

何潤生議員

日前行政長官發佈今屆特區政府首份施政報告，內容涵蓋經濟、房屋、交通、治安等多個範疇。本人對於是次施政報告表示認同，認為今次施政報告既有考慮到長遠澳門規劃，亦有顧及到當下社會狀況。為了避免施政內容成為空頭支票，希望特區政府做好有關工作時間表，加快制定日程和進度，讓這些政策及措施得以有效落實，同時澳門經濟嚴峻，特區政府應持續審視社會情況，適時加碼進行第三輪抗疫經濟援助措施，進一步舒緩現時社會面對的經濟跟失業問題。

澳門特區成立至今，社會、經濟、民生既有大幅改善，人民生活富裕，亦產生了種種社會問題，尤其在全球暖化的問題下，治水問題變得越來越迫切；同時樓價超出居民購買能力，青年及夾心階層置業困難，都市更新進度緩慢，公共房屋供應量不足，影響居民的生活素質；公共交通出現超負荷的問題，巴士合同即將到期，輕軌目前未能有效做到集體運輸的效果；疫情突顯澳門經濟結構單一，開拓多元經濟越來越重要。

縱觀施政報告內容，本人認為有顧及各方社會利益及社會面對的問題，合乎抗疫情、保就業、穩經濟、顧民生、推改革、促發展的總體方向。鑑於特區政府在是次抗疫工作中表現出色，能夠在短時間內妥善做好安排，最大化地減少疫情對澳門帶來的影響，見證了特區政府的魄力，亦帶給了社會希望和期待，因此社會十分關注今次特區政府的首份施政報告。

為了避免社會對政府的工作評價出現落差，期望特區政府做好施政時間及日程表，提高執行效率，加快解決澳門存在多年的房屋、治水、交通等等問題，處理好巴士合同、賭牌競投等工作，落實高效、為民、有魄力及執行力的政府，進一步提升居民對特區政府的信心和支持，這樣將更有利政府推動往後的施政工作。

隨著澳門成為了大灣區的一份子，積極參與灣區成為澳門必須去做的事情，特區政府希望打造橫琴成為第二個澳門，相信是一個長遠又困難的事情，而「澳門新街坊」是社會最關心的項目之一，期望特區政府加快做好兩地的配套和法律，以完善項目及迎合特區政府的施政目標。

特區政府於去年就職，除了要面對昔日的社會問題，又要面對今年的疫情，是次疫情對澳門影響甚大，失業率有所增加，特區政府除了要持續落實以工代賑政策外，亦要做好物價監管工作，同時也要儲蓄充足的物資，保障澳門居民期間的生活物資供應不受影響，並且要不斷檢視抗疫經濟援助措施，必要時推出第三輪以解決居民面對的生活壓力。

2020年4月23日

林倫偉議員

應加強對應屆畢業生的就業輔助

在疫情影響下，本澳的就業環境持續低迷，不少僱員被要求放無薪，甚至被解僱。根據統計暨普查局的資料，2019年12月至2020年2月的失業率由上期1.7%上升到1.9%。按現時就業環境，預計失業率會進一步提高。

雖則政府已透過一系列的扶助措施，包括推出帶津培訓、僱員援助款項計劃及協助自由職業者的計劃等，對僱員作出一定的支援，保障了大部分僱員的就業和生活，但對應屆中學、大專院校的畢業生，並打算進入職場的青年，政府的支援則明顯不足。有關帶津培訓的名額有限，培訓範疇亦較窄，亦設定了一定的條件，把一些首次投入勞動市場的應屆畢業生拒之門外。希望當局盡快加推新一輪計劃，增加名額和工作的範疇，把對象擴大到應屆畢業生，推出更多高技術培訓，例如在新興金融產業、轉型服務業等，未來的培訓課程能更適合青年人就讀，以推動本澳不同產業的發展及整體僱員的提升。

而應屆畢業生在疫情的影響下都需要停課，對課業有一定影響。疫情令他們要長留家中，難以好好裝備自己，為投入職場做好準備。過去不同的公司和機構會與學校合作，舉辦不同的招聘會以及提供就業輔導等，現在都因疫情和經濟情況全部取消。過去不少畢業生在畢業前都會進行實習，但現時實習的機會大大減少，嚴重影響他們的學習及提早吸收工作經驗，特別對計劃投身旅遊業、酒店業及零售服務業的畢業生影響更大。在未來就業環境未明朗下，對缺乏求職經驗的青年人，當局都未能提供適當的支援，青年人畢業等於失業，社會應該關注有關問題。

建議勞工局、教育部門及學校合作，為畢業生提供職前的培訓，做好就業輔導工作，減少青年人因疫情影響的就業問題，相信通過青年人的努力，未來一定可以順利投入職業市場，為澳門長遠發展貢獻新力量。

2020年04月23日 議程前發言

崔世平議員

藉深化珠澳合作 促內港都市更新

今年1月，珠海灣仔口岸與澳門內港客運碼頭之間正式恢復通航。灣仔口岸是國務院在1984年批准對外開放的國家一類口岸，為珠海最早設立的兩個對外口岸之一，亦是珠海唯一一個經水路連接澳門的口岸。雖然灣仔口岸距離拱北口岸僅僅2.5公里，但各有分工。從灣仔乘搭渡輪即可抵達澳門內港區，為穿梭珠澳兩地的菜農、花農等提供便利，促進了兩地邊境小額貿易的繁盛，也為內地遊客進出澳門增加選項，對拱北口岸旅客分流起了作用。

從特首日前的施政報告中可見，澳門與珠海唇齒相依的關係。一方面，政府將加強“做好橫琴開發文章”的力度，另一方面研究打造澳門與珠海之間“一河兩岸”休閒旅遊區，致力建設國際休閒度假中心。此舉不但可與橫琴國際休閒旅遊島聯動發展，更可將本澳都市更新的層次推向多元化，進而將治理內港水患和都市更新工作一併注入新活力。這次灣仔口岸的復航，重新連接了珠海灣仔和澳門內港的海上交通，為兩地居民提供更直接、便利的跨境交通選擇，預料可為內港地區帶動人流及商業氛圍。希望政府在協調珠澳兩地共同開發“一程多站”的旅遊產品之際，將包含內港翻新、防洪排澇、歷史保育、交通疏理及優化營商環境的內港更新綜合規劃，正式納入一河兩岸觀光經濟帶的考慮之列。藉出台沿岸景觀及產業規劃，推動內港商人投資成為持份者的一部份，盤活內港經濟發展以促進都市更新的步伐。

建議政府將內港更新綜合規劃視作為都市更新的重要一環，排進政府更高階的議事日程中，藉深化珠澳旅遊合作的契機，為曾盛極一時的內港街區再次增添新亮點。通過說好福隆新街、十月初五街、清平直街至到司打口的澳門故事，繼而分流景點集中在大三巴及新馬路上段的旅遊承載壓力，促進濱海旅遊建設、豐富多元旅遊精品路線，助力澳門實現世界級旅遊休閒中心的目標。

李振宇議員

依法保障及合理發展僱員勞動權益

主席，各位同事：

再有一周，就是五一國際勞動節，在此預祝所有勞動者節日快樂！

國際勞動節是勞動者的節日，也是勞動者爭取自身合理權益的契機。時至今年，這一個以維護勞動者權益為主題的節日已有一百三十年歷史。回溯歷史，我們可以發現，國際勞動節作為前人爭取的成果，它實際上是血與淚交織的權利奮鬥史。我們今天享受的每一日法定假期、八小時工作制等勞動權益，都可以從國際工運史中尋找到歷史淵源。雖然在法律體系逐漸完善的今天，爭取勞動權益的方式已發生重大轉變，但勞動權益的爭取依然艱難，勞資博弈依舊激烈。這可以從《工會法》立法、最低工資制度的完善、和諧勞資關係指標體系的構建、職業培訓統籌機制的建立和外僱制度的健全等事項中窺見一斑。

今天，國際勞動節所確立的勞動價值和尊嚴雖已進化成為各種法律法規，但已有的勞動權益隨時可能被蠶食，同時，僱員勞動權益的發展亦舉步維艱。因此，在節日來臨之際，有必要重申勞動權益。

現時，本澳僱員勞動權益的保障並非盡善，存在勞動基準低，部分勞動基準甚至數十年未變；各項法律檢討工作不能按時完成；職安健保障不健全等諸多問題。僱員勞動權益未能依法得到保障及適時合理發展，根由在於僱員的弱勢、僱主的強勢。因此，深信平衡勞資力量將是保障僱員勞動權益的有效的現實途徑。在這一過程中，政府必須承擔起責任和角色，不但要落實好、執行好現有的法律法規，亦需須與時俱進，根據國際僱員勞動權益的發展趨勢和自身經濟社會的發展水平，積極主動發展好僱員的勞動權益。

本人促請政府進一步依法做好保障僱員勞動權益的工作，通過充分發揮社協作用，加強勞動立法修法，適時提升勞動基準，依法按時完成各項法律檢討工作，建立健全職安健法律法規，完善職業培訓制度，嚴格監督執法，切實保障僱員就業權、勞動報酬權、休息休假權、職業安全與健康權、職業技能培訓權和社會保障權等權利。

最後，本人強調，政府的態度和作為，不僅事關能否解決當下勞動關係的突出問題，而且事關能否通過構建和諧勞動關係，從根本上為社會經濟長遠健康發展積蓄能量和動力，因此，須將法律保護和制度建設的天平適當向僱員傾斜，如此，才能實現勞資雙方力量和話語權的對等，讓僱員工作和生活得更體面、更有價值和更具尊嚴。

謝謝！

李靜儀議員

應結合多項培訓措施推動人才的優化和提升

新冠疫情來襲，政府除了推出兩輪經濟援助措施作應急協助之外，更重要是保障就業，助失業者找到工作，甚至藉此提升競爭力。

疫情對就業的影響不少，除了廣泛性的行業衝擊之外，個案性的求助亦陸續出現。最近，有飲食店鋪結業，僱員失業之餘，還要向僱主追收相關的解僱賠償；也有數十名娛樂場所的僱員被欠薪兩個月後，僱主突然失去聯絡，工作場所亦已被封，但沒被正式解僱之下又未能申請失業津貼及向勞動債權保障基金提出款項墊支申請。亦有餐飲業時薪僱員反映，雖未被解僱，但已多月沒獲安排工作，收入全無。這些僱員在失業或沒工開的處境下都深感徬徨，相信隨著本澳就業狀況轉變，未來一段時間企業欠薪、倒閉情況亦會增加，因此，減失業、保民生將是今年政府施政的重中之重，需加大力解決居民的失業問題。

要真正保障就業，政府有必要作出更主動積極的介入和推出各項措施，包括：完善勞動監察機制，有序削減外地僱員名額，落實更為細緻的就業配對和轉介工作，完善欠薪及失業的支援制度等。與此同時，應結合多項培訓措施推動人才的優化和提升，前瞻地為下一階段的發展做好準備，落實五年規劃當中提及的多元人才培養目標。

人才發展委員會早年編製的多份人才需求清單及緊缺人才目錄均顯示，博彩、酒店飲食、零售、會展和金融等多個行業都有相當多職位空缺，包括管理層職位，故此，這些行業亦獲批了大量外僱額作補充。短期內，隨著就業形勢日趨嚴峻，政府固然有必要審視有關職位的空缺狀況，落實本地人優先就業的具體政策。而長遠必須優化本地人才培養的具體措施；日前，行政長官發表二〇二〇年度施政報告指出，會以更加開放的態度和思維，根據經濟和社會實際需要，輸入和引進所需的各類人才。

必須強調的是，本澳一直都有輸入外僱和引進外地人才的機制，只是坊間長期批評，有關規範不清、審批和監管粗疏等問題，導致造假個案頻生，真人才就被拒諸門外，故必須作出改革，堵塞漏洞；更重要的是，當局不能忽視本地人才的培養，應透過外僱限時退場和職業培訓並行，

投放資源推動本地人參與培訓提升、考取證照等，以晉身技術型或管理層的職位，從而為居民構建多元的擇業空間。

葉兆佳議員

對接國際標準 應對新規挑戰

澳門銀行業國際化程度高，去年2月IMF專家代表團來澳考察時，讚揚澳門金融穩健，體現審慎的監管規章制度。近期，惠譽國際評級有限公司對澳門維持“AA”長期本外幣發行人信貸評級，另“亞太區打擊清洗黑錢組織”(APG)相互評估跟進報告中，成為首個以合部合格評級通過所有40項FATF法律技術性合規的地區，高度肯定澳門在打擊清洗黑錢工作。以上充足地反映，澳門銀行業表現在國際上受到高度認可。

隨著澳門在國際上地位的提升，必然面對逐步加快與國際標準接軌的要求。這對澳門進一步發揮國際化平台作用是有積極作用的，但亦有不少挑戰。近期，應對國際會計準則IFRS 9新準則的實施。本澳銀行業迎來新的挑戰。

本澳計劃將在2022年正式生效IFRS 9新準則，新準則改變了信用損失的認定方式：目前的減值是根據“已發生的損失”計算；而IFRS9準則要求基於未來的預期或預期信用損失(ECL)建立模型。

考慮實施新準則後對銀行的主要影響是需要隨時認定所有金融工具，以及單項和組合資產的ECL。銀行必須在每個報告日更新ECL金額，以反映金融工具信用風險的變化。這將顯著增加減值計算的次數和頻度，以及必須為此收集的信息量。而新的減值計算方法將增加各方面的信息量。例如，更高的細度、未來損失預測、構建新模型和類比減值計算要求。

特別是上述所提的預計損失金額將受主觀認識和所處的經濟環境情況的影響。也就是說，銀行ECL計算要進行一種以上的情景模擬，以便更好地測量風險敞口，提高ECL計算準確性。這要求銀行在給出結果的有限時間背景下，每個期間多次計算並分析結果。因此也說明銀行收集的優質資料越多，獲得最優模型和ECL計算方法的機率越高。

對此，考慮到本澳目前較缺乏可適用的澳門銀行業歷史資料，主要是在資料收集方面不夠便利。建議：監管機構從中協調並給予幫助，提供一個通用的官方平臺提供資料並能即時保持更新，也可方便銀行從中進行系統對接，以更好地進行資料分析和減值模型的類比計算。

馬志成議員

全球新冠肺炎疫情持續蔓延，澳門各行各業均受到不同程度的影響。體育事業作為疫情下的“重災區”之一，自2月起，體育比賽全部取消或者延期，體育場地關閉，大眾體育健身興趣班暫停，本地的體育事業受到極大衝擊。希望政府能夠予以關注，支援體育界渡過難關。為此，本人有以下幾點建議：

1. 體育比賽全部取消或者延期，運動員的身心可能都受到一定的影響，例如之前學界比賽暫停或延期，大家的情緒都受到一定的打擊，為此政府有必要關注他們的身心狀況，協助他們回復士氣，保持競技狀態，為未來體育賽事的重新運作做好準備。

2. 政府每年會開辦大眾體育健身興趣班，當中的教練都屬於臨時招聘，約有300名。自農曆春節開始，所有的體育興趣班全部取消或無限期延期。對於體育培訓業的停工復工問題，希望政府能夠提供適切及變通的援助，支援他們渡過困難時期，為澳門體育事業的可持續發展積蓄能量。

3. 在疫情穩定的前提下，支持總會在澳門舉辦以大灣區為主題的賽事，在讓市民再次感受到體育樂趣，加強民生相通的同時，又可以讓本地代表隊選手有奮鬥的目標，亦可以通過來澳參賽人員在澳門的住宿、交通、餐飲和購物等消費，發揮體育的經濟功能。

疫情之下，澳門市民對體育運動更為關注和渴求，了解運動對強健體魄及增強抵抗力的重要性。體育社團、教練、運動員作為本地體育事業發展的重要基石，特區政府更有必要援助他們渡過難關，為未來體育賽事的重新運作做好準備，為澳門體育產業的可持續發展積蓄能量。

胡祖杰議員

優化環保政策 推動綠色發展

主席、各位同事，大家下午好！

昨天4月22日是第51個世界地球日，今年的宣傳主題為“珍愛地球、人與自然和諧共生”。建議大家持續推行低碳生活，把環保行動融入日常生活和工作中，為促進人與自然和諧共生多貢獻一份力量。

根據《澳門特別行政區五年發展規劃(2016-2020年)》，“加強環境保護，推廣綠色生活”已作為本澳建設宜居城市的重點工作之一。同時，特區政府於2012年公佈《澳門環境保護規劃(2010-2020)》，提出一系列行動計劃。環境保護局因應本澳的環境狀況及對環境、居民影響較大及社會關注的問題，例如改善空氣質素、控制噪音污染，以及完善廢物管理等作出了改善，並先後推出了相關的行政法規。因此，建議優化環保政策，推動綠色發展，提供一些建議如下：

利用環保局及能源業發展辦公室合併的契機，有助改善對環保政策的推行，在一系列移動空氣污染源及重大固定空氣污染源之法規及措施之實施後，進一步加強推廣新能源電動車之使用；

由於歷史原因，舊城區存在很多清污合流的排水管道，清污合流大大加重了污水處理廠處理量，建議政府開展整治清污分流可行性研究。並根據黑沙環截污的成功經驗，趁修改「都市建築總章程」的契機，推動跨部門合作改善沿岸水環境，推動源頭改善建築物排放清污水系統之技術規範；

由於澳門沿岸水域的水質固定監測點，目前只有三個，並分佈在西岸（內港及路氹城生態保護區），建議在未興建完成新污水處理廠之前，可以利用節流排污，引用新污水處理技術，如MBR膜處理技術，加大污水處理能力去解決污水處理廠的超符荷問題；另一方面，增加水質固定監測點及顯示在污水處理廠排水口化驗數據資料，以監督及作定量評估實際污染量。

最後，把源頭減廢、資源回收之基礎面擴大，以污者自付原則，逐步提升減廢成效；優先推動博企、大企業之社會環保責任，可有效構建節能環保型社會，把環保行動融入日常生活和工作中。

多謝主席，多謝各位同事！

陳虹議員

為大學畢業生創設更多就業創業機會

新冠疫情自爆發以來，給全球經濟帶來嚴重的衝擊，澳門經濟結構較為單一，所受影響十分巨大。疫情持續，澳門對外交流幾近中斷，本澳就業市場一片慘淡，一些僱員更遭到休半月做半月、放無薪假，甚至被辭退的遭遇。在這個形勢下，今年大學畢業生就業必將遇到很大的困難。

據調查報告顯示(注 1)，去年本澳近八成八的大專應屆畢業生選擇留澳工作，有意投身的行業前五位依次為公共行政、旅遊會展、教育、銀行金融、社會服務。而近五成半在外地升學的學生畢業後有意回澳發展。今年本澳有超過四千名大學畢業生，預計留澳就業的人數比例會比去年高，幫助大專畢業生順利就業創業，特區政府和全社會需要認真思考，創設更多就業機會和平台，讓畢業生發揮所長，成為促進經濟適度多元的人才支撐。

本人認為，在就業市場環境不明朗的情況下，今年大學畢業生需要做好足夠的心理準備，尋找多元發展機會。同時，建議政府開展應屆畢業生就業創業調查，關注他們的實際情況及個性化需求，提供精準的支援及配對。當局可推動“互聯網+就業創業”形式，建立大學畢業生就業創業網絡信息系統，充分利用網絡平台，促進畢業生與用人單位的信息互通，讓畢業生了解就業市場的狀況，完善就業配對機制；開辦更多就業市場所需的職業培訓，讓應屆畢業生掌握多元的職業技能，拓寬就業面；推動企業增設實習工作崗位，提升他們的就業經驗和工作能力。

注 1：高等教育局《2019 澳門大專應屆畢業生升學與就業意向調查》

王世民議員

每一次移動通信技術的變革，都深刻影響了我們的生活。如果說 1G 實現了人與人之間的聯繫，5G 就是實現萬物之間的連接，如公共服務、基礎設施、生產設備、家居、車輛等都可被網路連接起來，5G 成為了構建智慧城市的重要元素。現時，世界各國都加快 5G 佈局，旨在借助 5G 推動經濟社會的數位化轉型和經濟的持續增長。發展 5G 通信技術已成為國家綜合實力的一個重要組成部分。

2019 年 6 月，國家工信部已向內地電信營運商發放 5G 商用牌照，標誌著我國電子通信產業正式邁入 5G 時代，比計畫提早了一年。截至今年 2 月底，內地開通 5G 基站 16.4 萬個。至 3 月底，內地 5G 手機產品類型有 76 款，累計出貨量逾 2,600 萬部。反觀澳門，5G 發展速度仍較緩慢，雖然有電信營運商表示在年內推出 5G 服務，但要真正實現 5G 在澳全覆蓋，尚有一段距離。在疫情期間，很多通訊和應用都需要通過網絡完成，進一步凸顯發展 5G 的逼切性。

特區政府 2020 年度施政報告中強調要打造“數字澳門”，建設世界領先的新型智慧化特區，推進以智慧政務、智慧通關、智慧醫療、智慧旅遊和智慧交通為主要內容的智慧城市建設。無疑，發展 5G 技術將決定澳門建設智慧城市的成敗。

為此，本人認為，特區政府必須加快 5G 系統建設。目前在澳門發展 5G 仍有一定障礙，如建設基站。市民憂慮暴露在無線科技射頻訊號的電磁場強下，可能會對健康造成影響，故抗拒在大廈周邊設基站，令到 5G 基站建設有一定挑戰。建議政府應多對 5G 通信技術作宣傳及科普，釋除市民疑慮；甚或適度地作政策傾斜，協助打破壁壘。同時，政府也要主動公佈 5G 的最新規劃及發展構想，提升透明度，讓營運商作好準備，也讓社會掌握資訊。

5G 技術發展一日千里，必然會為商業市場發展提供極大的推動力。但長久以來，澳門社會的科技應用率普遍較低，政府有必要加強推動本地企業將 5G 科技應用到商業領域，鼓勵企業開拓線上服務、線上消費，探索 AR/VR、視頻、娛樂等全新營銷模式，提升企業的競爭力，強化市民大眾對 5G 所帶來的社會生產、生活全方位變革的體驗。

此外，政府要大力發展基建配套設施，加快協調、實現各政府部門之間的數據互聯互通，解決數據孤島問題。同時，建議政府充分調動科技業界力量，將平臺整合的數據，適度開放予企業使用，讓業界配合特區政府的策略與部署，共同推動智慧城市的建設。

梁孫旭議員

社會十分關注粵澳兩地的出入境政策。早前廣東省因應境外疫情風險的升高，為防疫情倒灌，於三月二十七日起實施嚴格的入境隔離防疫措施。雖然政策豁免四類人士，包括辦有居住證的澳門居民和持粵澳兩地牌司機，但他們仍需作核酸檢測，有效期七日。然而，本人持續收到不少居民求助和反映，當中有人因為仍未辦理居住證而無法獲得豁免隔離；亦有居住在中山的，即使有中山居住證也需要接受14天的隔離措施；也有人反映本澳的醫療機構未能提供對外的核酸檢測等等。

由於粵澳兩地的關係密切，既有居住在內地而在澳門工作或上學的居民、僱員和學生，也有在澳門居住但需要經常到內地營商、探親或從事其他活動的澳門居民。新的出入境限制措施大大妨礙了他們正常生活和工作。理解防疫工作是當前要務，但按現時粵澳兩地的疫情，均處於可控水平，尤其本澳早前的新增個案中均為輸入性個案，且大多數經由口岸檢疫或隔離期間發現；另外廣東省同樣未出現社區傳播的情況。面對復課在即，避免措施持續對本澳的經濟及就業的影響，在疫情受控的情況下，希望特區政府加強與內地協商，放寬14天的隔離措施。而兩地可透過提升核酸檢測和健康碼的使用和推動兩地的互認機制，藉此優化粵澳兩地聯防聯控的工作。

在核酸檢測方面，雖然港珠澳三地核酸檢測結果可以互認，但本澳當前僅在特定情況下才能接受核酸檢測，並未對外開放，故只能單靠珠海的指定醫院，且需支付費用。政府日前表示已正在解決有關問題，期望當局能夠盡快提升本澳核酸檢測的條件，方便有需要的人士可以在本地進行測試。此外，有關措施一旦持續，會對一些弱勢群體造成經濟壓力。雖然行政長官提及會協助跨境學童接受病毒核酸檢測，但對其他人士則未有提及，期望特區政府能夠擴大協助範圍，讓長者、需兩地走的打工仔和弱勢群體都能受惠。

最後，施政報告提及特區政府會適時請求中央政府恢復審批內地來澳旅遊簽註，增加自由行城市。因應目前內地和本澳疫情的可控狀況，相信有關請求指日可待；但未來一段時間仍須嚴防疫情反彈，故特區政府仍須繼續做好防控工作；另外，隨著復工復市，預計市面上人流定必增加，當局須關注工作場所的防疫工作，確保員工口罩防疫物資充足，保障前線工作人員的安全。尤其要敦促娛樂場所、商場、食肆等公眾場所繼續做好清潔消毒工作，保護好僱員及訪客。

鄭安庭議員

主席、各位同事：

下午好！

新冠狀肺炎來勢兇猛，對市民的生命健康造成嚴重威脅。可幸的是今次政府抗疫反應迅速，在特區政府以及前線人員的努力下，疫情在澳門快速得到控制。然而，不少在海外的本澳居民的生命健康安全卻難以得到有效的保障。

隨著病毒肆虐全球，外國的疫情日益嚴重，防疫物資短缺、醫療資源有限，令無數留學生家長們非常擔憂，希望子女能儘快回澳以降低感染風險。但目前回澳的航班一位難求，不少國家已經取消過境轉機，此外，大部份地區及航空公司要求登機前必須出示無感染新冠肺炎的核酸測試報告。然而在沒有感染症狀及沒有與確診患者接觸的情況下，居民根本無法在當地衛生機構進行核酸檢測。變相來講，現時海外澳人幾乎無可能以正常途徑返澳。

與此同時，由於部份國家已封城、關閉學校，導致不少留學生無法寄宿在校，只能自己解決在當地的住宿問題，能得到的援助較少。同時，大部份地區缺少防護用品及藥物，郵政服務無法正常運作，一些藥品難以寄達當地，甚至連食品及生活用品都需要搶購。家長們擔憂，在當地醫療資源有限、連國民都難以得到妥善治療的情況下，若華人留學生不幸患病，抗疫康復之路將更加艱辛。

因此，政府必須密切留意疫情發展從而採取行動，一方面，政府應掌握有需要回澳的海外澳人的數量，並與他們作出聯絡，採取必要措施，協助他們逐步、有序回澳。雖然在外地疫情爆發的情況下要成功安排航綫接回澳門居民，工作相當艱巨、繁複，但仍希望當局能對留學生們伸出援手，以回應居民訴求。

此外，亦有相當一部份留學生為防止倉促回澳引發交叉感染以及避免一些中轉國家採取的臨時邊控措施而令回澳受阻，選擇留守當地。希望

政府亦能對他們做出進一步的援助，例如，統一運送口罩、藥品等醫療物資予包括中小學生在內的留學人員，並與中國領事館協調，為他們提供相關的緊急救助渠道，讓世界各地的澳門居民能在危急時刻得到支援。

多謝！

黃潔貞議員

完善本澳維護國家安全體系，落實全民普及教育工作

四月十五日為“全民國家安全教育日”，是全體中國人的共同節日，它提醒我們必須永遠牢記作為中國人對維護國家安全應有的責任和擔當。作為中華人民共和國的一個特區行政區域，澳門特區是國家不可分割的部分，我們必須承擔起維護國家安全的憲制責任。值得肯定的是，特區政府早在2009年完成了《維護國家安全法》立法，正是落實憲制責任一個重要舉措，也體現了澳門特區堅持“一國”原則的積極擔當。

國家安全一直是特區政府的施政重點之一，透過制定《維護國家安全法》，既維護了國家的總體安全，也促進了自身的更好發展。並在此基礎上陸續完成或修訂《打擊電腦犯罪》、《網絡安全法》、《司法組織綱要法》等多項配套性法律，以及成立國家安全委員會作為頂層決策機構，以上的工作都顯示出前任及現屆特區政府作出了不懈努力。

全球新冠疫情仍然持續蔓延，切實增強貫徹總體國家安全觀的自覺性，統籌好傳統安全與非傳統安全項目，具有十分重要的現實意義。本人認為新一屆政府可藉此契機，讓市民大眾加深認識包括政治、國土、科技、生物安全等十二項維護重點領域國家安全的內涵，提升全民對維護國家安全的意識；並切實讓國安的理念及內涵滲透到各範疇施政領域及居民生活當中。

為此，本人提出以下建議：

1. 加快完善本地配套立法工作。在《維護國家安全法》的基礎下，當局應加快包括《出入境管控、逗留及居留許可的法律制度》、《通訊截取及保障》、等各項維護國家安全法律的修法工作，儘早提交立法會進行審議及進行普法宣傳。同時，維護國家安全委員會應密切配合國家與特區發展，以及留意世界環境的變化，分析實際情況完善已有法律，應對各種可知和難以預知的安全風險挑戰。

2. 持續強化“總體國家安全觀”宣傳推廣。特區政府和澳門中聯辦已連續兩屆共同成功舉辦“國家安全教育展”活動，今年配合防疫舉辦網上圖片展，居民不受地域和時間限制，線上了解和學習國家安全知識，

值得肯定。未來應善用網上平台和普及教育，繼續深化“國家安全走進校園”網絡圖片展的應用功能與模式，讓社會各界特別是年輕一代，能夠對國家安全有更全面的認知和更深入的理解，從而認清自己對國家、對社會的責任。

3. 建立本澳現實情況的防疫體系。受到新冠疫情影響，今年國家已將生物安全納入國安體系當中。因此，特區政府應盡快完善各項維護生物安全的軟硬體配套，如傳染病大樓及離島醫療綜合體的建設；總結抗疫經驗建立應急預案，參考內地「突發公共衛生事件應急預案」及分級制度，研究建立適合本澳現實情況的防疫體系，詳細擬定各部門在不同嚴重情況下所採取的措施，以及各項防疫物資儲備工作，更好應對可能發生的公共衛生事件，維護好國家及本澳的生物安全防線。

麥瑞權議員

法律滯后，不能只說不做

有市民認為，澳門法律滯后嘅問題一直是全民關心嘅熱門話題，但始終未見改善，大家（包括政府）都話法律滯后，但市民覺得都是只說不做，這樣長此下去只會繼續打擊政府的管治威信，亦對澳門平穩嘅發展影響深遠。例如：沿用 30 多年嘅《採購法》從 2013 年本人開始提出修法至今已經歷三屆特區政府，但仍未有進入立法程序，何時才能立到法更是未知之數。

講開立法工作，就不得不提到市民一直面對嘅“滲漏水入屋維修難”、“租霸”嘅亂象，我哋嘅團隊從 2015 年就開始多次向政府建議必須盡快修法，以解民困。但目前社會依然未見政府有何法律法規能有效解決市民嘅困境，更未見政府推出任何可操作性措施改善情況，致使小市民受盡困擾。面對樓宇滲漏水入屋維修難嘅困局，更有市民認為政府每次回應有關修法嘅問題時候，都聲稱了解家居滲漏水嘅嚴重性，但相關法律複雜需要研究、研究，且修法需時，答案很標準但始終沒有修法日期。然而，如果政府官員是“接地氣”嘅，就應該換位思考、易地而處，例如可否與受影響嘅居民交換居所，住上幾日或一個星期，感受一下小業主深受家居滲漏水影響嘅苦況，這是否就可以更深入研究問題，加快修法嘅進程呢？而對於“租霸”問題，市民叫我都係要問一聲政府，政府回應最多的就是“分析研究解決方案”，但現時研究到未呢？例如係人都知有租約，個租客都係欠租啦，咁可唔可以唔洗請律師都可以在好短時間內解決到問題呢？

因此，專家學者及市民認為，法律滯后官員只說不做嘅亂象只屬冰山一角，今屆政府一定要比市民一個交代。故有市民叫我再問一聲政府，好似重挫澳門特區社會經濟發展嘅新冠肺炎疫情，政府各部門都能夠團結奮鬥，勇往直前，如今曙光已現，證明政府及官員是有能力嘅，實在值得一讚！但以上滲漏水和租霸例子顯示因法律滯后而衍生嘅種種社會亂象，政府就不能急市民所急，盡快為市民解決困境嗎？

吳國昌議員

促早建人工島燃料中途倉 同時革新經營管理制度容納競爭

去年特區政府在書面回覆議員質詢中透露，已準備將青洲臨時燃料中途倉搬遷往大橋人工島澳門管理區且已定選址，但有待工務部門研究相關土地規劃。其後至今未見進展。特區政府除了應當早日把拖延留在澳門半島青洲區的燃料中途倉遷往遠離民居的人工島確保社區安全外，亦應同時關注市民對於石油氣零售價一直在基建管理體制（燃料中途倉一直交由五家石油氣供應商聯合管理）局限下形成的持續寡頭壟斷合謀「加快減慢」托價牟利現象深感不滿。特區政府新一屆領導層應當針對民生需要及早解決。

因此，特區政府在新一屆政府領導下，除了應當及早落實建設大橋人工島燃料中途倉外，須同時籌備改革燃料中途倉經營管理體制。大橋人工島燃料中途倉的經營管理體制應著重促進本地石油氣批發零售的公平競爭，讓更多本地經營者參與公平使用，紓解寡頭壟斷合謀托價牟利現象。特區政府應及早在啟動大橋人工島燃料中途倉的項目建設，並公開預計落成項目及完成革新體制的時間表。

梁安琪議員

日前，特首於施政報告中提及會加強建設智慧城市，致力建設世界領先的新型智慧化特區，實現信息技術與城市現代化深度融合。其中，電子支付作為智慧城市的標誌之一，在許多國家及地區已十分普及，例如在內地，在推動電子支付已經趨向成熟，只需用手機便可完成各項服務付費，全面推動“無現金社會”的生活模式。澳門政府近年雖已積極推動電子支付發展，近期亦已有較多人使用，但在普及度方面，澳門的確落後於鄰近地區及城市，各方面仍待提升，離“智慧城市”目標亦還有很大差距。

對此，特首早前於記者會上提到，當局推出電子消費卡，很大一部分是希望推動電子支付，促使微企如攤販都願意去裝置電子支付，從而促使澳門這個消費平台普及化，相信電子消費卡在鼓勵中小微企使用電子支付服務這方面會取得一定的成效。

現在澳門的電子支付未普及，但這彈丸之地可使用的電子支付工具比內地還多，為進一步鼓勵各行各業參與電子支付服務，使其在全澳不同領域得到更廣泛使用，當局應根據澳門實際情況，進一步構建完善融合、統一的電子支付平台，推出有效措施包括宣傳、相關法律配套等進一步支持該行業發展。針對其安全性，電子支付裝置需要有安全穩定的網絡連接，這方面當局應促使電信營運商加強相應的網絡安全，令市民和旅客在澳門生活及旅行消費時，能方便、快捷和安全地進行各種服務的支付，提升本澳電子支付的普及率，使其全面覆蓋社會經濟的每個角落，大到政府收費、商事貿易，小到生活雜費、看病掛號、搭車、買菜均可使用手機支付，不僅令市民節省時間、提高辦事效率，對中小企而言亦能實現智能化處理出納事務，減少營運成本，此外，澳門作為粵港澳大灣區的一員，澳門在打造電子支付服務時應考慮與粵港澳大灣區各城市同步，促進大灣區內城市群群的支付系統融合，從而進一步融入大灣區發展。

高天賜議員 2020 年 4 月 23 日議程前發言

“面對新冠肺炎，政府應該在疫情初期就考慮推出穩就業的例外性臨時措施”

由於新冠肺炎，以及工作不安全、無保障及不穩定，在澳門有很多僱員失去了飯碗。

有很多企業倒閉，亦有企業因為衛生當局的指示而停業。

對於推出支援企業的措施及單項津貼，政府的反應很遲緩，但是，有很多僱員被迫放假，甚至被迫以書面方式表明要離職。

在新冠肺炎疫情期間，政府並無考慮推出一些穩就業的例外性臨時措施，導致失業人數大增，當中包括兼職僱員。

在新冠肺炎的疫情下，很多發達國家都禁止裁員，並承擔了相當一部分的工資。例如，丹麥政府保證支付僱員工資的 75%（每月最高可達 3000 歐元），其餘 25% 的工資則由僱主支付。

這些措施的主要目的是避免出現大規模解僱或強迫僱員放無薪假，變相解僱，一如澳門現時的情況。

假如今日我們有集體談判法，肯定不會出現那麼多強迫僱員放無薪假的情況。

政府亦應考慮，基於疫情造成的特殊情況，向被公司強迫減少工作時數的僱員發放額外的失業津貼。

工作的不穩定及缺乏安全保障導致很多家庭問題，因為很多家庭的收入大幅減少，同時又要繼續償還樓宇按揭及銀行債務。

本人再次促請政府儘快制定工會法和集體談判法，以保障僱員的最低權益。

林玉鳳議員

油價向零下突破，政府應積極訂定貼地調整機制

最近國際原油期貨價格再起波瀾，受累於疫情及早前三月產油國產油限制協議破裂影響，4月20日油價出現前所未見的崩盤，紐約西德州中級原油（WTI）5月交割期貨價實現史上首次「零的突破」，不過是向下突破，每桶收市價為負37.63美元，象徵大量原油供應過剩，油管堵塞，為節省儲存空間，要倒貼求「售」，相當於石油「平過礦泉水」，送都未必有人要。

回顧國際平均油價，由今年1月初的每桶約67美元跌至3月26日每桶約22美元，大劈六成七，[《批油價加快減慢與國際脫軌》，力報，2020年3月30日。]而在近日，撇除開西德州原油期貨駭人聽聞的-37.63美元價格，其他主要產油地區目前的原油價格亦無大起息。雖然美國石油期貨的負值價格不能全面說明實況，對主要進口沙特阿拉伯、香港及內地石油產品的澳門來說，亦未必有直接波及，但對於石油供應過剩而造成的全球社經連鎖影響，這次的石油負值價格仍具有相當的警示和象徵意義。

而且，本地主要石油產品，包括無鉛汽油、低硫柴油、石油氣等的價格，一直都被詬病為「加快減慢」：國際油價剛有起色就急於抬升，但油價大挫時，就往往反應緩慢，遲遲不減價，即使減也只是減少少，過於「離地」，未能反映油價實況。在油價仍未大跌時，今年1月1日澳門98無鉛汽油零售價格約為每公升13.05元澳門幣，目前減價至11.43元，減幅僅為12.4%，鄰近珠海同期價格走勢為9.46至7.81澳門元，減幅為17.4%，比澳門要多減5%，而且珠海方面直至近4月20日仍然有減價，調整得比較及時。反觀澳門，最近一次減價要追溯到4月1日。在低硫柴油方面，澳門年初價格約為每公升14.67澳門元，現在價格為13.13，降幅10.4%，香港同期價格則由14.9元港幣降至13.5元，降幅9.3%，雖然澳門降幅較香港稍為大一點，但同樣，香港上一次減價為4

月 17 日，澳門上一次減價則是 4 月 2 日。由此可見，相較鄰近地區，澳門油價的下調機制仍有改進空間，減幅過少，調整頻率過低，都是問題。

原油價格大跌，和新冠疫情、全球經濟衰退、股市受創等緊密相關。在經濟不景、需求緊縮、人民收入減少的情況下，油價這類有關民生日用的事物，能否跟隨實況下調，對於紓解民困就有相當重大的作用。值得一提的是，因應這類燃料價格的下跌，近日澳電已宣佈今年第二季電力收費調整系數下調兩仙。因此，希望政府能夠檢視情況，同時呼籲本地燃油公司、供應商等能夠緊貼近期國際油價和鄰近地區趨勢，適時減價，惠及市民。在中期措施方面，亦請當局研究為油價制訂貼地的下調機制。

長遠而言，由於澳門市場的進入門檻較高，石油產品的供應長期以來都是由幾間公司主導，當局日後亦應考慮修法，制衡可能出現的聯合抬價情況。而且，由於目前石油產品的進口價和零售價仍存在較大差距，例如無鉛汽油零售價目前為每公升 11.17-11.58 元，進口價為每公升 6.46 元，零售較進口增幅達四成，扣除人資、運輸、維護等成本，這樣的定價是否合理？這類的資料目前仍然不透明，日後會如何加強這類的監管機制，甚至是考慮將石油產品供應列為公營業務？抑或是改善進入本地市場的機制，充份引入競爭，制衡油價？又會否考慮引入通常而言更廉價、更清潔的天然氣能源，降低市民的燃料開銷？諸如此類，希望政府能夠借鑑是次油價波動的經驗，切實訂定方案平抑油價，惠及民生。

區錦新議員

粗糙研究不足為法 澳人澳地應盡快開展公開諮詢

就填海新城澳人澳地的問題，當局幾年前委託澳門大學的研究團隊開展研究，並提交報告。而政府根據這份研究報告所作出的總結，包括了三點結論：

其一是應該重視澳大研究團隊關於「『澳人澳地』的政策在本澳社會上較難形成共識，實際上幫助澳門人購買住宅的效用並不明顯」等結論。

其二是「澳人澳地」政策議題涉及較多社會和法律問題，包括現時尚未完成修改的「經屋法」，「澳人澳地」房屋計劃與現有房屋規劃有何不同，如何與公屋發揮互補作用。

其三是提出「澳人澳地」政策，有一個前提問題必須解決，即如何使這項政策與國家憲法和澳門基本法的原則契合。

而在這三點總結的基礎上，政府得的結論是，政府現階段不具條件提出「澳人澳地」政策。在澳門社會各界對「澳人澳地」未達共識、相關法律問題，甚至大前提問題沒有解決情況下，政府沒有條件就此進行公開諮詢，意味現時政府沒有條件和必要對此進行專項立法。

只是，這些結論是基建於澳大的研究報告，若相關報告本身的論點都存在問題，則以此為據所作的結論，有可能是誤導公眾，禍延子孫。

首先，有關報告認為對「澳人澳地」，社會暫時未有共識。雖然這是事實，但那是因為連研究者也概念不清。我們一直提倡的「澳人澳地」，並不是空泛的「澳人澳地」，而是「填海新城澳人澳地」。也就是說，「澳人澳地」的實現地點是特定在填海新城，規定在這些土地上建成的住宅樓宇，不論出售、轉售的對象，都只能是澳門特別行政區的居民。中央批准填海新城是為了「緩解澳門特區土地資源嚴重稀缺、改善居民生活質素」為目標，而實行「填海新城澳人澳地」，就是最大化落實中央政策。可是，政府對這個問題一直含糊不清，更以此不清晰的概念來開展研究，從而得出難有社會共識的結論，這是極為輕率和不負

責任的。社會共識從來不會從天而降，而是需要清晰概念，向公眾有足夠的途徑說明，並且透過公開諮詢廣集民意，才能建立社會共識。政府不應以沒有共識而刻意放軟手腳。

其二，報告認為，澳人澳地「實際上幫助澳門人購買住宅的效用並不明顯」，此實乃胡亂猜測。在本澳不少已批給的土地上，事實建了不少澳門人消費不起的貴價住宅，造成土地的浪費。無疑，追求最大利潤是商人本色，當一幅土地被規範為澳人澳地，即所建成樓宇永遠或若干年內只能賣給澳門人，則任何有理性的商人都會根據這個市場的現實，針對澳門人的購買能力，興建符合他們經濟負擔能力的樓宇。只有這樣，才能賺得最大利益。而市民亦可在這種澳人澳地政策和商人理性商業決策下，以符合自己經濟能力的價格購得自己的居所。從這個角度來看，研究報告的結論認為澳人澳地政策「實際上能幫助澳門人購買住宅的效用並不明顯」，無疑是下得過於輕率。

其三，研究報告認為「『澳人澳地』政策存在與《基本法》和自由市場經濟定位不一致之嫌」也是不知所云。而政府卻偏偏以此認定「澳人澳地」政策與國家憲法和澳門基本法的原則存在不一致，所以必須先解決「澳人澳地」政策與國家憲法和澳門基本法的原則「契合」的問題。本人留意到，研究團隊僅有結論認為「『澳人澳地』政策與《基本法》和自由市場經濟定位不一致」，但當局卻拉扯到國家憲法的層面上，更見荒謬。我們認為，「澳人澳地」政策是中央批准填海目標的體現，而涉及的也僅是土地使用權而非土地所有權，不可能與基本法的原則存在抵觸。而「澳人澳地」政策本身就是立足於自由市場的供需模式，所謂「和自由市場經濟定位不一致」，完全是胡說八道。而政府以此藉口須「契合」而拖延時日，更是無稽之談。

本人呼籲當局立即就「填海新城澳人澳地」開展公開諮詢，促成社會共識的建立。

立法議員區錦新在

23/4/2020 立法會議程前發言

蘇嘉豪議員

早日重新彰顯青年居住正義！

澳門的青年住屋問題，早已成為跨世代、跨階層的「計時炸彈」，年輕人固然飽受壓力，我們的長輩也為此日夜憂心。揭開富庶賭城的畫皮，澳門的年輕人長期面對嚴峻的居住困境，對我們的生活規劃、事業發展、社會歸屬感都有莫大的負面影響。

澳門樓價負擔指數長居世界前列，目前大量年輕人住在父母輩數十年前購置的舊樓，當子女完成學業又步入適婚階段，不是捱貴租，就是供貴樓，被迫承受「無殼蝸牛」或者「終身樓奴」的悲慘命運。一名年輕人要「不吃不住」二十幾年才完全買得起私樓，恐怕這已經是一個每天「勒緊褲頭」、吃即食麵也買不起樓的年代。當大部分人追求安穩的「供樓生活」，更窒礙了社會的多元和創新發展。可惜，面對青年本土住屋和置業的訴求，過去多屆政府都無所作為。

一方面，政府過去大量亂批、亂用土地資源，進一步壓縮了住屋供應，亦令多次推出的所謂「辣招」對調控私樓「癲價」毫無成效。與此同時，政府近六年推出的兩期經屋申請，在供不應求、制度不公的情況下，年輕人基本上都是必定「陪跑」；政府近年在制訂社屋和經屋法律的過程中，更先後提出要提高申請年齡門檻。予人的感覺是，政府不僅未有雪中送炭，反而雪上加霜，挑起青年歧視和矛盾。

行政長官發表的首份施政報告，表明政府計劃合理建立置業階梯，特別要回應夾心階層和年輕人的住房需求；至於夾心階層的定義，將交予公開諮詢後再起草專項法律。雖然似乎令社會重新看見青年住屋的一絲曙光，但我們決不能太過樂觀，因為日後要持續監察的問題確實仍有不少，特別是要總結2014年《本地居民置業安居計劃》公開諮詢的教訓。

當年的公開諮詢，建基於政府土地儲備不足、房屋用地不清的基礎上，多數的反對意見擔心夾心房屋會爭奪原有的公屋資源，影響其他基層市民的上樓機會，然而，在部分公眾憂慮的情況下，屬於最大意見來源的「諮詢意見表」中，共收到732條意見，依然有超過九成（百分之93.2）認同推行計劃，即使其他意見來源，包括70條「團體意見」和157條

「其他渠道社會意見」，分別主要持反對立場或無明確取態，但畢竟總體上只屬少數意見。然而，政府最終卻得出「民意取態兩極化」的錯誤結論，至今又磋跎了六年歲月。

時至今日，政府已宣告收回大批閒置土地，待城市總體規劃頒布後隨即展開分區詳細規劃，可適當選址興建夾心房屋，加上新城 A 區各個地塊也將陸續在未來數年進入規劃、設計、招標、施工的階段，當中的 4,000 個私樓單位，亦可以考慮善用為夾心房屋。政府在展開夾心房屋公開諮詢時，只要表明夾心房屋絕對不會爭奪原有公屋資源，相信能夠釋除部分公眾的疑慮，讓社會集中討論「如何做」，而非繼續滯留在「做不做」的階段。

此外，釐清夾心房屋的定位也非常重要。如果如行政長官所言，夾心房屋屬於經屋之上的置業階梯，它會否優先供應予永久居民？它的收入和資產限額會否與經屋交叉重疊？它到底是完全供應出售的私樓，抑或仍會再細緻建立「先租後買」機制？令人擔心的是，夾心房屋會否如香港青年宿舍的做法，只純粹解決租屋的燃眉之急，規定要在一定年期後必須遷出，實際上只是將置業困境延後數年面對？

另一方面，政府亦需明確處理夾心階層和年輕人之間的關係，因為夾心階層不一定是年輕人，年輕人亦不等於都是高不成低不就的夾心階層。如定義不當、分配不公，大批步入適婚年齡、已組織新婚家庭，或者單身的青壯年人士可能都會被排除，他們藉新型房屋上樓的願望將會落空。

如何支持青年上樓，今屆政府「十劃咁有一撇」，因此，亟待盡快啟動公開諮詢，凝聚最廣泛的民意，特別是吸納年輕人的心聲，儘快處理這個社會不穩定的因子，消除民怨大爆發的「炸彈」，早日重新彰顯居住正義！

施家倫議員

盡快恢復居留審批的正常、規範運作

行政長官在施政報告明確指出，人才是社會發展的第一資源。澳門要跟上時代發展的步伐，要培育和聚集各類型人才，通過輸入和引進社會發展所需要的人才，突破現時因人力資源缺乏所形成的發展瓶頸。然而，自2018年廉署報告揭露移民審批存在問題之後，雖然貿促局推出複查所有移民申請、聯合人才委建立優先引才行業清單、啟動修法完善審批程序等短中期改進措施，但是，仍然有不少論調聚焦問題、否定過往成效，造成引才議題的“寒蟬效應”，情況令人擔憂。

近段時間以來，我們接到許多個案求助，反映續期申請、確認證明審批慢的問題。據他們反映，自2018年下半年廉署發佈調查報告之後，新申請、續期申請、最終確認幾乎進入“冰凍”狀態。許多人提交申請超過1年，更有長達近3年時間，遲遲得不到批覆，令到這部分透過投資或人才渠道、取得非永久身份證的家庭，提心吊膽、人心惶惶。

事實上根據資料顯示，截止至2019年10月，在1,600多宗複查個案中，只發現60多單存在問題，絕大多數複查個案是正常的。我非常認同，我們要引入名副其實的人才，居留政策需要加快優化，但是審批工作不應該停步等待。特別是當前澳門正處在加快多元產業破局，推進社會治理變革的改革攻堅時期，我們需要安定好這批具投資能力和專業才能的非永久居民，令到他們可以放心投資、安心工作。

就這方面的工作，我認為可以從四個方面入手：第一、加強部門協調，指定清晰的時間表，加快修訂第3/2005號行政法規，建立清晰的法律規範及相關內部指引；第二、由於管理或技術居留的清單會根據社會發展及適澳產業迭代演進不斷變化，相關法規和指引應當採取“老人老辦法、新人新辦法”的方式；第三、加快跨部門複查，對於已經複查完畢的續期個案，並依照合規優先處理個案、待補充資料或複核前置條件個案、不合規個案三種情況予以分類，加快處理各類存量申請；第四、通過跨部門大數據例如納稅信息及出入境大數據，精準確認申請人在澳工作及居留情況，簡化已經以非永久居民身份在澳門連續居住滿七年個案的確認機制，加快相關確認程序。

宋碧琪議員

擴大肉品燃氣供應免居民捱貴價

從新一屆特區政府的首份施政報告中，可以見到，澳門未來的發展藍圖十分美好，目標方向也十分清晰，尤其是在國家的支持下，琴澳發展給予澳門具大的機遇及空間，這些都令大家對未來的發展有更大的期許及信心，相信在行政長官的帶領下，澳門一定可以突破瓶頸，走出一條發展大道。社會對今屆政府都十分看好，特別是能夠直視面對今天發展問題、甚至有膽量向既得利益開刀去處理一些棘手問題，尤其要求博企要承擔社會責任，這些大家都看在眼裡，希望政府真是能夠落實到位，造福澳門百姓，穩定澳門發展大局。

未來是重要，但當下就更重要，市民現時最大的訴求就是物價通脹。今日的澳門真是樣樣都貴，樓價貴就不用多講，活豬活牛就只有單一入口商，拍不到豬又沒得講。但連菜也一樣貴，免租金免水電費的街市一斤菜心 16 元，街邊舖頭要計人工、租金、水電等經營成本才 8 元一斤，市民真是不明白為何會差距這樣多？到底是哪一個環節有問題呢？油價就更不在話下，今日一桶期油可以去到負數，但澳門街還是一罐石油氣 222 元。澳門所有的物品都是靠外輸入，加快減慢已成為常態，市民真是得個「捱」字，低下階層的市民真是苦不堪言，中小企營商環境就更加艱難。雖然部分業界已響應新一屆特區政府的號召，調低油價，有中資企業更積極承擔社會責任，以補貼方式穩定供應價，可是降幅有限，未能解決澳門長期存在的民生保障問題。

新一屆特區政府重視民生發展，經濟局、消委會、市政署等部門加強巡查供貨銷售情況，並透過跨部門合作加強價格透明化讓市民能有更好選擇。尤其在疫情下，不少前線人員都盡最大的努力保障民生物品供應。不過，要解決澳門這個長期存在的老問題，已不是一時之力就能處理，而是要從制度入手，特別要加快完善監管的法律法規，更要站高望遠，從澳門的大局發展出發，打破壟斷、聯合定價等不規則市場，積極開放市場，引導市場的有序健康發展。

為此，本人有幾點建議：

1、 加強力度協調支持有關業界，在外圍經濟波動的情況下穩定入口供應，特別要善用澳門的制度優勢，爭取有關部門或中資企業的支持，以拓展供應渠道，使澳門民生供應在短期內能有穩定的保障。

2、 完善市場準入機制，開放市場，讓更多的企業參與到鮮活市場供應，以公平競爭機制發展，使民生得到有利保障。

3、 完善澳門的法律監管制度，尤其是要加快<<反壟斷法>>立法，以將民生物品納入監管範圍，使民生得到充分保障。

柳智毅議員

關於澳門促中醫藥產業發展的若干思考

中醫藥產業在澳門一直是經濟適度多元發展的重要方向之一。行政長官昨日提及應要充分發揮澳門獨立立法權的優勢，盡快完善澳門中醫藥註冊制度，推動澳門中醫藥走向大灣區。我非常認同行政長官對完善澳門中醫藥法律配套的有關看法。這無疑可以為澳門中醫藥產業發展創造更好的條件，並有利於澳門與內地市場實現對接。我本人表示支持並期盼《中醫藥註冊管理法律制度》法案盡快通過。

近年，澳門中醫藥業依託國家重點實驗室，在科研及人才培養方面取得較佳成績，惟有在中醫藥產業發展方面相對不足。從日本漢方藥的發展經驗，我們應該反思並學習，積極用好澳門“一國兩制”制度優勢，發揮中醫藥產業對澳門經濟適度多元的推動作用。以下是我的幾點思考：

第一，鼓勵具備實力的中醫藥企業在澳門設國際總部。澳門中醫藥已具備國際先進的科技創新平台。而內地產業基礎良好，也有拓展國際市場的需求。澳門中醫藥產業化發展需要透過主動的合作和對接，吸引內地具備實力的中醫藥集團或公司落戶，以充分融入大灣區 7 千萬人口甚至是全國 14 億人口的市場，共同推進中醫藥產業化、國際化，輻射東南亞、葡語系國家和國際市場，助力澳門經濟適度多元發展。

第二，將中醫藥大健康產業概念融入澳門發展定位。透過建設粵澳深度合作區，調整和發揮粵澳中醫藥產業園的作用，並在中醫藥大健康概念下，將中醫藥與旅遊休閒有機結合起來，積極開發健康養生為主的產品，將中醫藥大健康融入澳門長遠的發展定位和方向，豐富澳門世界旅遊休閒中心的內涵，更快、更有效促進經濟適度多元的發展。

第三，支持中醫藥創新研究，推動技術成果轉化。產業發展需要依託科研發展。應把澳門自身的科研優勢與內地的科研和產業資源充分有機結合，鼓勵中醫藥研製創新的中藥產品、制訂更多中藥國際標準，以及針對中藥關鍵核心技術等領域加強知識產權保護，以更好推動澳門中醫藥產業的成果轉化。