



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aumentar a taxa de utilização do Terminal Marítimo da Taipa

Os custos de construção do Terminal Marítimo da Taipa foram muito elevados, mas, o fluxo de pessoas tem sido relativamente baixo, e com a entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a respectiva taxa de utilização reduziu, resultando num grave desequilíbrio entre os custos e os resultados.

O Terminal Marítimo da Taipa custou 3,8 mil milhões, a sua construção demorou 14 anos, tem uma área de cerca de 200 mil metros quadrados, 16 lugares de atracação para embarcações rápidas, 3 cais multifuncionais, 1000 lugares de estacionamento para veículos e 5 lugares de estacionamento para helicópteros. No dia 1 de Junho de 2017, quando o Terminal entrou em funcionamento, as autoridades afirmaram que este podia receber 400 mil visitantes por dia. Nos últimos três anos, bateu recordes de utilização por visitantes que recorreram ao Terminal para entrar e sair de Macau, mas ainda é grande a diferença em comparação com a capacidade prevista. A par disso, os custos de funcionamento são elevados, gastam-se anualmente mais de 100 milhões do erário público para manter o seu normal funcionamento. Há quem defenda que, se o Terminal Marítimo da Taipa não consegue surtir os devidos efeitos, o Governo deve proceder a um novo planeamento das suas



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

funções e posicionamento, com vista a aumentar a respectiva taxa de utilização.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A parte leste do Terminal Marítimo da Taipa vai ser transformada em instalações complementares do Terminal de Passageiros do Aeroporto. De que novos planos dispõem as autoridades para o referido Terminal Marítimo?
2. As autoridades devem ponderar sobre a organização de actividades e exposições de diferentes géneros alimentícios no Terminal Marítimo da Taipa, em colaboração com o Instituto do Desporto, a Direcção dos Serviços de Turismo e o Instituto de Promoção do Comércio e do Investimento de Macau, entre outros serviços públicos, utilizando, por exemplo, o espaço do Terminal para a realização de convenções e exposições, incluindo exposições desportivas, e utilizar a fachada para a realização de projecções de luz no âmbito do Festival de Luz de Macau, entre outros, com vista a aumentar a respectiva taxa de utilização. Vão fazê-lo?

O Deputado à Assembleia Legislativa

Zheng Anting

22 de Maio de 2020