



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeleção Escrita

Circulação para o exterior da Zona A dos novos aterros em caso de tufão

Em 2018, numa reunião da Comissão para os Assuntos de Terras e Concessões Públicas, o Governo afirmou que, no interior do Governo, já existia consenso sobre as ligações entre a Zona A e a zona da Pérola Oriental da península de Macau, que iam ser através de estradas e não de pontes, e que os moradores da Zona A poderiam entrar e sair de Macau mesmo em caso de sinal oito de tufão. Mas, a realidade acabou por ser outra, isto é, as referidas ligações vão ser feitas através de pontes.

Segundo o planeamento do Governo, vão ser quatro as ligações entre a Zona A e a península de Macau: a ponte que liga a Zona A à zona da Pérola Oriental, a ponte entre a Zona A e a Rua dos Pescadores, o túnel entre as zonas A e B junto ao Centro de Ciência de Macau, e a ponte entre a Zona A e o Terminal Marítimo do Porto Exterior. Só uma destas ligações é através de túnel, a que liga a Zona A às zonas A e B junto ao Centro de Ciência de Macau, as restantes são todas através de pontes, por isso, não se sabe se vai ser permitido circular nessas pontes em caso de tufão.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

As quatro ligações entre a Zona A e a península de Macau vão ser todas



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

abertas à circulação de veículos em caso de sinal oito? Se a circulação for apenas permitida no túnel das zonas A e B, então, o Governo deve garantir que o túnel seja construído em simultâneo com as habitações económicas e outras instalações sociais da Zona A, para assegurar que os moradores da Zona A possam entrar e sair de Macau mesmo em caso de tufão. Vai fazê-lo?

8 de Maio de 2020

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Lei Chan U**