



Interpelação Escrita

Segundo alguns cidadãos, a primeira tarefa a fazer depois do fim da epidemia é reforçar a competitividade regional e revitalizar a economia, atendendo às vantagens do posicionamento de Macau enquanto centro mundial de turismo e lazer. Os passageiros deslocam-se de Macau para o aeroporto de Hong Kong, porque a distância é de menos de uma hora e é muito conveniente, e mais, o aeroporto de Hong Kong oferece muitos voos e diversas rotas, por isso, é natural que muitos residentes e turistas o escolham como ponto de partida. Então, o futuro desenvolvimento do aeroporto de Macau não deve ser reposicionado? Alguns especialistas e académicos sugerem que o transporte aéreo de alta qualidade deve ser a prioridade do desenvolvimento do aeroporto de Macau. De acordo com as informações disponíveis, neste momento, existem apenas 15 lugares de estacionamento para jactos privados no Aeroporto Internacional de Macau, no aeroporto de Hong Kong existem 26 e mais 48 num local mais distante, e no aeroporto de Shenzhen existem cerca de 50. Isto demonstra que o actual número de lugares para o estacionamento exclusivo de jactos privados no Aeroporto Internacional de Macau não consegue satisfazer as necessidades do desenvolvimento futuro. Por isso, é necessário reposicionar o desenvolvimento do aeroporto e expandi-lo, oferecendo mais lugares de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

estacionamento exclusivos para jactos privados, desenvolvendo-o como centro de estacionamento exclusivo para jactos privados, e ainda como centro de manutenção, exposição e venda de jactos privados do Sudeste Asiático, de modo a tornar o aeroporto de Macau como um ponto nacional e internacional de estacionamento de jactos privados de alto nível, e, assim, transformá-lo num novo ponto de crescimento económico de Macau. Mais, isto contribui para transformar Macau num centro mundial de turismo e lazer e serve ainda para concretizar o objectivo do desenvolvimento diversificado da economia.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo alguns cidadãos, a primeira tarefa a fazer depois do fim da epidemia é reforçar a competitividade regional e revitalizar a economia, atendendo às vantagens do posicionamento de Macau enquanto centro mundial de turismo e lazer. Os passageiros deslocam-se de Macau para o aeroporto de Hong Kong, porque a distância é de menos de uma hora e é muito conveniente, e mais, o aeroporto de Hong Kong oferece muitos voos e diversas rotas, por isso, é natural que muitos residentes e turistas o escolham como ponto de partida. Então, o futuro desenvolvimento do aeroporto de Macau não deve ser reposicionado? Alguns especialistas e académicos sugerem que o transporte aéreo de alta qualidade deve ser a prioridade do



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

desenvolvimento do aeroporto de Macau. Isto demonstra que o actual número de lugares para o estacionamento exclusivo de jactos privados no Aeroporto Internacional de Macau não consegue satisfazer as necessidades do desenvolvimento futuro. Por isso, é necessário reposicionar o desenvolvimento do aeroporto e expandi-lo, oferecendo mais lugares de estacionamento exclusivos para jactos privados, desenvolvendo-o como centro de estacionamento exclusivo para jactos privados, e ainda como centro de manutenção, exposição e venda de jactos privados do Sudeste Asiático, de modo a tornar o aeroporto de Macau como um ponto nacional e internacional de estacionamento de jactos privados de alto nível, e, assim, transformá-lo num novo ponto de crescimento económico de Macau. Mais, isto contribui para transformar Macau num centro mundial de turismo e lazer e serve ainda para concretizar o objectivo do desenvolvimento diversificado da economia. O que é que a Administração tem a dizer sobre isto?

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,

Mak Soi Kun

15 de Abril de 2020