

口頭質詢

澳門國際機場自 1995 年正式投入運作，今年迎來了銀禧紀念。澳門民航業作為建設“世界旅遊休閒中心”的重要角色，長期擔當著承載境內外旅客、交通聯繫、物流中轉等任務。近年不斷開拓的新航線和市場，豐富了來澳旅客的市場結構，亦不斷刷新了近年的航空交通量新紀錄。在 2019 年，澳門國際機場旅客量突破 960 萬人次，航班量超過 7.7 萬架次，與前年相比增長了 16% 和 18%，成績讓人鼓舞。

然而，特區政府自去年 1 月中旬宣佈，澳門航空的專營合同期在 2020 年屆滿後，將不再享有獨家專營權，民航業將正式對市場全面開放。澳門民航業將如何與旅遊發展接軌、物流業界的發展前景等，都是社會所關心的問題。澳門作為粵港澳大灣區的門戶城市，為發揮自身的獨特人文優勢以促進大灣區發展，勢必要進一步加強與世界各地人流、物流的互聯互通。為此，本人提出以下質詢：

1. 新冠疫情導致航空客運衰退，國際航空運輸協會（IATA）表示第二季全球航空旅行減 70%，在飛機停飛、資金流截斷的壓力下，澳門的民航和物流業的營運情況如何？政府對航空和物流業有什麼針對性的支持計劃？
2. 隨著港珠澳大橋的啟用，和未來幾年的深中通道、深珠通道的出現，對澳門的航空發展有何利弊？
3. 航空專營權即將於 2020 年 11 月結束，請問當局對本澳民航業發展有什麼具體規劃？通過是次的機遇，民航業的服務定位將會如何？對原來的規劃又有作出什麼調整？

澳門特別行政區立法會議員



崔世平

二零二零年四月十四日