



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam Lon Wai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas e da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A., apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam Lon Wai, de 27 de Março de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º: 274/E206/VI/GPAL/2020, de 1 de Abril de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 2 de Abril de 2020:

1. A construção principal para a Estação da Barra do Metro Ligeiro está em avanço de forma ordenada e as obras auxiliares na Ponte Sai Van serão concluídas no ano de 2023, em simultâneo com a conclusão da obra da Estação da Barra e em coordenação com a entrada em funcionamento da ligação entre a linha Taipa e a estação da Barra. Por outro lado, a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S. A. (MLM) irá iniciar este ano os trabalhos de consulta da linha leste.
2. Os trabalhos prioritários da MLM concentram-se, principalmente, no serviço de transporte de passageiros. Actualmente, na linha da Taipa do metro ligeiro são disponibilizados benefícios aos passageiros com cartão electrónico pré-pago e a determinados grupos de pessoas. Quanto aos benefícios de correspondência proporcionados em combinação com os pontos e projectos turísticos, isto depende da decisão comercial entre as respectivas empresas comerciais.
3. Em resposta a uma interpelação escrita com questões semelhantes, em 25 de Março de 2020, esta Direcção de Serviços salientou o seguinte:

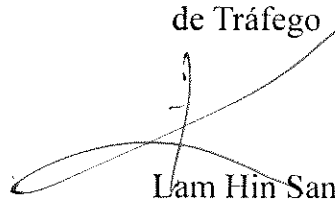


譯本  
Tradução

澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

“o Governo da RAEM está com uma atitude aberta, isto depende principalmente das decisões comerciais das sociedades envolvidas no desenvolvimento de plataformas de pagamento eletrónico”, não havendo, neste momento, informações a acrescentar. No que diz respeito à melhoria das estações e instalações complementares envolventes, em resposta a uma interpelação escrita com questões semelhantes, em 19 de Março de 2020, esta Direcção de Serviços salientou o seguinte: “Presentemente, os trabalhos prioritários da MLM concentram-se na exploração do sistema do Metro Ligeiro, sendo a introdução de instalações complementares considerada em momento adequado”, não havendo, neste momento, informações a acrescentar.

Director dos Serviços para os Assuntos  
de Tráfego



Lam Hin San

27 de 4 de 2020