



## Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Lam Iok Fong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança e do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada Lam Iok Fong, em 9 de Janeiro de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 45/E40/VI/GPAL/2020, de 15 de Janeiro de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 18 de Janeiro de 2020:

1. O Gabinete do Secretário para a Segurança salientou que existe a suspeita de que o acidente mencionado na interpelação tenha sido causado por negligência ou falta de consciência de segurança do condutor, pelo que a Polícia continuará a sensibilizar os condutores para uma correcta condução e para a segurança rodoviária, através de acções de divulgação e de sensibilização, por forma a corrigir os maus hábitos de condução. Neste momento, já foram implementadas medidas de escoamento adequadas nas três pontes Macau-Taipa, tendo-se obtido bons resultados. Por outro lado, a empreitada de construção da quarta ponte Macau-Taipa foi adjudicada, com o prazo global de execução de 1098 dias de trabalho, estando-se a aguardar a consignação da obra.
2. Em resposta a uma interpelação escrita semelhante, em 18 de Dezembro de 2018, esta Direcção de Serviços salientou o seguinte: “Esta Direcção de Serviços e os Serviços responsáveis pela aplicação da lei realizam, anualmente e por iniciativa própria, palestras e *workshops* nas zonas comunitárias, associações e escolas, bem como divulgam, no dia-a-dia, informações sobre a segurança rodoviária através de vários meios,



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

nomeadamente, rádio, televisão, jornais, página electrónica e aplicação para telemóveis. No futuro, continuará a seguir-se este método, esperando-se que, através da conjugação entre sanção e sensibilização, se possa reforçar a consciência dos cidadãos para o cumprimento da lei e da ordem pública de transportes, reduzindo-se a ocorrência de acidentes de trânsito”, não havendo informações a acrescentar neste momento.

3. De acordo com os dados da Polícia, verifica-se uma tendência de diminuição do número de acidentes de trânsito causados pela não manutenção de uma distância suficiente em relação ao veículo da frente, tendo-se registado 4073 casos em 2017, 3798 em 2018 e 3408 em 2019. A DSAT e a Polícia continuarão a sensibilizar os condutores para uma correcta condução e para a segurança rodoviária, através de acções de divulgação e de sensibilização, por forma a corrigir os maus hábitos de condução. Em relação à ponderação ou não da revisão da Lei do Trânsito Rodoviário, com agravamento das respectivas sanções e introdução do regime de pontuação, em resposta a uma interpelação escrita semelhante, em 21 de Janeiro de 2020, esta Direcção de Serviços salientou o seguinte: “No que diz respeito às partes da proposta de revisão que envolvem mudanças relevantes ou controversas, é necessário proceder, em conjunto com os serviços competentes e os respectivos sectores, ao estudo mais aprofundado sobre a sua viabilidade e os pormenores dos articulados”, não havendo informações a acrescentar neste momento.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 26 de 3 de 2020.

O Director dos Serviços,

Lam Hin San