algum plano de divulgação do metro ligeiro? Vão ser lançados pacotes turísticos promocionais, que incluam visitas a pontos turísticos e outras actividades, assim como medidas de incentivo destinadas à população em geral?

3. Com vista ao aumento da eficácia do metro ligeiro, há que aumentar as formas de pagamento electrónico dos bilhetes, para se concretizar a ligação de transbordo entre o metro ligeiro e os autocarros, embarcações e aviões, em conjugação com medidas promocionais e com a optimização das diversas instalações complementares das estações e das suas proximidades. Quando é que isto vai ser feito?

27 de Março de 2020

**O Deputado à Assembleia Legislativa  
da Região Administrativa Especial de Macau,**

**Lam Lon Wai**