



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Gabinete do Secretário para a Segurança, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Si Ka Lon, de 17 de Fevereiro de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 108/E80/VI/GPAL/2020, de 20 de Fevereiro de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 21 de Fevereiro de 2020:

1. e 2. Em resposta a uma interpelação escrita com questões semelhantes, em 21 de Janeiro de 2020, esta Direcção de Serviços salientou que “a revisão da Lei do Trânsito Rodoviário encontra-se em fase de elaboração do articulado. Esta Direcção de Serviços procura concluir os trabalhos de revisão com a maior brevidade possível, seguindo-se o respectivo processo legislativo. Entretanto, o desenvolvimento destes trabalhos exige a comunicação com as entidades responsáveis pela aplicação do Direito, bem como a análise, em conjunto com as mesmas, da viabilidade do regime. No que diz respeito às partes da proposta de revisão que envolvem mudanças relevantes ou são mais controversas, é necessário proceder, em conjunto com os serviços competentes e os respectivos sectores, ao estudo mais aprofundado sobre a sua viabilidade e os pormenores dos articulados”, não havendo, neste momento, informações a acrescentar.

Relativamente à revisão do Regulamento da Ponte Nobre de Carvalho, Ponte da Amizade e Viadutos de acesso, esta será também ponderada aquando da revisão da Lei do Trânsito Rodoviário e seus diplomas complementares.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

譯本  
Tradução

O Gabinete do Secretário para a Segurança manifestou que o Corpo de Polícia de Segurança Pública tem vindo a empenhar-se em garantir a segurança e ordem no trânsito de Macau, reforçar a sensibilização e intensificar a inspecção e acusação. Em 2019, foram realizadas 1970 acções de combate contra ilegalidades rodoviárias, registaram-se 7221 casos de acusação por uso de telemóvel durante a condução, 7327 casos de não cumprimento da sinalização de trânsito e 3128 casos de não manutenção de uma distância de segurança frontal, bem como 1942 casos de não manutenção de uma distância de segurança lateral. Nos últimos anos, têm sido usados em pleno os meios tecnológicos para fiscalizar e combater as ilegalidades rodoviárias. No segundo semestre de 2019, através do novo sistema integrado de deteção da intersecção, a polícia acusou com sucesso 1277 casos de violação do sinal vermelho, 841 casos de excesso de velocidade e 2846 casos de não cumprimento da sinalização horizontal de trânsito na condução.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 2 de 4 de 2020.

O Director dos Serviços,

Lam Hin San