



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

Interpelação Escrita

A passagem dos supertufões, Hato e Mangkhut, provocou graves danos em Macau. Para aumentar a capacidade de prevenção e redução de desastres, Macau precisa de empregar esforços na construção de infra-estruturas de protecção contra calamidades. A par disso, há que proceder, ainda, à actualização atempada de uma série de diplomas legais ou instruções, no sentido de reforçar a salvaguarda da segurança da população. Recorde-se que, depois da passagem do tufão Hato, houve quedas de muitas árvores, de muitos resíduos, e objectos espalhados nas ruas, a par das interrupções do trânsito e da suspensão do abastecimento de electricidade e de água em muitas zonas. Porém, muitos residentes precisaram ainda de ir para o trabalho, visto que não foi içado o sinal n.º 8, por isso, não foi considerado mau tempo, e tal situação desagradável dificultou as suas deslocações, o que resultou numa situação caótica e incómoda.

Para fazer face a essa situação, a região vizinha procedeu à revisão do "Código de prática em tufões e tempestades" (*Code of Practice in times of Typhoons and Rainstorms*), e uma das novas medidas é a seguinte: em situações extremas provocadas por supertufões, por exemplo, graves interrupções dos transportes públicos, inundações em muitas zonas, deslizamentos de terra ou suspensão do abastecimento de electricidade em grande escala, o Governo, tendo em conta a situação, pode declarar "situação extrema". Anunciada a "situação extrema", os trabalhadores, com excepção

IE-2020-03-13-Lei Cheng I (P) SL-MMCMC



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

daqueles que já tenham celebrado acordo com os empregadores para trabalhar em “situações extremas”, devem permanecer durante 2 horas no local onde se encontram depois de baixado o sinal n.º 8, em vez de se deslocarem imediatamente para o local de trabalho. Actualmente, a parte patronal de Macau só pode tomar como referência as instruções sobre os “Aspectos a ter em conta pelas partes laboral e patronal em situações de tufão, chuvas intensas, trovoadas e *storm surge*”, elaboradas pela Direcção dos Serviços para dos Assuntos Laborais (DSAL), para fixar planos de deslocações para o trabalho durante mau tempo ou para fazer um acordo com a parte laboral. Logo, as autoridades devem, tendo em conta o desenvolvimento social, a situação do trânsito e as mudanças climáticas, proceder à revisão e ao ajustamento das referidas instruções.

A península de Macau tem uma área pequena e, depois do desenvolvimento do Cotai, muitos empregados têm que lá ir trabalhar através das ligações Macau-Taipa. Mais, muitos empregados do sector de serviços precisam de trabalhar por turnos, logo, as deslocações para o trabalho durante mau tempo merecem ainda atenção. Na resposta a uma interpelação minha, dada pela DSAL em Julho do ano passado, refere-se que, para melhor garantir a segurança dos empregadores e dos trabalhadores e salvaguardar os seus direitos e interesses, a DSAL deu início à revisão da instrução sobre os “Aspectos a ter em conta pelas partes laboral e patronal em situações de tufão, chuvas intensas, trovoadas e *storm surge*”, tendo no processo de revisão feito referência às disposições relevantes das regiões vizinhas em articulação com a situação real de Macau, a fim de aperfeiçoar o conteúdo desta instrução.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Considerando que as fortes chuvas e a época dos tufões se estão a aproximar, há necessidade de se proceder, quanto antes, a uma actualização e melhoria das respectivas garantia e instruções.

Interpelo, então, as autoridades sobre o seguinte:

1. Qual é o ponto de situação sobre a revisão das instruções relativas aos “Aspectos a ter em conta pelas partes laboral e patronal em situações de tufão, chuvas intensas, trovoadas e *storm surge*”? Será possível terminar a actualização das mesmas antes da chegada da época das fortes chuvas e dos tufões deste ano?
2. Quais são os rumos principais respeitantes à revisão e aos ajustamentos a introduzir pelas autoridades? Para além da melhoria das referidas instruções e da protecção dos empregados, as autoridades devem adoptar medidas para evitar a situação caótica decorrente das deslocações para o trabalho por todos os empregados depois da passagem de um tufão, altura em que o tempo ainda estará mau ou haverá lugar a interrupções do trânsito. Como é que o Governo o vai fazer?

13 de Março de 2020

**A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Lei Cheng I**