



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo

Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ng Kuok Cheong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer do Gabinete do Secretário para a Segurança, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ng Kuok Cheong, de 23 de Março de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 268/E201/VI/GPAL/2020, de 1 de Abril de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 2 de Abril de 2020:

1. Dado que as tarefas de planeamento para o aproveitamento do terreno situado na zona sob a jurisdição de Macau, na Ilha Artificial do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, que albergará as instalações logísticas, estão ainda a decorrer, só após ser proferida uma decisão quanto à sua localização concreta é que será dado início, em articulação com os trabalhos relacionados com o Plano Director de Macau, à fase seguinte de elaboração do projecto e execução da obra, motivo pelo qual, de momento, é ainda muito precoce definir uma calendarização, tanto para a conclusão da obra como para a entrada em funcionamento destas instalações.

Segundo o Gabinete do Secretário para a Segurança, os representantes dos Serviços de Alfândega e do Corpo de Bombeiros estiveram presentes na reunião realizada, em Março do corrente ano, entre os serviços da tutela das obras públicas e a empresa de consultoria da obra, que teve como objectivo efectuar uma discussão conjunta sobre o projecto do planeamento dos terrenos da Ilha Artificial do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a localização das instalações logísticas provisórias, a transferência dos armazéns intermediários de combustíveis actualmente existentes na Ilha Verde para novo local, entre outros assuntos. Neste quadro, os Serviços de Alfândega e o Corpo de Bombeiros continuarão a manter um diálogo intenso com os serviços da tutela das obras públicas, prestando-lhes



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

apoio na optimização do projecto de planeamento e no acompanhamento, dentro da esfera das suas competências, dos trabalhos ulteriores.

2. Em resposta a uma interpelação escrita com questões semelhantes, em 23 de Janeiro de 2020, o Governo da RAEM salientou que: “Relativamente à questão da criação de espaço na Ilha Artificial do Posto Fronteiriço Zhuhai-Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau para armazéns intermediários de combustíveis, estão ainda a decorrer as tarefas de planeamento para o aproveitamento do terreno em causa para posteriormente ser elaborado o respectivo projecto. Uma vez definido o projecto, haverá condições para uma calendarização da transferência dos actuais armazéns para nova localização”, não havendo, neste momento, informações a acrescentar.

3. A Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes está a estudar, conjuntamente com os serviços competentes, a questão da localização concreta do terreno que se revele adequada para albergar o referido armazém de substâncias perigosas. Dado que esta matéria está ainda em fase de estudo, só após ser proferida uma decisão final é que o seu resultado será oportunamente tornado público.

A Directora dos Serviços de Solos,
Obras Públicas e Transportes


Chan Pou Ha

27 de 4 de 2020